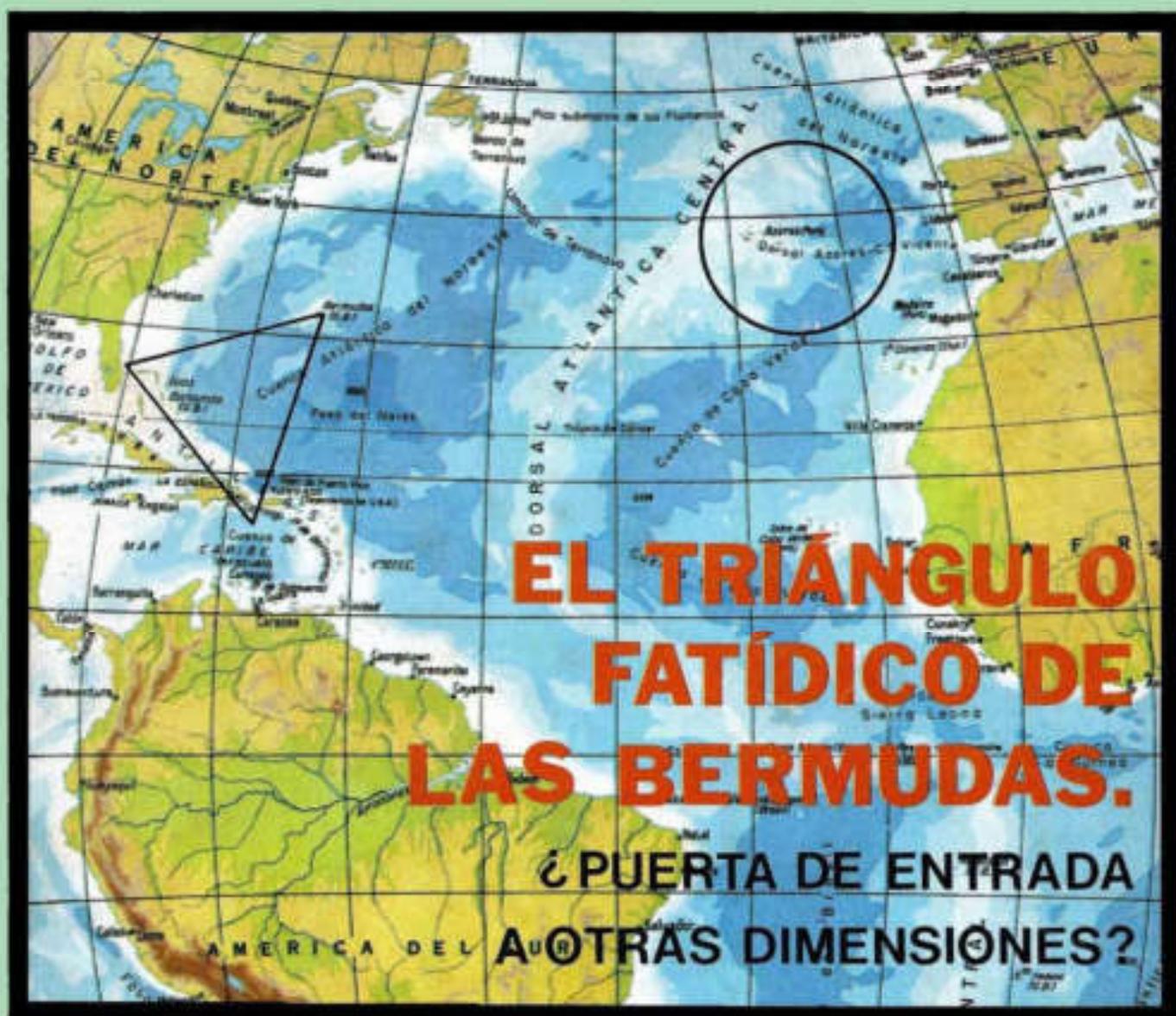




DUDA

número
126



AFINIDADES ASTROLÓGICAS (5a PARTE):

GEMINIS: TRABAJO Y FAMILIA

NOTICIERO DE LO INSOLITO:

LOS CONDENSADORES ELÉCTRICOS DE LA ANTIGÜEDAD

**260
PESOS**

DIRECTORIO

director

Guillermo Mendizábal Lizalde

realización artística

Luis Chávez Peón

Rubén Lara

investigación

Lilia Aragón

Eduardo Lizalde

Edgar A. Ceballos

Carlos Juárez

José Villaverde

corresponsales:

ARGENTINA

Eduardo Azcuy

ESPAÑA

Eugenio Danyans

Andreas Faber Kaiser

Antonio Ribera

FRANCIA

Jené Fouéré

topografía

Alicia Menchaca H.

fotomecánica

Reproducciones Finas, S. A.

distribución foránea

Dist. Sayrols de Publicaciones

distribución D. F.

Enrique Gómez Corchado

Año 3 Núm. 126

Noviembre 28 de 1973

REVISTA SEMANAL

DUDA, LO INCREIBLE ES LA VERDAD. Revista publicada por Editorial Posada, S. A., José Ma. Rico No. 204, Colonia del Valle, México 12, D. F. Teléfono 534-82-03. Publicación semanal. Autorizada por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Educación Pública, según oficio número 205-15-918, expediente cc, pri/70 del 26 de noviembre de 1970; Certificado de la Dirección General del Derecho de Autor número 164-71, libro séptimo, fojas 164, del 8 de marzo de 1971. Autorizada como correspondencia de 2a. clase, por la Dirección General de Correos con Oficio número 2151 Expediente: 09170/958 de Fecha: Enero 3/73 y Número de Control 181. Miembro de la Cámara Nacional de la Industria Editorial. Impresión: Ediciones e Impresos, S. A. Calle 1 D No. 76, México 14, D. F. Tel: 392-11-46. Prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta revista. Precio \$ 2,20 m.n. Números atrasados \$ 4,40 m.n.

