



DUDA

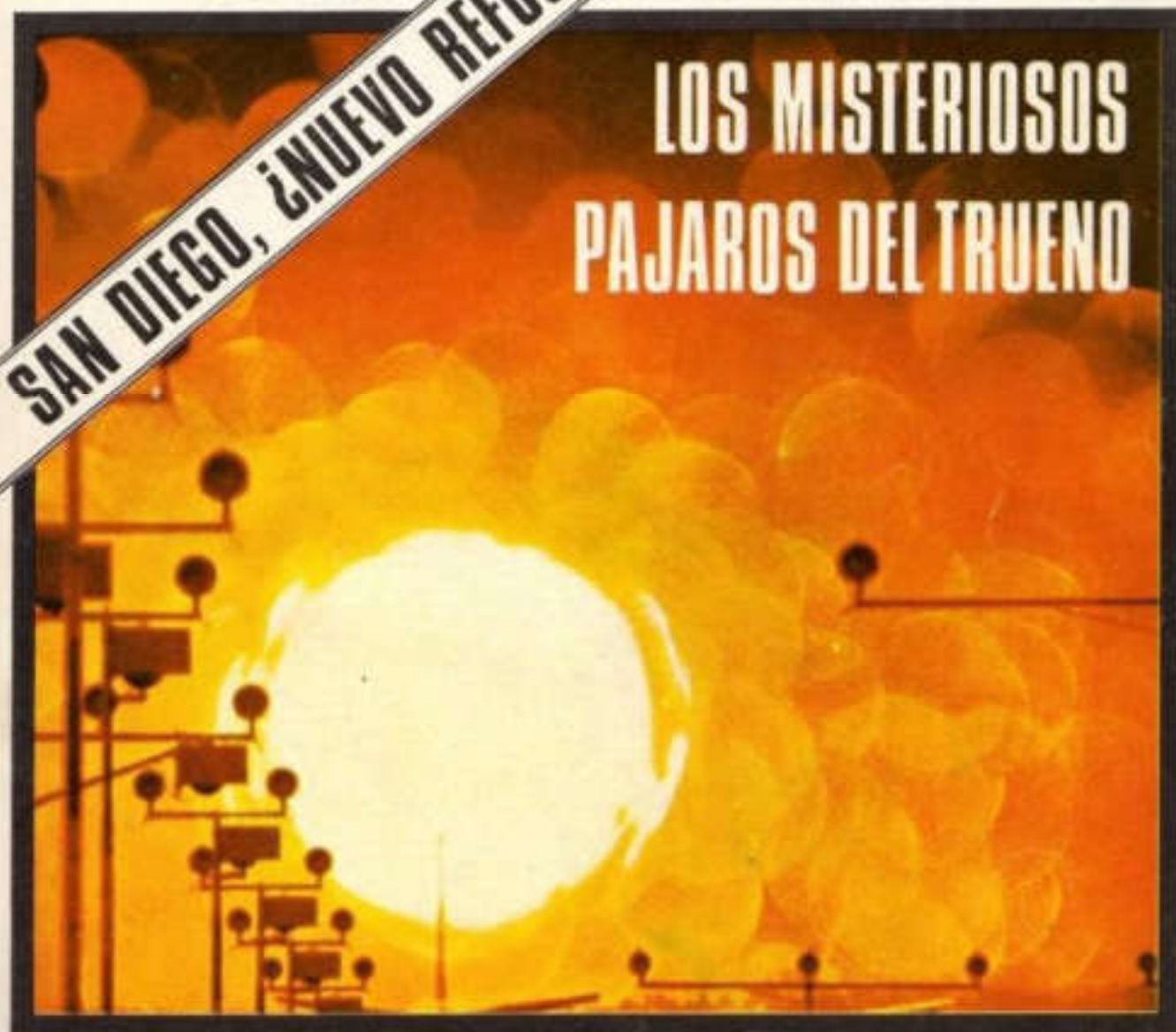
número

103

LO INCREÍBLE ES LA VERDAD

SAN DIEGO, ¿NUEVO REFUGIO DE LOS OVNIS?

LOS MISTERIOSOS PAJAROS DEL TRUENO



astrologia

HAGA UD. SU PROPIO HORÓSCOPO (9ª parte)

TESTIMONIO DE LO INSÓLITO

220
PESOS

DIRECTORIO

Guillermo Mendizábal Lizalde
director

Luis Chávez Peón
Rubén Lara
realización artística

Lilia Aragón
Edgar A. Ceballos
Carlos Juárez
José Villaverde
investigación

corresponsales:

ARGENTINA

Eduardo Azcuy

ESPAÑA

Eugenio Danyans
Andreas Faber Kaiser
Antonio Ribera

FRANCIA

René Fouéré

Carmen Mercado M.,
tipografía

Reproducciones Finas, S. A.
fotomecánica

Dist. Sayrols de Publicaciones
distribución foránea

Enrique Gómez Corchado
distribución D. F.

Año 3 Núm. 103
JUNIO 20 de 1973
REVISTA SEMANAL

DUDA, LO INCREÍBLE ES LA VERDAD. Revista publicada por Editorial Posada, S. A., Eleuterio Méndez Núm. 11, México 21, D. F. Teléfono 5-44-16-30. Publicación semanal. Autorizada por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Educación Pública, según oficio número 205-15-918, expediente cc. pri/70 del 26 de noviembre de 1970. Certificado de la Dirección General del Derecho de Autor número 164-71, libro séptimo, fojas 164, del 8 de marzo de 1971. Autorizada como correspondencia de 2a. clase, por la Dirección General de Correos con Oficio número 2151 expediente: 09170/958 de Fecha: Enero 3/73 y Número de Control 181. Miembro de la Cámara Nacional de la Industria Editorial Impresión: Editora Sol, S. A. Lago Chalco 156, México 17, D. F. Tel. 545-83-64. Prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta revista. Precio \$2.20 m.n. Números atrasados \$4.40 m.n.

EDITORIAL

Miles de personas, y algunos observadores expertos, han reportado en la región de San Diego, California, cierto excepcional fenómeno: truenos de enorme potencia se han escuchado en toda la zona, sin que las autoridades militares hayan logrado aportar la más lejana explicación de esos fenómenos, pese a las protestas de comerciantes y ciudadanos.

En el aeropuerto Lindbergh Field, en Imperial Beach y en la base de North Island, se han instalado sensibles instrumentos para detectar esos fenómenos anormales.

¿Cómo se explica la explosión de cuatro aviones jet de la fuerza aérea el 8 de Marzo de 1973?

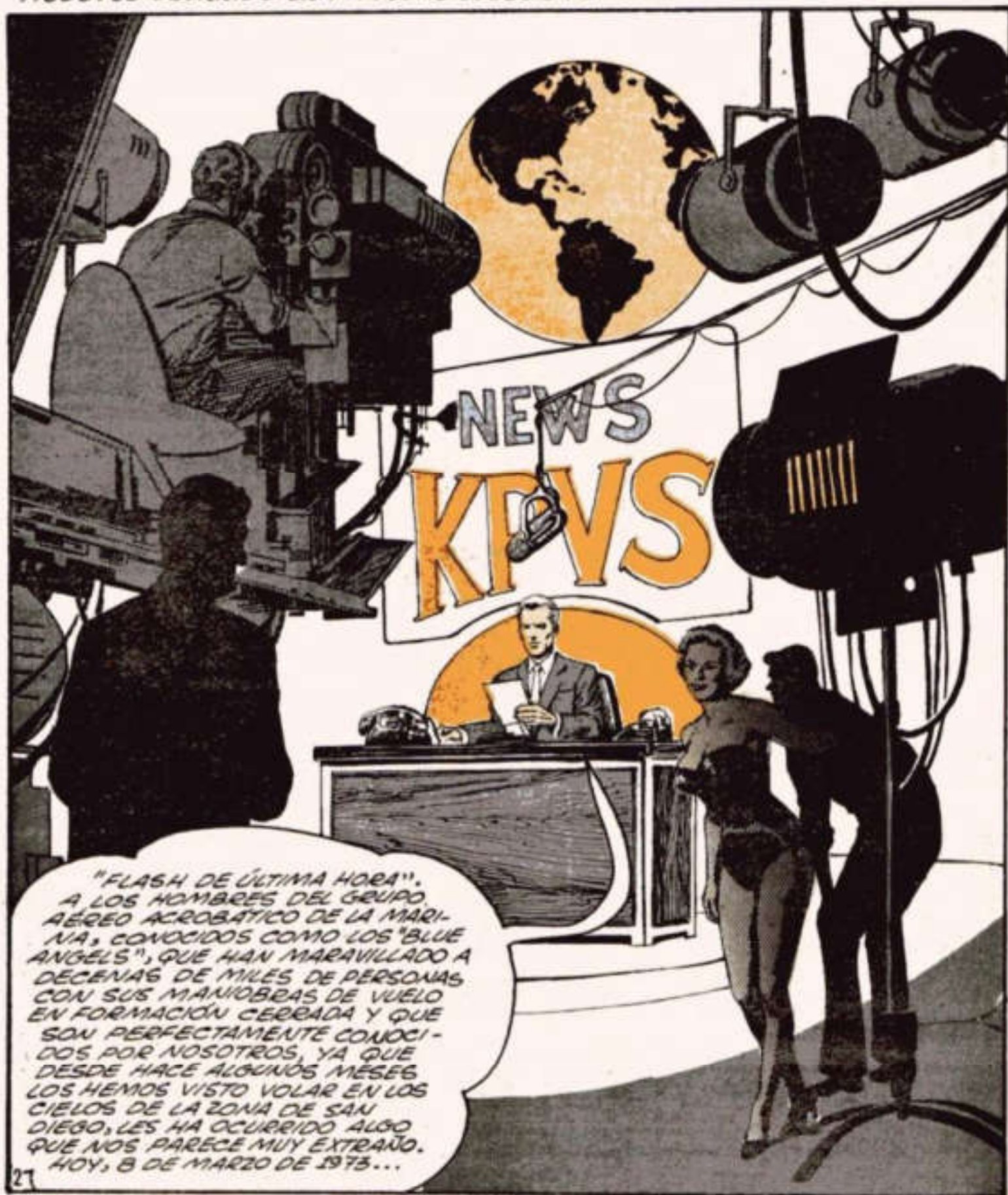
¿Se ha convertido San Diego en un campo de actividades o refugio de naves extraplanetarias?

Lea usted en este número lo que se desprende de los sensacionales datos que nos ha enviado nuestro informante en California.



Guillermo Mendizábal Lizalde,
Editor.

EL DÍA 8 DE MARZO DE 1973, EN LA CIUDAD DE SAN DIEGO, CALIFORNIA, U.S.A., SE DABA UNA NOTICIA QUE AL PARECER ERA LA CULMINACIÓN DE UNA SERIE DE HECHOS EXTRAÑOS QUE HABÍAN VENIDO ASOLANDO A LA REGIÓN DESDE EL DÍA 10 DE OCTUBRE DE 1972. EL NUEVO FENÓMENO ERA EN REALIDAD TAN INEXPLICABLE COMO LOS ANTERIORES Y LLAMARÍA LA ATENCIÓN DE LOS MÁS ESCÉPTICOS. LO OCURRIDO ERA A TODAS LUCES EXCEPCIONAL.



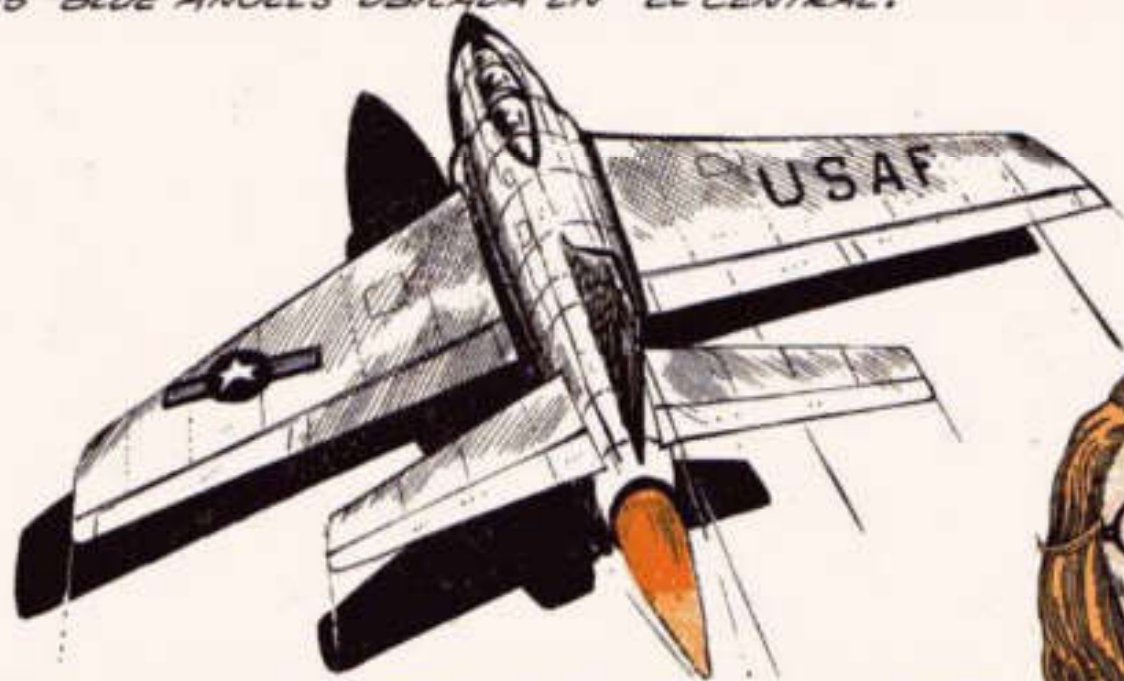
"FLASH DE ÚLTIMA HORA".
A LOS HOMBRES DEL GRUPO
AÉREO ACROBÁTICO DE LA MAR-
INA, CONOCIDOS COMO LOS "BLUE
ANGELS", QUE HAN MARAVILLADO A
DECENAS DE MILES DE PERSONAS
CON SUS MANIOBRAS DE VUELO
EN FORMACIÓN CERRADA Y QUE
SON PERFECTAMENTE CONOCI-
DOS POR NOSOTROS, YA QUE
DESDE HACE ALGUNOS MESES
LOS HEMOS VISTO VOLAR EN LOS
CIELOS DE LA ZONA DE SAN
DIEGO, LES HA OCURRIDO ALGO
QUE NOS PARECE MUY EXTRAÑO.
HOY, 8 DE MARZO DE 1973...

...CUATRO HOMBRES DEL GRUPO DE LOS "BLUE ANGELS" COMENZARON SU DIARIA PRÁCTICA DE VUELO A LAS 6:45 DE LA MAÑANA Y CONTINUARON VOLANDO LOS SIGUIENTES 30 MINUTOS SOBRE UNA ZONA DESHABITADA DEL OESTE DEL DESIERTO "EL CENTRAL", PERO...

...REPENTINAMENTE, TRES DE LOS CUATRO AVIONES QUE HABÍAN DESPEGADO EXPLOTARON. ESTO OCURRIÓ DURANTE LA EJECUCIÓN DE UNA MANIOBRA QUE HABÍAN VENIDO PRACTICANDO DOS VECES AL DÍA DESDE HACE OCHO SEMANAS.



EL CUARTO AVIÓN, UN C-17 PHANTOM F-4, PILOTEADO POR EL CAPITÁN DE LA MARINA JOHN MURPHY REGRESO A LA BASE INVERNAL DE ENTRENAMIENTO DE LOS "BLUE ANGELS" UBICADA EN "EL CENTRAL".



POR FORTUNA, LOS PILOTOS DE LOS AVIONES QUE EXPLOTARON PUDIERON ABANDONAR SU NAVE MEDIANTE EL MECANISMO DE EXPULSIÓN Y SE ENCUENTRAN SANOS Y SALVOS...

¿QUÉ ACCIDENTE MÁS RARO C'NO TE PARECE?

SÍ; YO ME PREGUNTO SI ESTO NO TENDRÁ QUE VER CON...



LOS MISTERIOSOS "PAJAROS DEL TRUANO"

UNA INVESTIGACIÓN DE:
GERARDO M. COTA (*)
UNA ADAPTACIÓN DE:
GUILLERMO MENDIZABAL
LIZALDE.

EL EXTRAÑO ACCIDENTE OCURRIDO A LOS TRES MIEMBROS DEL GRUPO AEREO ACROBÁTICO DE LOS "BLUE ANGELS" NO FUE, COMO DICIMOS ANTES, SINO UN ESLABÓN MÁS EN UNA LARGA CADENA DE HECHOS QUE HABÍAN VENIDO DISGUSTANDO PRIMERO Y PREOCUPANDO DESPUÉS A LOS HABITANTES DE SAN DIEGO, CALIFORNIA, U.S.A.

LA INVESTIGACIÓN QUE SE HARÁ POSTERIORMENTE PARA DETERMINAR LA CAUSA DEL ESTALLIDO DE LOS TRES FETS PHANTOM F-4, AERONAVES INSOSPECHADAS LUCES SOBRE LO SUCEDIDO, PERO ANTES DE SABER QUE FUE LO QUE SE AVERIGUO, CREEMOS PRUDENTE DECIR COMO COMENTARON LAS COSAS...



DIBUJÓ:
RUBÉN LARA ROMERO
(COSME)

UNA ESCENOGRAFÍA DE:
JORGE LARA ROMERO. LETRA:
S.H. CAUDILLO

(*) Gerardo M. Cota, es en realidad sólo el seudónimo del investigador que nos ha proporcionado la información y documentos para elaborar el presente número. La posición social de nuestro informante nos impide revelar su verdadero nombre, pero no el agradecerle públicamente desde estas páginas su valiosísima información.

EN EL PERÍODO COMPRENDIDO DESDE LA MAÑANA DEL DÍA PRIMERO DE OCTUBRE HASTA EL 16 DEL MISMO MES, CIENTOS DE LLAMADAS TELEFÓNICAS SE RECIBIERON EN LAS REDACCIONES DE LOS PERIÓDICOS LOCALES Y EN LAS DOS ESTACIONES DE TELEVISIÓN "KPUS" Y "KGTU".

RIINN

RIINN

NO, PERDONE USTED, PERO NO SABEMOS A QUÉ SE DEBA "ESO"

DICHAS LLAMADAS TELEFÓNICAS ERAN CAUSADAS EN SU TOTALIDAD POR EL INTERÉS DE CONOCER A QUÉ SE DEBÍAN LOS MISTERIOSOS "TRUENOS" QUE SE ESCUCHABAN EN LA ZONA.

SUENAN COMO UNA EXPLOSIÓN "SECA", DESPUÉS HAY UNA GRAN VIBRACIÓN Y UN FUERTE DESPLAZAMIENTO DE AIRE...

¿YA ENCONTRARON NUESTRAS AUTORIDADES EXPLICACIÓN A ESTE HECHO?

NO, QUE LO SEPAMOS NOSOTROS.

DIEZ DÍAS DESPUÉS DE QUE SE INICIARA LA OLEADA DE GRANDES "TRUENOS", Y ANTE EL POSIBLE PELIGRO DE DAÑOS MATERIALES, UN GRUPO DE COMERCIANTES DE SAN DIEGO ELEVO SU PROTESTA OFICIAL ANTE LAS AUTORIDADES DE LA BASE AEREA NAVAL DE NORTH ISLAND, SEDE DE LA FLOTA AEREA AMERICANA SOBRE EL PACÍFICO Y CONOCIDA TAMBIÉN COMO "AIR PAC COMMAND".

DE ACUERDO CON NUESTRAS LEYES DE AERONÁUTICA...

...ES EL "AIR PAC COMMAND" EL OBLIGADO A INVESTIGAR CUALQUIER ANOMALÍA QUE PUEDA SER IMPUTADA AL VUELO DE AVIONES, ¡Y AHORA VAN A TENER QUE DECIRNOS QUE OCURRE!

¡CLARO, ESTA PROTESTA LLEVA CIENTOS DE FIRMAS IMPORTANTES!

PARA LA MARINA NORTEAMERICANA AQUELLA PROTESTA SIGNIFICABA UN SERIO COMPROMISO, YA QUE EN LAS INMEDIACIONES DE SAN DIEGO, CUENTA CON DOS GRANDES BASES AÉREAS, LA DE "NORTH ISLAND" Y LA DE "MIRAMAR".

QUIERO UNA INVESTIGACIÓN RÁPIDA Y EXHAUSTIVA DE LOS HECHOS AQUÍ CITADOS.

A LA ORDEN, SEÑOR.

SÓLO QUE LA MARINA NO PUDO PONER NADA EN CLARO Y EL 12 DE OCTUBRE DE 1972, REACCIONÓ DICEN-DO QUE LOS "TRUENOS" ERAN TOTAL-MENTE NORMALES, CAUSADOS POR LA FUERZA AÉREA Y QUIZÁ HASTA POR CONDICIONES ATMOSFÉRICAS NO PRECISADAS. INCLUSO EL VICEAL-MIRANTE THOMAS WALKER, COMAN-DANTE DEL "AIR PAC COMMAND", DECLARÓ...

"MIENTRAS HAYA AVIONES, HABRÁ TRUENOS."

SIN EMBARGO, PESE A LO DECLARADO, LAS AUTORIDADES NO SUMINISTRABON A LOS HABITANTES DE SAN DIEGO NINGUNA VERSIÓN OFICIAL DE LO OCURRIDO Y LAS COSAS SE CALMARON PORQUE HASTA ESA FECHA NO HABÍA DADO MATERIAL ALGUNO QUE LAMENTAR. SIN EMBARGO...

NO SABEMOS QUE SUCEDIO, EL HECHO ES QUE LA RELATIVA CALMA MANIFESTADA HASTA ENTONCES POR LAS RAMAS MILITARES, SE VIO TURBADA CUANDO, DESPUES DE CONTINUAR LOS "TRUENOS", LAS FUERZAS NAVALES CONVOCARON A UNA CONFERENCIA DE PRENSA EN LA QUE SE INFORMO...



... SEÑORES, LAS FUERZAS NAVALES HAN DECIDIDO EMPLEAR CIENTOS DE MILES DE DOLARES...

... DESTINADOS A DESCUBRIR LAS POSIBLES CAUSAS DE LOS "TRUENOS" QUE SE ESCUCHAN EN LA ZONA DE SAN DIEGO.

LA NOTICIA ERA TAN IMPORTANTE, QUE EL DIARIO LOCAL "SAN DIEGO UNION", EN SU EDICION DE LA MAÑANA DEL 28 DE OCTUBRE DE 1972, INFORMO DEL SORPRESIVO CAMBIO DE ACTITUD DE LOS MILITARES.

DICEN QUE DESDE LA MAÑANA DEL 15 DE OCTUBRE, ES DECIR HACE CASI DOS SEMANAS, SENSITIVOS INSTRUMENTOS LOCALIZADOS EN LA ESTACION RADIODIFUSORA "CHOLLAS", EN EL AEROPUERTO "LINDBERGH FIELD", EN "IMPERIAL BEACH", EN "ROSE CANYON" Y EN LA BASE DE "NORTH ISLAND"...



... HAN ESTADO LISTOS PARA DETECTAR Y GRABAR LOS MISTERIOSOS "TRUENOS", INCLUSO CIENTIFICOS DEL CENTRO DE INVESTIGACIONES SUBMARINAS PARA LA MARINA, O SEA EL "NAVAL UNDERSEA CENTER", MAS CONOCIDO COMO "NUC", HAN SIDO ASIGNADOS...

... PARA ANALIZAR LA INFORMACIÓN QUE OBTENGAN ESTOS APARATOS...

POSTERIORMENTE SE ENTREVISTARÍA AL COMANDANTE THOMAS HENDERSON, INGENIERO AERONÁUTICO SUPERVISOR DEL PROGRAMA DE INVESTIGACIÓN, Y ÉSTE DECLARÓ ALGO MUY INTERESANTE.

DESDE EL DÍA PRIMERO DE OCTUBRE EN QUE LOS PRIMEROS "TRUENOS" FUERON REGISTRADOS, HASTA EL DIECISEIS DE ESTE MES, HEMOS LOGRADO CAPTAR UN TOTAL DE 68 DE ELLOS...

...Y DE ESA FECHA EN ADELANTE HEMOS REGISTRADO 14 MÁS, LO CUAL NOS DA UN TOTAL DE 82 HASTA EL DÍA DE HOY 28 DE OCTUBRE.

LO CUAL NOS DA UN TOTAL DE 82 EN 28 DÍAS, ES DECIR, CASI TRES DIARIOS.

ASÍ ES.

SÓLO QUE EN LA ENTREVISTA CON EL COMANDANTE HENDERSON, SALDRÍA A RELUCIR UN NUEVO ELEMENTO...

ALGUNOS DE ESTOS "TRUENOS" HAN SIDO RELACIONADOS CON VUELOS DE LA MARINA FUERA DE LA COSTA.

Y AQUÍ SE INICIARÍA UN MITO: EL DE QUE LOS "TRUENOS" PROVENÍAN DEL MAR.

NO HAY DUDA, ESA ES SU PROCE-DENCIA.

PUES YO NO LO CREO.

PERO, SI A ALGUNAS PERSONAS NO LES CONVENCIA LA TEORIA DE LOS "TRUENOS" PROCEDENTES DEL MAR, UNA SEGUNDA VERSION SE HABIA PROPALADO...

PARACE SER QUE TAMBIEN EXISTE LA POSIBILIDAD DE QUE LOS "RUIDOS" SEAN EL RESULTADO DE EXPLOSIONES AEREAS...



Y POR ESO ALGUNAS AUTORIDADES HAN PEDIDO LA COOPERACION DE LA FUERZA AEREA PARA ACLARAR EL MISTERIO.

ENTONCES, USTED CREE QUE ESE MISTERIO SE VA A ACLARAR?



PERO A DECIR VERDAD, LA DECLARACION DE HENDERSON PROPORCIONO DATOS QUE DIERON POR RESULTADO QUE LOS "TRUENOS" RESULTARAN AUN MAS ENIGMATICOS...

NO PUEDO MENOS QUE CONFESARLES QUE ESOS EXTRAÑOS "SONIDOS" NOS PREOCUPAN Y ESTO PASA PORQUE...



...SEGUN LO HEMOS REGISTRADO, UNA EXTRAÑA VIBRACION CON DURACION A VECES SUPERIOR A LOS DIEZ SEGUNDOS, SE MANIFIESTA DESPUES DE HABERSE PRODUCIDO EL TRUENO, Y ESA CARACTERISTICA...



...ES TOTALMENTE AJENA A LOS APARATOS SUPERSONICOS CUYOS TRUENOS SON MAS SONOROS, BREVES Y DE MAYOR MOVILIDAD. POR RAZONES SIMILARES TAMBIEN DESCARTAMOS...

...QUE AVIONES CIVILES SEAN LOS CAUSANTES DEL FENOMENO.

E, INCLUSO, PARA FINALIZAR LA ENTREVISTA, EL COMANDANTE HENDERSON LLEVO A LOS REPORTEROS A LA PARTE OESTE DE LA BASE DE "NORTH ISLAND", DONDE LES MOSTRO...

ESTA ES UNA SUPERGRABADORA DE ALTA FIDELIDAD PARA INVESTIGAR EL CASO. LA ADQUIRIMOS A UN COSTO DE DOSCIENTOS CINCUENTA MIL DOLARES...

...Y LAS GRABACIONES AQUÍ OBTENIDAS SERÁN ANALIZADAS PARA DETERMINAR SU FRECUENCIA, AL MISMO TIEMPO QUE OTROS INSTRUMENTOS DETECTORES DE PRESIONES, INFORMARÁN POR CABLE COAXIAL TELEFÓNICO DIRECTAMENTE...

...AL CENTRO DE DISTURBIOS INFRA-SÓNICOS DEL "NVC" (*)

(*) Naval Undersea Center.

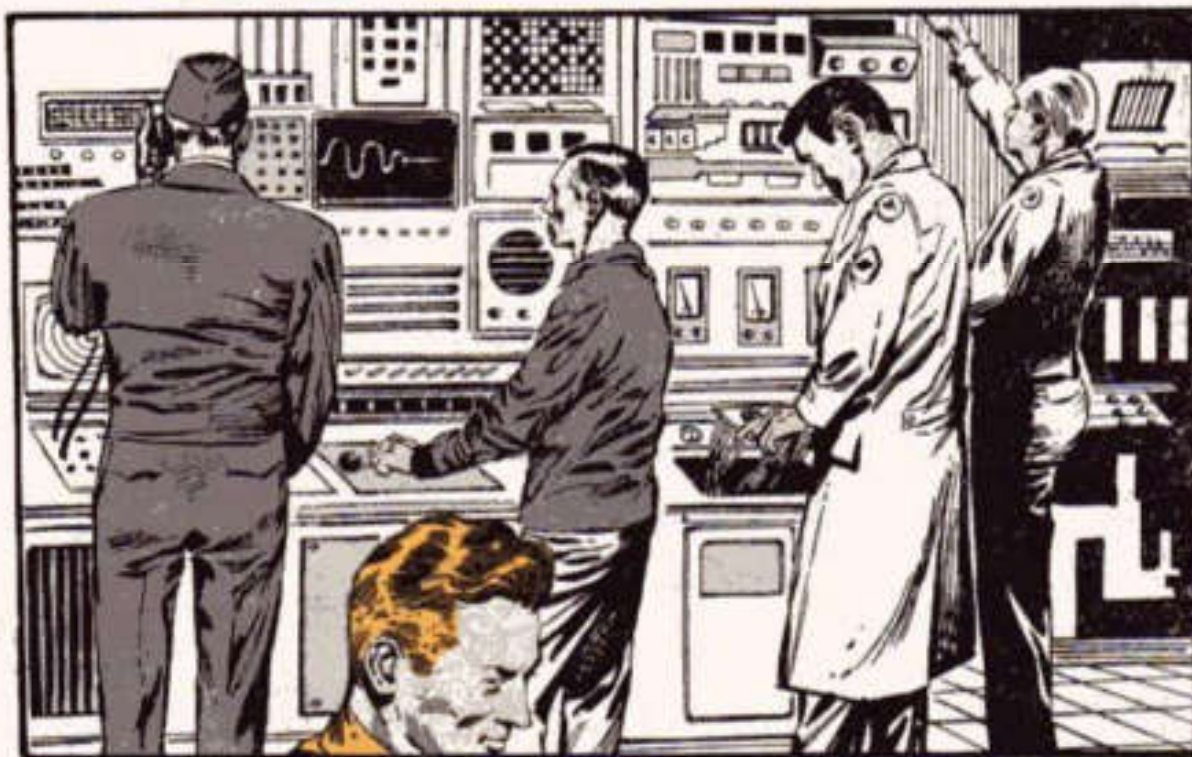
AHORA BIEN,
 SI REFLEXIO-
 NAMOS EN
 EL ASUNTO,
 ¿NO RESULTA
 EXTRAÑO EL
 CAMBIO DE
 ACTITUD DE
 PARTE DE LAS
 AUTORIDADES
 MILITARES?
 AL POCO
 TIEMPO DE
 PRODUCIRSE
 LOS "TRUENOS",
 UN VICEALMI-
 RANTE DE-
 CLARA...



Y UN POCO ANTES DE ESA DECLARA-
 CION, LA MARINA DICE QUE...



¿POR QUÉ EN-
 TONCES, SI COMO
 HABÍAN DECLA-
 RADO LOS VOCE-
 ROS DE LA MA-
 RINA, EL 12 DE
 OCTUBRE DE
 1972, TODO ERA
 NORMAL, ¿SE
 HABÍAN GASTA-
 DO MÁS DE
 250 000 DÓLARES
 EN LA INVESTI-
 GACION DEL
 FENOMENO DOS
 SEMANAS DES-
 PUÉS?



¿ACASO ESTO NO
 HACÍA PENSAR QUE
 EL PROBLEMA NO
 ERA TAN "NORMAL"
 COMO SE HABÍA
 CALIFICADO EN
 PRINCIPIO Y MERE-
 CÍA UNA INVESTI-
 GACION MÁS A
 FONDO?



FINALMENTE CITEMOS QUE EL COMANDANTE HENDERSON AL SER INTERROGADO MÁS A FONDO POR LOS PERIODISTAS, DECLARÓ...

SÓLO QUE, CUANDO SE LE PIDIÓ QUE DIERA MÁS DETALLES SOBRE ESTE PUNTO, EL COMANDANTE DICO...

"LA CAUSA POSIBLE DE TALES "TRUENOS" BIEN PODRÍAN SER LOS VUELOS SUPERSONICOS SOBRE EL MAR O LOS DESIERTOS"

"SE PROHIBE A LOS PILOTOS ROMPER LA BARRERA DEL SONIDO (LO CUAL PRODUCE "TRUENOS") A UNA DISTANCIA MENOR DE 30 MILLAS DE LA COSTA..."

AUNQUE EN LA PRÁCTICA DICHA DISTANCIA ES AUMENTADA HASTA 50 MILLAS.

Y, AUNQUE ALGUNOS CURIOSOS TRATARON DE INVESTIGAR SI PARTICULARES CONDICIONES ATMOSFÉRICAS PODRÍAN TRAER COMO CONSECUENCIA QUE LOS "TRUENOS" PRODUCIDOS A 50 MILLAS DE LA COSTA DE SAN DIEGO SE ESCUCHARAN CON GRAN VOLUMEN Y CLARIDAD, LA RESPUESTA QUE OBTUVIERON FUE LA SIGUIENTE...

ES MUY IMPROBABLE QUE LAS CONDICIONES ATMOSFÉRICAS REGISTRADAS EN ESOS DÍAS HAYAN CONTRIBUIDO A CREAR ESOS "TRUENOS", O BIEN QUE HAYAN AYUDADO A QUE VIAGARAN TAN LARGAS DISTANCIAS.

SIN EMBARGO, LOS PARTIDARIOS DE UN ORIGEN "NORMAL" DE TALES TRUENOS, SOSTUVIERON LA TESIS...

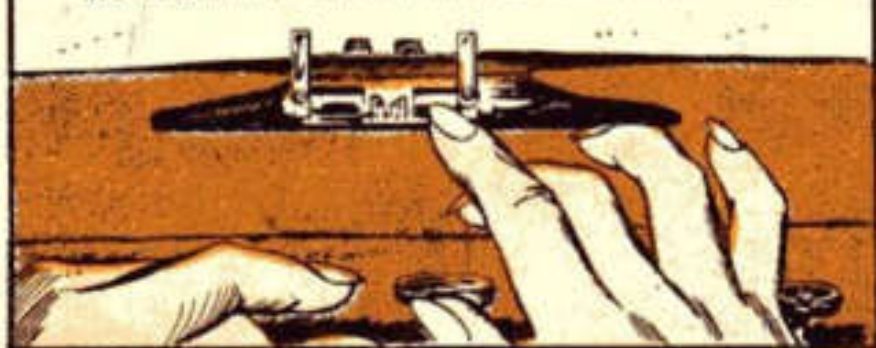
COMO TODO EL MUNDO SABE, EN CIERTOS CASOS, LOS SONIDOS PRODUCIDOS EN LA ESTRATOSFERA PUEDEN SER TRANSMITIDOS A GRANDES DISTANCIAS...



PERO, DESGRACIADAMENTE PARA LOS PARTIDARIOS DE TAL HIPOTESIS, SE VOLVIO A CONSULTAR AL COMANDANTE HENDERSON Y ESTE INFORMO...

...SIN EMBARGO, NINGUNO DE ESTOS TUVO LA FUERZA SUFICIENTE COMO PARA SER PERCIBIDOS POR LOS SENSITIVOS APARATOS QUE HEMOS INSTALADO PARA REGISTRARLOS...

... NOS PERMITIMOS INFORMAR AL RESPECTO QUE...



...VARIOS "JETS" DE LA MARINA DELIBERADAMENTE CREARON - "TRUENOS" SUPERSONICOS A 50, 60 Y 80 MILLAS AL OESTE DE SAN DIEGO...

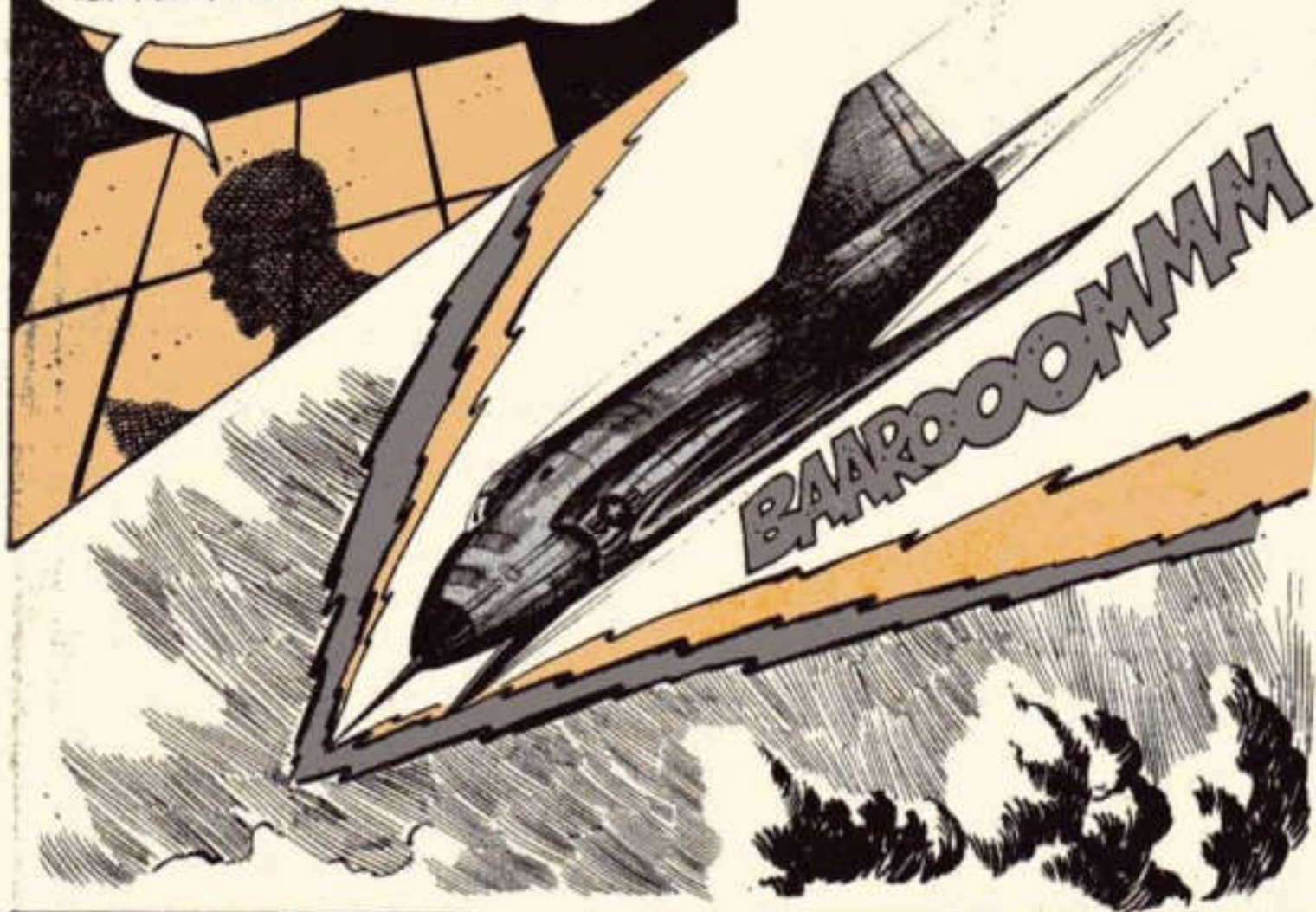


Y LA INFORMACIÓN QUE SEGUIRÍA A CONTINUACIÓN SERÍA SENSACIONAL.

HENDERSON INFORMABA QUE...

... LOS PLANOS EN QUE SE ROMPIÓ LA BARRERA DEL SONIDO SON LOS SIGUIENTES: A 1, 500 PIES DE ALTURA LOS AVIONES DESCRIBIERON CÍRCULOS DE 360 GRADOS, ES DECIR, DIERON UNA VUELTA COMPLETA EN TORNO DE ELLOS MISMOS...

Y DESPUÉS SE VOLO EN UN ÁNGULO DE DESVIACIÓN DE 10 GRADOS, VOLVIENDO A PROVOCAR LOS "TRUENOS" SUPERSONICOS. DE ESTA MANERA SE COMPROBÓ QUE EL SONIDO DE LOS MENCIONADOS "TRUENOS" NO PODÍA PROVENIR DEL MAR.



¿QUÉ ERA ENTONCES LO QUE PASABA EN EL CIELO DE SAN DIEGO?



LA FUERZA AEREA NO ENCONTRABA EXPLICACIÓN ADECUADA A LO QUE SUCEDÍA. EXTRAÑAMENTE Y A UN GRAN COSTO SE HABÍA INSTALADO UN GRAN EQUIPO DE GRABACIÓN Y ANÁLISIS DE LOS SONIDOS PROVENIENTES DEL CIELO Y A PESAR DE TODO, NO SE ATINABA CON LA EXPLICACIÓN...



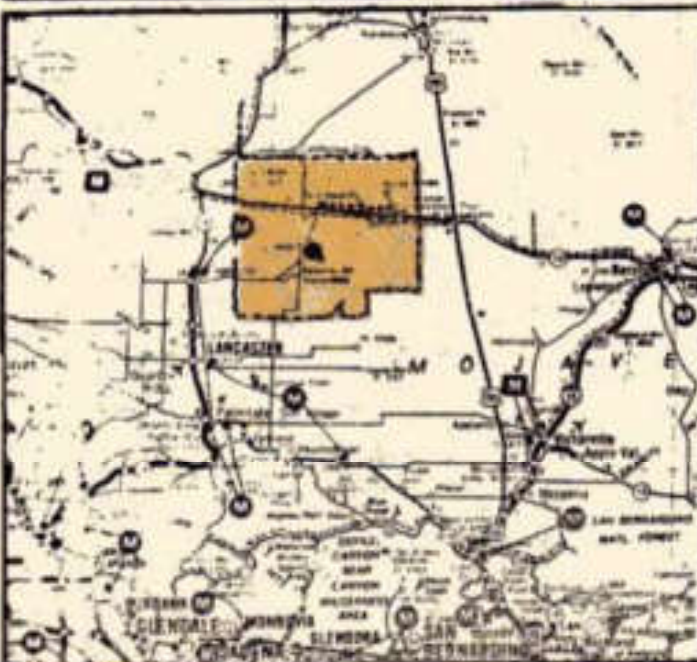
¡NO SIENTO MUCHO, NO SABEMOS NADA!

PARA ESAS ALTURAS, LA ZONA CERCANA A SAN DIEGO ESTABA RODEADA MATERIALMENTE DE GRABADORAS Y DE SENSORES DE PRESIÓN COMO NOS LO MUESTRA EL MAPA QUE REPRODUCIMOS...

PERO A PESAR DE TODO NO SE SABÍA NADA A CIENCIA CIERTA, SOLO SE PODÍA ASESURAR QUE LOS AVIONES MILITARES NO ERAN LOS CAUSANTES DE TALES FENOMENOS, QUE LOS APARATOS CIVILES NO TENÍAN RESPONSABILIDAD ALGUNA EN EL ASUNTO Y QUE LOS "TRUENOS" DE LAS NAVES SUPERSONICAS QUE SE PRODUCÍAN A 50 MILLAS DE LA COSTA DE SAN DIEGO, ERAN TAN DÉBILES QUE, INCLUSO, LOS APARATOS SUPERSENSIBLES QUE SE HABÍAN INSTALADO NO ALCANZABAN A REGISTRARLOS.



ANTE TAL ESTADO DE COSAS, QUEDABA UN SOLO SOSPECHOSO: LA BASE AEREA "EDWARDS", EN MUROS, CALIFORNIA. TAL BASE LLAMABA LA ATENCIÓN FUNDAMENTALMENTE POR DOS CAUSAS...



LA PRIMERA, QUE EN ELLA, UN 14 DE OCTUBRE DE 1947, UN AVIÓN BELL X-1 ROMPIÓ POR PRIMERA VEZ LA BARRERA DEL SONIDO, Y LA SEGUNDA QUE EN ELLA SE CONSTRUYE ACTUALMENTE EL "VEHÍCULO ORBITAL REHUSABLE" DE LA N.A.S.A.

PERO CUANDO NUESTRO INVESTIGADOR, ES DECIR LA PERSONA QUE NOS PROPORCIONO LOS INVALUABLES DATOS PARA HACER ESTE NÚMERO PREGUNTO SOBRE LOS "TRUENOS", RECIBÍ UNA RESPUESTA MUY AGRESIVA DE PARTE DEL OFICIAL IVAN MANNING, ENCARGADO DE LAS RELACIONES PÚBLICAS DEL "CENTRO DE INVESTIGACIONES SUBMARINAS".

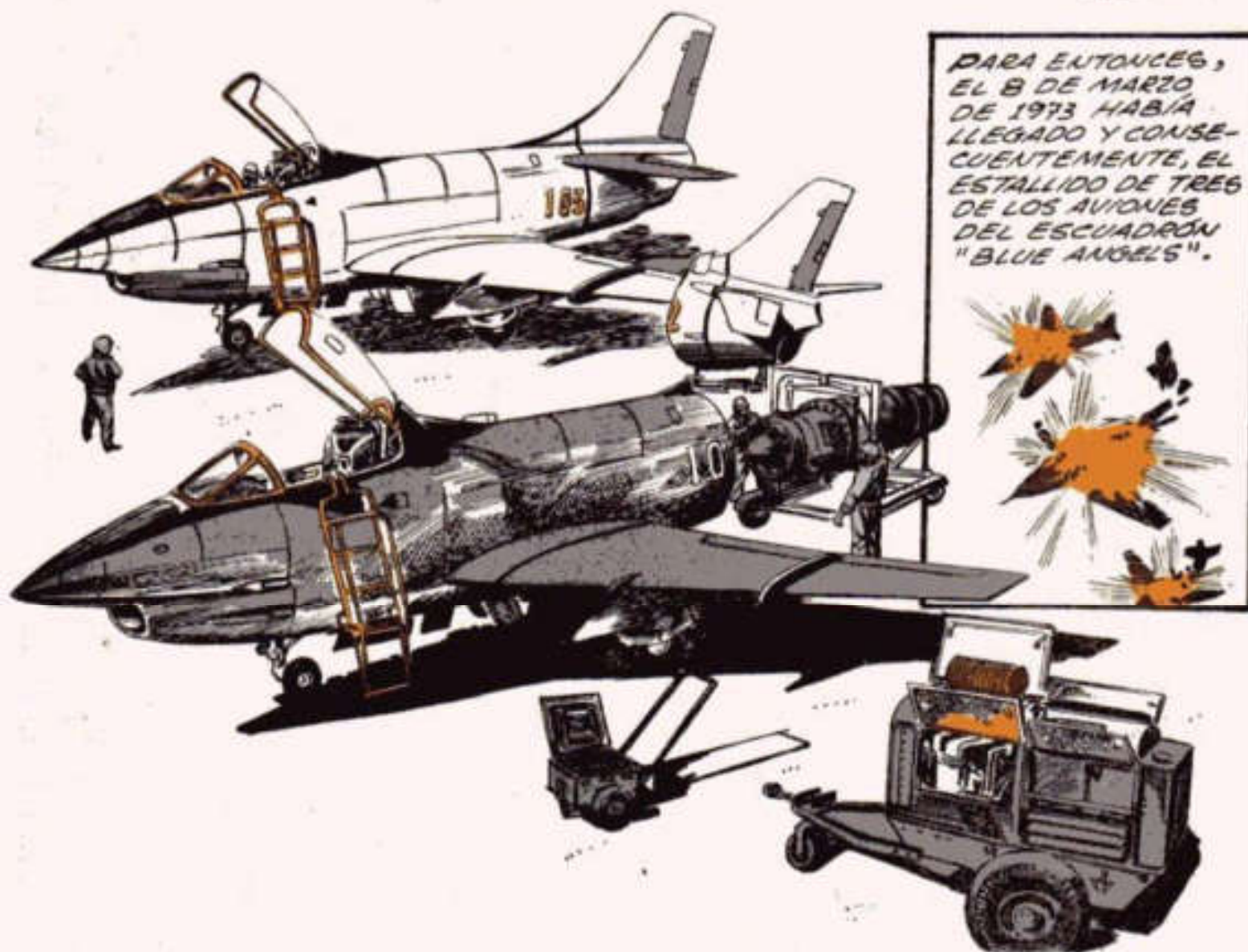
SI, AQUÍ EL OFICIAL IVAN MANNING.

"NO, AÚN NO SE SABEN LAS CAUSAS DE LOS "TRUENOS" REGISTRADOS EN EL PASADO OCTUBRE, SOLO HEMOS PODIDO CORROBORAR LO QUE YA SE SABE..."

...NUESTRA LABOR HA SIDO MECÁNICA RECONCENTRANDONOS SOLO EN REGISTRAR LA INFORMACIÓN Y ENVIARLA AL "AIR PAC COMMAND"

SIN DUDA, LO QUE SE PLANTEABA EN LA BASE EDWARDS ERA QUE ELLOS ESTABAN TAN INTERESADOS EN EL CASO, QUE SE HABÍAN DEDICADO A INVESTIGARLO POR SU CUENTA. PERO ¿POR QUÉ? ¿ACÁSO UNA BASE DE TAL IMPORTANCIA IBA A DEDICAR SU ATENCIÓN A UN FENÓMENO NO CALIFICADO EN EL PRINCIPIO COMO NORMAL?

SÓLO QUE, COMO SI FUERA COSA DE JUEGO, LOS "TRUENOS" CESARON EN CUANTO LA MARINA HUBO TERMINADO LA INSTALACIÓN DE SUS APARATOS ULTRASENSIBLES Y LA BASE "EDWARDS" NO TUVO NADA QUE INVESTIGAR POR UN LARGO PERÍODO.



PARA ENTONCES, EL 8 DE MARZO DE 1973 HABÍA LLEGADO Y CONSECUENTEMENTE, EL ESTALLIDO DE TRES DE LOS AVIONES DEL ESCUADRÓN "BLUE ANGELS".

Y ES AHORA CUANDO RETORNAMOS A LAS PALABRAS DICHAS AL PRINCIPIO DE ESTE NUMERO POR EL LOCUTOR DE TELEVISION, Y QUE TERMINABAN ASI...

PERO EL LOCUTOR SEGUIRÍA INFORMANDO Y DARÍA DATOS MUY INTERESANTES...

POR FORTUNA, LOS PILOTOS DE LOS AVIONES QUE EXPLOTARON PU-DIERON ABANDONAR SU NAVE ME-DIANTE EL MECANISMO DE EXPUL-SIÓN Y SE ENCUENTRAN SANOS Y SALVOS...

EL DIRIGENTE DE LOS "BLUE ANGELS", TENIENTE COMANDANTE DON BENTLY, DECLARÓ...



QUE SE FRACTURÓ UN HUESO DE LA MANO CUANDO TOCÓ TIERRA...



LOS AVIONES DE LOS "BLUE ANGELS", EN EL MOMENTO DEL EXTRAÑO ACCIDENTE, VOLABAN A UNA ALTURA ALREDEDOR DE LOS 27 000 PIES (9,000 METROS) Y, EN ESTE MOMENTO...



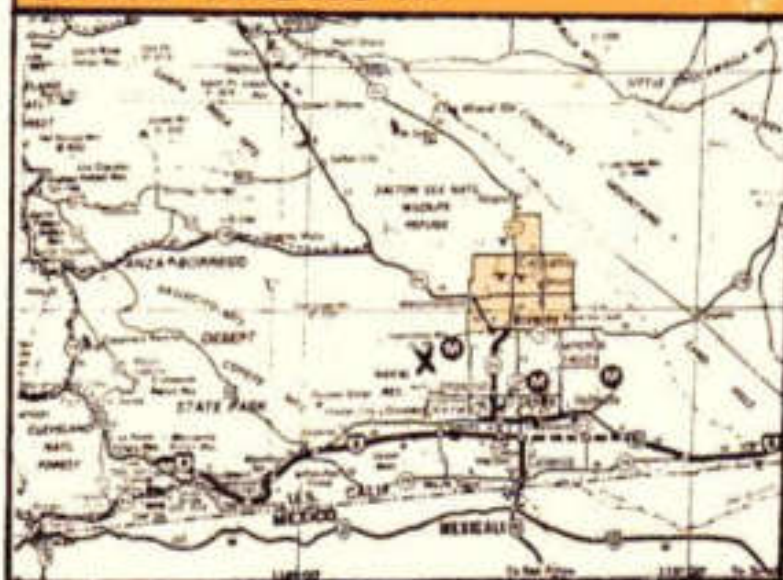
...LOS PILOTOS NO PUEDEN PRECISAR TODAVÍA QUE CAUSÓ QUE SUS TRES "JETS" PHANTOM F-4 SE VIERAN FUERA DE CONTROL Y SE PERDIERAN.



UNA INVESTIGACIÓN A FONDO DE ESTE ACCIDENTE SE HA INICIADO. LO CURIOSO DEL CASO ES QUE EL TENIENTE COMANDANTE, BENTLEY, DECLARÓ QUE TODO IBA BIEN EN SU VUELO HASTA QUE SENTIÓ QUE SU APARATO CHOCABA CONTRA ALGO EN EL AIRE.



Y UNA VEZ HABIENDO LOCALIZADO CON PRECISIÓN EL LUGAR DEL ACCIDENTE DE LOS "BLUE ANGELS", E INTRIGADO POR ESTE HECHO, EL DÍA 9 DE MARZO DE 1978, NUESTRO INVESTIGADOR VOLVIÓ A PRESUNTAR SOBRE EL ORIGEN DE LOS "TRUENOS"...



...SE COMUNICÓ CON LAS SIGUIENTES PERSONAS.

SI, HABLA EL COMANDANTE KING DE LA MARINA EN LA BASE DE "NORTH ISLAND"...



DE ACUERDO CON LO QUE HASTA AHORA PODEMOS DETERMINAR, LA MARINA ES COMPLETAMENTE INOCENTE EN RELACIÓN A LOS "TRUENOS".

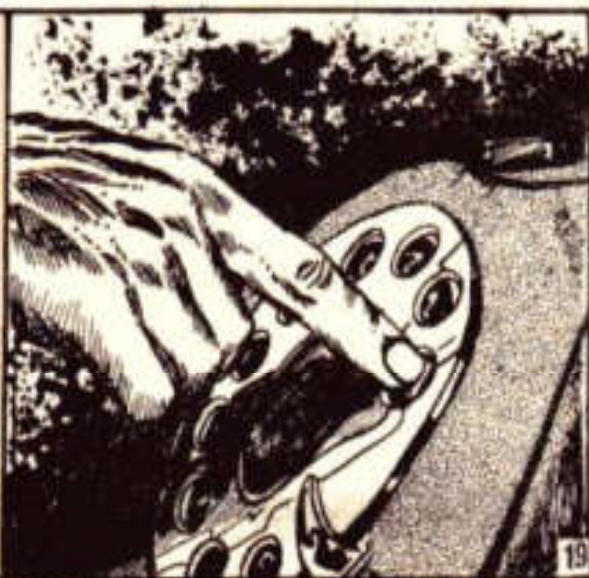



Y CUANDO HABLÉ CON EL COMANDANTE FAULK, DE LA BASE "MIRAMAR" EL MISMO DÍA 9 DE MARZO...

...Y HAN DE PASAR 6 O 7 MESES ANTES DE QUE CUALQUIER AFIRMACIÓN AL RESPECTO PUEDA SER HECHA.



PERO AÚN FALTABA COMUNICARSE CON EL SERVICIO METEOROLÓGICO DE "LINDBERGH FIELD"...






...Y DE ESA BASE MILI-
TAR SE RECIBIRIA LA
INFORMACION MAS
SORPRENDENTE...

SI, SABEMOS
DEL ACCIDENTE
Y SOLO PODEMOS
INFORMAR...

...QUE REMON-
TANDONOS AL
MES DE OCTUBRE
DEL AÑO PASADO,
ENTRE EL DIA PRI-
MERO Y EL 16,...

...LOS CIELOS
SE MANTUVIERON
DESPEJADOS O
CON NUBLADOS
BAJOS.



...SE PRODUCIERON
DOS FRENTE DE
BACIA PRESION
ATMOSFERICA Y ES-
TOS MOVILIZARON
MASAS DE AIRE
DEL DESIERTO
AL MAR Y VI-
CEVERSA.

Y ENTONCES A TRAVÉS DE LA LÍNEA TELEFÓNICA LLEGARÍA EL DATO SORPRESIVO...

TENEMOS INSTRUCCIONES DE QUE TODOS LOS REPORTE SOBRE LOS "TRUE-NOS" SEAN COMUNICADOS A LA MARINA, PERO...

POR ÓRDENES EXPRESAS DE LA FUERZA AEREA, CUALQUIER INFORMACIÓN SOBRE ANOMALIAS VISUALES, TENDRÁ QUE SER COMUNICADA A ELLOS.

¿C'QUE TENIAN QUE VER LAS ANOMALIAS VISUALES EN TODO ESTO? ¿ACASO POR EL TÉRMINO DE ANOMALIAS VISUALES LA FUERZA AEREA ESTABA CONSIDERANDO "ILUSIONES OPTICAS" PRODUCIDAS EN EL AIRE?

¿VES LO QUE YO VEO?

¿NO PARECE INDICAR TODO ESTO QUE LOS MIEMBROS DE LA FUERZA AEREA ESPERABAN QUE ALGUIEN HABLARA DE COSAS EXTRAÑAS EN EL CIELO? ACASO...

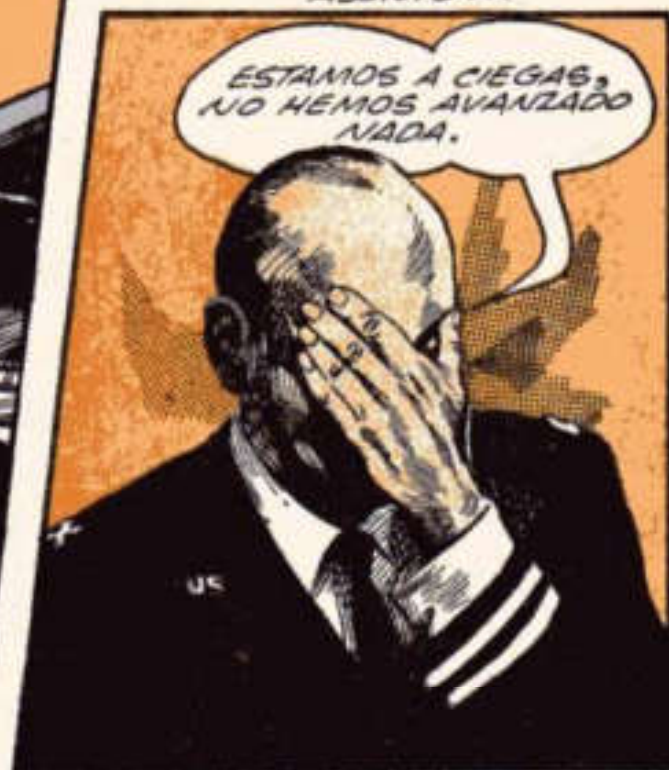
...¿ESTO NO PARECE DECIRNOS QUE SE ESPERABA QUE SE MENCIONABAN NAVES U OBJETOS EXTRAÑOS, MOVIENDOSE EN EL CIELO?... TAL VEZ, ALGÚN INFORME SOBRE...

DESDE LUEGO, ES UN HECHO QUE TANTO A LA MARINA COMO A LA FUERZA AEREA LES INTERESABA ALGÚN DATO QUE PUDIERA DARLES UNA BUENA DISTA PARA ACLARAR EL ASUNTO...



LE DIGO QUE ERA UN PLATILLO VOLADOR. ¡ESTABA CASI SOBRE MI CABEZA.

ESTE DATO LE INTERESA A LA FUERZA AEREA.



ESTAMOS A CIEGAS, NO HEMOS AVANZADO NADA.

LAS ESFERAS OFICIALES TENÍAN LA CERTEZA DE QUE LOS "TRUENOS" PRODUCIDOS NO PODÍAN ACHACARSE AL VUELO DE AVIONES CIVILES Y MILITARES, PORQUE LOS EXTRAÑOS SONIDOS NACÍAN EN LUGARES EN LOS QUE...



...NO SON PARTE DE LA RUTA DE LOS AVIONES.

...EL FENÓMENO NO PODÍA ACHACARSE A CONDICIONES ATMOSFERICAS QUE PROPICIARAN LOS TRUENOS. YA QUE...



...EL DOMINGO PRIMERO DE OCTUBRE HUBO NUBLADOS BACIOS DURANTE LA MAÑANA Y LA TARDE, AL MEDIO DÍA EL TIEMPO ESTUVO DESPEJADO. PARA EL MARTES 3 DEL MISMO MES, LA MASA DE AIRE CENTRAL DE CALIFORNIA SE MOVÍA HACIA LA COSTA TRAYENDO VIENTOS Y NUBES...

...EL DÍA 4 DE OCTUBRE TUUVIMOS NUBLADOS PARCIALES Y CIRCULACIÓN INESTABLE DEL VIENTO DE LA COSTA HACIA EL MAR Y VICEVERSA. POR LO QUE RESPECTA AL DÍA 6, HUBO NUBLADOS Y VIENTOS FUERTES PROVENIENTES DEL DESIERTO...



...EL 8 DE OCTUBRE SE RESTABLECIÓ LA CIRCULACIÓN MARINA, ES DECIR, LOS VIENTOS SOPLARON DEL MAR HACIA EL INTERIOR Y EL TIEMPO ESTUVO DESPEJADO...

...PARA EL DÍA 12 DE OCTUBRE, EL VIENTO SOPLABA DE LOS DESIERTOS A LA COSTA Y EL TIEMPO ERA TAMBIÉN DESPEJADO Y, FINALMENTE, EL DÍA 16 SE REGISTRARON, RESPECTO A LOS VIENTOS, CIRCULACIÓN IRREGULAR CON UN TIEMPO DESPEJADO PARCIAL...



...ES DECIR, NO HUBO NINGUNA IRREGULARIDAD DIGNA DE SER TOMADA EN CUENTA.



TAL VEZ, LA IRREGULARIDAD QUE MÁS PREOCUPABA A LAS AUTORIDADES ESTABA CONTENIDA EN LA DECLARACIÓN QUE HICIERA UNO DE LOS PILOTOS DEL GRUPO "BLUE ANGELS"

TODO IBA PERFECTAMENTE BIEN EN NUESTRAS MANIOBRAS...





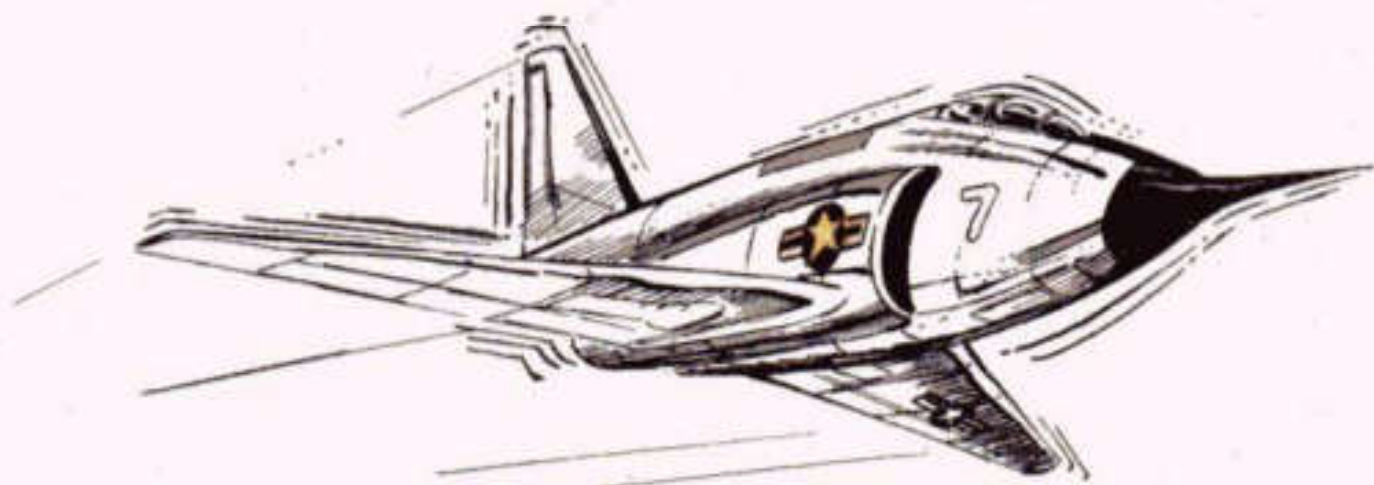
... PERO DE PRONTO ALGO EXTRAÑO LES OCURRIÓ A NUESTROS APARATOS...



... POR LO QUE TOCA AL MÍO...

... DE PRONTO FUE SACUDIDO POR UNA INEXPLICABLE VIBRACIÓN QUE CASI LO DETUVO EN EL AIRE...

... Y A ESA VIBRACIÓN SIGUIÓ UN FENÓMENO MUY RARO. PARECÍA QUE MI AVIÓN...



... REPENTINAMENTE HUBIERA CHOCADO CONTRA ALGO QUE YO NO VEÍA, PERO QUE SIN DUDA ESTABA EN FRENTE DE MÍ.



Y ESA DECLARACIÓN SE CONVERTIRÍA EN ALGO DE GRAN SIGNIFICACIÓN, PUES PERTENECÍA A ALGUIEN MUY IMPORTANTE.

NADA MENOS QUE AL JEFE DEL GRUPO: DON BENTLY. NADIE PODÍA PRECISAR LAS CAUSAS DEL ACCIDENTE, PERO EL HECHO ES QUE LLAMO TANTO LA ATENCIÓN QUE...

... LOS PERIÓDICOS LE DEDICARON UNA GRAN PARTE DE SU ESPACIO Y EL INFLUYENTE "THE SAN DIEGO UNION" DIO DE ESTA MANERA LA NOTICIA.

SHOCK FELT IN AIR FRAMES

Crash Baffles Blue Angel Pilot

By DAVID KUTZMANN

Staff Writer

The San Diego Union

EL CENTRO — "The one thing we know is that we don't know what happened."

Navy Lt. Cmdr. Don Bently of the Blue Angels yesterday hoped that was about the only way he could explain the spectacular collision and crash of three of the flight demonstration team's F-4 Phantom jets over the desert.

"Everything was stable until whatever happened happened," the team leader told newsmen assembled at the Naval Air Facility here.

Bently, 36, of Seattle, Wash., suffered a broken finger when he hit the ground after safely ejecting from his disabled craft. It had lost altitude over the Navy's parachute test range west of the base.

"I did a head-roll," he said of the ground impact. "I'm not the acrobat I thought I was."

Bently said the mid-air mishap occurred at 7:18 a.m. as four of the flight team members were practicing an intricate maneuver known as the trail loop.

The officer said the group was in the "backside" of the loop when "a shock went through the air frames and two planes were on fire."

Two of the planes, which cost \$2 million apiece, immediately went out of control and their pilots also ejected. They were Lt. Marlin Witta, 29, of Fairbanks, Alaska, who suffered minor bruises and Marine Capt. John Fogg, 38,



DON BENTLY
... breaks hand



MARLIN WITTA
... minor bruises



JOHN FOGG
... not injured

of Greensburg, Ind., who was not injured.

The fourth pilot flying in the nose-to-tail formation, Marine Capt. Mike Murphy 29, of San Antonio, Tex., averted the collision, which happened at about 3,000 feet above the desert near the Superstition Mountains, 20 miles northwest of here. His jet landed safely at the air base, the team's winter headquarters.

Bently said his jet was still flyable after the collision, but was gradually losing altitude.

He said he aimed the craft away from populated and cultivated areas and when he was sure it would crash in a barren locale, he ejected.

The officer refused to speculate on the cause of the crash, saying a Navy acci-

dent board would meet today to determine the circumstances surrounding the crash. The board will come from Corpus Christi, Tex.

"The board will decide what caused it," he said, adding that it would bring a "fresh and uninfluenced" perspective to the situation.

"So many things could have caused it," Bently said.

The Angels had been in Imperial Valley for nine weeks training at the naval facility.

Asked if the maneuver the team was performing was dangerous, Bently said it was not.

"From the time we start the loop, the planes maintain the same relative position," he said.

"Everything appeared to

be going normally right up to the time when things went abnormal," Bently added.

He could not say when the lost planes could be replaced by the Navy, but reacted strongly when someone asked if this meant the end of the famed flying team.

"We're not casual public entertainment," he said. "We demonstrate the quality of equipment and people. That is the point of it all."

Bently said he had to eject from his aircraft once before.

"I'm an old hand at ejecting," he said.

Bently is in his second year as leader of the Blue Angels. It is the first year on the team for Fogg and Witta.

JETS COLLIDE OVER DESERT

3 Blue Angels Escape Crash

Focus — Page 3
Collision described — page B-3

By RICHARD T. RUANE
Staff Writer
The San Diego Union

EL CENTRO — Three F-4 Phantom jets of the Navy's famed Blue Angels flying team collided during a practice precision run high over the desert near here yesterday.

All three pilots ejected safely before the multimillion-dollar planes crashed in flames shortly after 7 a.m.

PHOTO COURTESY OF THE NAVY

quarters, speculated an explosion in one of the jets was responsible.

A fourth and last plane in the formation, which was practicing a maneuver called the "trail loop," avoided the collision.

Involved in the collision were the team's flight leader, Lt. Cmdr. Don Bently, 36, of Seattle; Lt. Marlin Witta, 29, of Fairbanks, Alaska, and Marine Corps Capt. John Fogg, 38, of Greensburg, Ind.

Bently suffered a broken bone in his right hand as his

Capt. Mike Murphy of San Antonio, Tex., was flying last in the tight nose-to-tail formation.

The Blue Angels, who have had seven fatal accidents since 1954 and four since 1967 in almost the same spot over the Imperial Valley, said they were canceling their opening air shows of 1973 as a result of the accident.

The first of 90 air shows was scheduled Sunday at the Marine Air Station in Yuma, Ariz. A spokesman said the Blue Angels called off participation there along with another

¿QUÉ HABÍA DETRÁS DE TODO LO OCURRIDO...?

AL PARECER NADIE PUDO AVERIGUARLO, O BIEN, LA INFORMACIÓN DEL CASO FUE CONSIDERADA COMO PELIGROSA, DE HACERLA LLEGAR AL PÚBLICO...

EL CASO ES QUE NUESTRO INVESTIGADOR, EN SU AFÁN DE ESCLARECER EL PROBLEMA, HIZO CONTACTO CON ALGUNOS INDIOS DE LAS RESERVACIONES FEDERALES, Y DE LABIOS DE ELLOS ESCUCHÓ UNA EXTRAÑA NARRACIÓN.



... "LA DEIDAD MÁS IMPORTANTE DE LAS TRIBUS DEL SUROESTE AMERICANO (ERA EL "PÁJARO DEL TRUENO")... (Y EL)...

(SIGNIFICABA) "LA VOZ DEL GRAN ESPÍRITU QUE MANIFIESTA SU LLEGADA POR MEDIO DE TRUENOS..."

¡SU VISITA SE VA A EFECTUAR! ¡EL CIELO LO ANUNCIA!



(Y) EL "PÁJARO DEL TRUENO" APARECÍA ALGUNAS VECES ACOMPAÑADO DE DEIDADES MENORES"

... Y EN ESA OCASIÓN NO VIÑO EL SOLO, LO ACOMPAÑABAN OTROS DIOS QUE LO OBEDECÍAN.



¿"TRUENOS" Y AL MISMO TIEMPO LLEGADA DE DIOS? ¿ACASO ESOS SONIDOS ERAN PRODUCIDOS POR LOS QUE LLEGABAN DEL CIELO SEGÚN LOS INDIOS QUE HABITABAN EL SUROESTE AMERICANO?



¿ACASO LOS "TRUENOS" REGISTRADOS EN SAN DIEGO DEL PRIMERO AL 16 DE OCTUBRE DE 1972 Y EL ACCIDENTE DEL 8 DE MARZO SUFRIDO POR LOS "BLUE ANGELS", TENÍAN QUE VER CON UNOS "DIOS CELESTIALES" QUE POR ALGUNA RAZÓN NO ESTIMARON PERTINENTE PRESENTARSE ANTE NOSOTROS?

TAL VEZ... EL HECHO ES QUE SOLO SABEMOS QUE...

...LA VIBRACIÓN REPORTADA POR LOS HABITANTES DE SAN DIEGO Y QUE OCURRÍA DESPUÉS DE LAS EXPLOSIONES, ES MUY SIMILAR A LA VIBRACIÓN QUE MENCIONÓ DON BENTLEY, TENIENTE COMANDANTE DE LOS "BLUE ANGELS" Y QUE PARALIZÓ MOMENTANEAMENTE SU APARATO EN EL AIRE, HACIÉNDOLO EXPLOTAR. LAMENTABLEMENTE, DESDE LA FECHA EN QUE SE REGISTRARON TODAS ESTAS EXTRAÑAS CIRCUNSTANCIAS, NI LA MARINA NI LA FUERZA AEREA HAN DADO SU VERSIÓN DEL CASO. ES MÁS, HAY UN ABSOLUTO HERMETISMO EN TORNO DE LO OCURRIDO.

¿PODRÍA TRATARSE DE QUE LOS TRES AVIONES DE LOS "BLUE ANGELS" CHOCARAN CONTRA UNA BARRERA MAGNÉTICA CREADA POR INTELIGENCIAS SUPERIORES A LAS DE LA TIERRA, QUE NO QUERIAN QUE NADIE VOLARA SOBRE LA ZONA DEL OCCIDENTE? TAL VEZ... MIENTRAS NO HAYA UNA VERSIÓN OFICIAL, LÓGICA Y COHERENTE SOBRE LO QUE HEMOS RESEÑADO, TENDREMOS QUE HACER NUESTRAS PROPIAS CONCLUSIONES AUNQUE ESTAS PAREZCAN AUDACES Y TAL VEZ EQUIVOCADAS.



NOTA: EN ESTE NÚMERO DE LA REVISTA "DUDA", AGIENOS A NUESTRA COSTUMBRE, NO HEMOS DADO BIBLIOGRAFÍA DE CONSULTA PARA AMPLIAR LA INFORMACIÓN. ESTO SE DEBE A QUE TODOS LOS DATOS NOS HAN SIDO PROPORCIONADOS POR NUESTRO INVESTIGADOR, CUYO SEUDÓNIMO ESTÁ CONSIGNADO EN LOS CRÉDITOS DE REALIZACIÓN APARECIDOS EN LA PÁGINA 4.



(NOVENA PARTE)

HAGA UD. SU PROPIO HOROSCOPO

OTROS TERMINOS
Y CONCEPTOS
ASTROLOGICOS

Son importantes también las definiciones de los términos y conceptos astrológicos que Heindel incluye en la sección de su Enciclopedia que hemos venido reseñando. Los incluimos aquí, aunque reiteran explicaciones que ya hemos dado en otros capítulos, porque pueden aclarar dudas al lector.

COMBUSTION:

Cualquier planeta dentro de los tres grados del Sol, se dice que está en *combustión* o quemado por los rayos del Sol. Si son Mercurio o la Luna los así colocados, se debilita la mente; si es Venus o Júpiter, desaparece su ayuda, y así es uno de los maléficos (Marte, Saturno, Urano o Neptuno) el así situado, continúa su acción adversa. (Véase "Aflicción").

COMUNES (SIGNOS):

Géminis, Virgo, Sagitario y Piscis. Son flexibles y vacilantes por naturaleza.

CONJUNCION:

Cuando dos planetas están dentro de los seis grados uno de otro, están en *conjunción*. Véase "Aspectos" y "Orbita".

CUADRATURA:

Cuando dos planetas se hallan separados 90 grados, se dice que están en *cuadratura* o cuadrado, porque 90 gra-

dos es la cuarta parte del círculo. Este aspecto es llamado "adverso" o "malo", pues los rayos planetarios gravitan uno sobre otro en ángulo recto y por lo tanto como si indicasen los propósitos de una "cruz". Véase "Aspectos" y "Bueno y malo".

Cuando un planeta alcanza el cenit se dice que culmina, puesto que ha alcanzado su mayor altitud y comienza entonces a descender hacia el Nodo Occidental. La misma expresión se emplea en lo concerniente a los aspectos. Al entrar un planeta en la influencia de otro, ésta es al principio débil, pero es cada vez mayor a medida que el planeta que aproxima llega al aspecto exacto y al tiempo en que culmina o alcanza su máximo de fortaleza. Luego, cuando el planeta comienza a separarse y el aspecto se disuelve gradualmente, la influencia se debilita correspondientemente hasta que por último cesa del todo.

CULMINACION:

Cuando un planeta alcanza el cenit se dice que culmina, puesto que ha alcanzado su mayor altitud y comienza entonces a descender hacia el Nodo Occidental. La misma expresión se emplea en lo concerniente a los aspectos. Al entrar un planeta en la influencia de otro, ésta es al principio débil, pero es cada vez mayor a medida que el planeta que aproxima llega al aspecto exacto y al tiempo en que culmina o alcanza su máximo de fortaleza. Luego, cuando el planeta comienza a separarse y el aspecto se disuelve gradualmente, la influencia se debilita correspondientemente hasta que por último cesa del todo.

El primer grado de una casa o de un signo. Al dejar el Sol el trigésimo grado de Cáncer y penetrar en cero grados, un minuto de Leo, se dice que está en la cúspide de Leo y asimismo con todos los otros signos. Si los diez

grados de Aries están en el centro del mediocielo, que es el nombre que se da a la línea divisoria entre las casas novena y décima, y Neptuno está en Aries 9 grados 55 minutos, se halla colocado en la casa novena sobre la cúspide de la décima. Si está en los 10 grados 5 minutos de Aries, se halla colocado en la casa décima cerca de la línea divisoria. Como la influencia de los planetas cuando éstos se mueven en relación directa es siempre hacia adelante en el Zodíaco, un planeta situado en la cúspide de una casa tendrá siempre mayor influencia en los negocios que aquella casa signifique, que cuando el planeta está colocado en los últimos grados de una casa.

DECLINACION:

Es la distancia en que un planeta está al Norte o al Sur del Ecuador Celeste. La declinación máxima del Sol, al Norte, es de 23 grados, 27 minutos, que alcanza en el solsticio de verano el día 21 de junio; en el solsticio de invierno, el día 21 de diciembre, está en el grado correspondiente de la declinación Sur, a los 23 grados y 27 minutos. Marte, Mercurio y la Luna alcanzan declinaciones de 27 grados al Norte; en raras ocasiones Venus llega a los 28 grados, pero los demás planetas, Júpiter, Saturno, Urano y Neptuno tienen aproximadamente la misma declinación que el Sol.

La astronomía enseña que la declinación del Sol obedece a la inclinación del eje de la Tierra.

DESCENDENTE:

El opuesto al Ascendente, el punto en el horizonte donde el Sol y los planetas se ponen, llamado así, porque a partir de aquel punto los cuerpos ce-

lestes comienzan su descenso hacia el nadir de la esfera celeste.

DESGRACIADOS O MALEFICOS:

Los planetas Marte, Saturno, Urano y Neptuno son considerados como de efectos maléficos, pero para su explicación, véase "Bueno y malo".

DETRIMENTO:

Lo opuesto de "dignificado", lo cual véase.

DIA SIDERAL:

Es el período de tiempo que transcurre entre dos tránsitos sucesivos de una estrella fija sobre el meridiano de un lugar determinado.

DIA SOLAR:

Es el período de tiempo transcurrido entre dos tránsitos sucesivos del Sol sobre el meridiano de un lugar determinado.

Cuando un planeta se halla colocado en un ángulo su efecto es mucho más poderoso que en casas subsiguientes o cadentes. En este respecto una posición en la casa décima es la más fuerte en elevación (véase "Elevación"), la sigue la primera casa, después la séptima, siendo la cuarta casa la más débil.

DIGNIFICACION ESENCIAL:

Un planeta queda fortalecido o esencialmente dignificado al situarse en un signo que concuerda con su propia naturaleza. Esto queda totalmente explicado en "Dignificado" que puede consultarse.

DIGNIFICADO:

Se dice de un planeta que está dignificado, o que está "esencialmente dignificado", o que "regenta" cuando está en ciertos signos que concuerdan con él en naturaleza, pues entonces el poder del planeta y el del signo se compensan o se mezclan. La influencia del planeta se fortalece de esta manera. Por lo contrario, se dice de un planeta que está en detrimento cuando el signo en que está es opuesto al que gobierna o rige, ya que entonces la naturaleza del signo y la del planeta son incompatibles y antagónicas dando por resultado que la influencia del planeta se debilita.

Las tablas antes mencionadas muestran la regencia de los planetas sobre los distintos signos y su estudio facilitará el sistema subyacente y la filosofía.

El Sol es el centro de nuestro sistema solar, el que da la vida y el calor, y la Luna es, por lo que a la Tierra se refiere, el colector y el reflector de sus rayos vitalizadores. El rayo solar adquiere su máxima intensidad al medio del verano, cuando el Sol está en Cáncer y Leo, durante junio y julio, y así, Leo, el león, siendo un signo masculino, de la naturaleza de "fuego" se encuentra de acuerdo esencialmente con la naturaleza del Sol, y por consiguiente, ayuda a dignificarlo y fortalecerlo.

El efecto de la femenina Luna sobre las olas de la Tierra muestra su afinidad inherente al agua, que la lleva a un acuerdo esencial con el femenino

y acuoso signo de Cáncer. Es por esto que Cáncer es su "domicilio" y es cuando está más fuerte y más dignificada.

La nota-clave del Sol es "vida" y la de la Luna es "fecundación". El germen de vida que llega del Sol es plantado y regado por la Luna que regula el período de la gestación y hace nacer todas las cosas. Saturno es el planeta de la obstrucción y del decaimiento, el segador de férrea guadaña que corta la vida dada por el Sol y alimentada por la Luna, cuando su reloj de arena señala la hora en la que los frutos de la experiencia de la vida están maduros y prontos para ser cosechados. Es así que es el planeta de la muerte y se mueve en una órbita por la parte periférica del sistema solar, que limita el Caos, donde todas las cosas se disuelven y se transforman en materias más finas por alquimia espiritual.

HORAS PLANETARIAS

Se dice de Horas Planetarias sobre las cuales tienen dominio los planetas en los diferentes días de la semana, que representan los siete días creadores (Períodos) como se enseña por los Rosacruces.

El sábado es el día de Saturno y corresponde al Período de Saturno.

El domingo es el día del Sol y corresponde al Período Solar.

El lunes es el día de la Luna y corresponde al Período Lunar.

El martes es el día del dios de la guerra escandinavo, Tyr, y corresponde a la mitad marciana del Período Terrestre.

El miércoles es el día del Mercurio escandinavo, Wotan, y corresponde a la mitad mercurial del Período Terrestre.

El jueves es el día de Thor, o sea el Júpiter escandinavo, y corresponde al Período de Júpiter.

El viernes es el día de Venus, la diosa escandinava nombrada Freia, y corresponde al Período de Venus.

Además de la regencia sobre los días de la semana los planetas tienen dominio a la vez sobre las horas del día, y el subsiguiente sistema, orden y conexión entre la regencia de los días y horas se hace palpable cuando se observa que:

El planeta por el cual un día es nombrado, rige la primera hora de aquel día después de la salida del Sol.

SAGITARIO.

Sagitario es el signo que preside la entrega de hoy.

Es signo de fuego y el planeta Júpiter lo gobierna. Los hombres y mujeres del signo pueden ser de dos tipos casi opuestos, pues Sagitario es también signo *doble*: el centeadro que ilustra el signo es una criatura precisamente doble, mitad bestia, mitad hombre. Por eso, los Sagitarios son tan pronto afilados, musculosos y —"quijotescos" como redondos y gordos. Hay igualmente Sagitarios que participan de las dos características del signo: la parte del caballo y la del arquero; son los más equilibrados del signo.

Los Sagitario aman la vida, tienen carácter sólido y ambición. Son dados a las grandes aventuras y alcanzan puestos destacados tanto en la ciencia como en el deporte o las carreras administrativas. Son idealistas y partidarios de la justicia social, pero suelen ser neuróticos y contradictorios en sus decisiones, y caracterizados como personas "difíciles". Sagitario es, contradictoriamente también, dado a las situaciones emotivas, estables e inclinado a los conflictos amorosos, a la promiscuidad y al adulterio.

Físicamente, sus puntos débiles son las caderas y los plúteos.

(CONTINUARA)

LA PROXIMA SEMANA)



¿QUIEN INCENDIO! AQUEL CAMION

Los periódicos mexicanos *Novedades* y la *Prensa* publicaron en sus ediciones del pasado día 22 de mayo una extraña y singular historia, que se antoja ciencia ficción, más que realidad.

"A la altura del kilómetro 18 de la carretera *Tinajas-Tierra Blanca* se produjo el extraño y misterioso incendio de un camión cargado con materiales de construcción *no inflamables*, después de que su conductor lo dejó estacionado y se bajó para perseguir a un grupo de *hombrecillos*, extrañamente vestidos."

El conductor del vehículo, Miguel Angel González declaró bajo juramento ante las autoridades de la Poli-

cía de Tránsito Federal, lo que a continuación sigue:

"Iba acercándome al poblado de Cintalapa, cuando de pronto vi un grupo de gentes a mitad de la carretera y por eso disminuí mi velocidad. Cuando ya los tenía a poca distancia pude observar que se trataba de hombres muy pequeños, ni siquiera del tamaño de un enano. Estaban vestidos de una manera muy extraña.

"Ya muy cerca de ellos paré el camión. Parece ser que al bajarme sorprendí a aquellos *hombrecillos* con mi presencia. Entonces huyeron precipitadamente y se perdieron en la maleza.

"Después de buscarlos inútilmente, decidí regresar, y grande fue mi

sorpresa al contemplar el camión envuelto en gigantescas llamas azules.

Aunque no sentía calor, esas llamas consumieron el camión con todo y carga, no obstante que era cemento y láminas de asbesto lo que transportaba."

¿TIENE QUE VER ESE MISTERIOSO INCENDIO CON LOS OVNIS?

La policía está muy intrigada y no se explica cómo es posible que se haya incendiado un vehículo que transportaba materiales *no inflamables*, en tanto que se aseguraba que fueron unos pequeños *hombrecillos* los causantes del atentado.

La historia de los "*hombrecillos* extrañamente vestidos" es conocida por todo el pueblo veracruzano, desde hace muchos años y la gente los denomina "*chaneques*". Pero esos diminutos hombres vistos frecuentemente por Veracruz y el Istmo de Tehuantepec, ¿no serán seres extraterrestres?

De no ser cierta la historia, cómo poder explicar de qué modo ardió cemento, láminas de asbesto y material *no inflamable*, que requieren de potentes sustancias químicas y altas temperaturas para poder incendiarse?

¿Quién mató al caballo Snippy?

La muerte de un simple caballo, ocurrida en forma extraña en el rancho King (Estado de Colorado, E.U.A.), es motivo de un grave dilema científico.

¿De qué manera especial murió el caballo? ¿Por qué ningún especialista pudo dar explicación aceptable a esta muerte?

¿Fue Snippy víctima de algún arma desconocida por el hombre? ¿Surgió de un platillo volador el rayo que vació los huesos de Snippy?

PRÓXIMO NÚMERO



AVISO A NUESTROS LECTORES



NUESTRA
COL.QUINCENAL DUDA



SE HA MANTENIDO SIEMPRE A LOS PRECIOS MAS BAJOS DEL MERCADO: POR DESGRACIA, EL ALZA GENERAL DEL PAPEL DE FORROS Y LA MATERIA PRIMA, NOS OBLIGAN A SUBIR EL PRECIO DE NUESTROS LIBROS. A PARTIR DEL NUMERO 33 DE LA COLECCION, LOS LIBROS COSTARAN \$ 7.50 EN VEZ DE \$ 7.00. PARA COMPENSAR A LOS LECTORES POR ESE PEQUEÑO AUMENTO, HE-MOS MEJORADO YA LA PRESENTACION Y EL CONTENIDO DE LOS LIBROS Y AU-MENTADO CONSIDERABLEMENTE LAS ILUSTRACIONES Y EL MATERIAL GRA-FICO DE CADA NUMERO.



**Esta es la portada del tomo IV
encuadernado de**
DUDA

PÍDALO EN LOS PUESTOS DE PERIODICOS
O A EDITORIAL POSADA S. A.
ELEUTERIO MENDEZ 11, COL. CHURUBUSCO MEXICO 21, D. F.
PRECIO: 22 PESOS - INCLUIDO GASTOS DE ENVIO

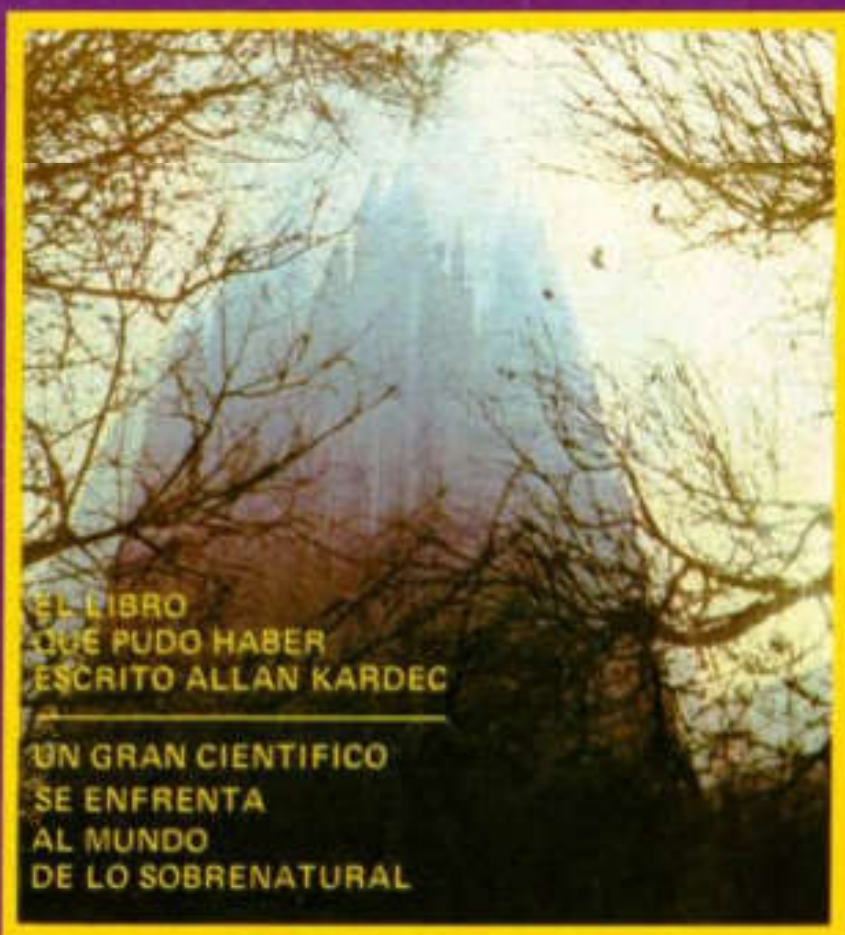
UN GRAN CIENTIFICO SE ENFRENTA AL MUNDO DE LO SOBRENATURAL

camilo flammarion



LAS CASAS EMBRUJADAS

VISITA DE UN ASTRONOMO A VEINTE MANSIONES ENCANTADAS



EL LIBRO
QUE PUDO HABER
ESCRITO ALLAN KARDEC

UN GRAN CIENTIFICO
SE ENFRENTA
AL MUNDO
DE LO SOBRENATURAL

COLECCIÓN **DUDA** VOIC03J00

EL LIBRO QUE PUDO HABER ESCRITO ALLAN KARDEC