EDITORIAL

¿Pueden esfumarse en el aire grandes aviones y perderse en el mar gigantescos transportes, dotados del más moderno instrumental de comunicaciones?

¿Pueden desaparecer los tripulantes de barcos y naves aéreas sin explicación razonable de ninguna especie?

Eso es lo que ha venido sucediendo en los últimos años en el llamado "Triángulo fatídico de las Bermudas", en la "Zona prohibida de las Azores" y en otras.

Embarcaciones que se habían dado por perdidas en esas regiones, suelen aparecer más tarde intactas, con los aparatos de radio o de radar en perfectas condiciones y sin mostrar el menor signo de violencia o ataque destructivo pero... sin tripulantes.

¿A dónde han ido todos esos hombres irracionalmente desaparecidos?

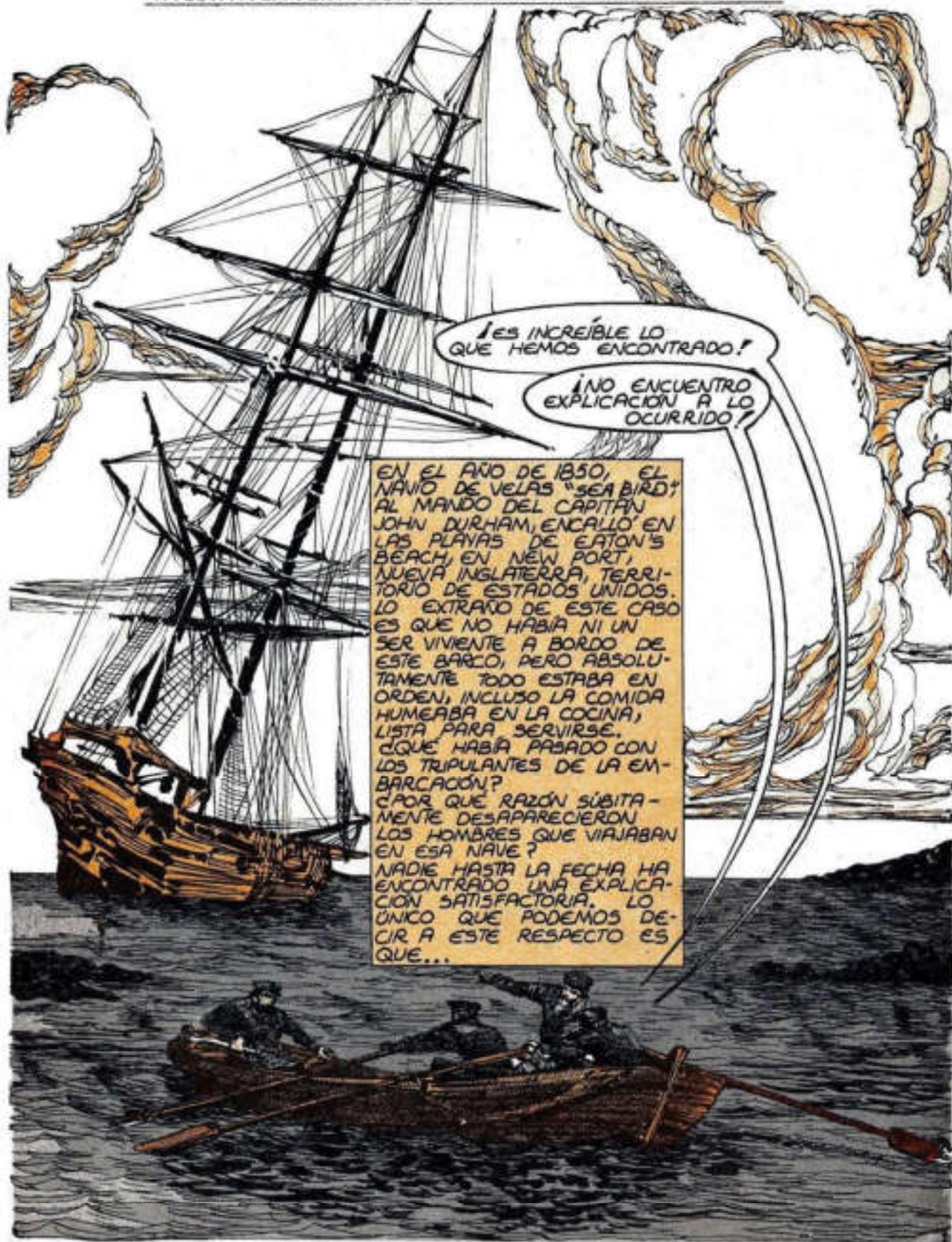
¿Existen en el mar inmenso misteriosas ventanas que miran hacia otra dimensión de la materia?

¿Qué clase de fenómeno puede explicar estas desapariciones que aturden?

Lea el presente número de "DUDA" sobre el tema.



Guillermo Mendizábal Lizalde,
Editor.



¡ES INCREÍBLE LO QUE HEMOS ENCONTRADO!

¡NO ENCUENTRO EXPLICACION A LO OCURRIDO!

EN EL AÑO DE 1850, EL NAVIO DE VELAS "SEA BIRD" AL MANDO DEL CAPITAN JOHN DURHAM, ENCALLO EN LAS PLAYAS DE EATON'S BEACH, EN NEW PORT, NUEVA INGLATERRA, TERRITORIO DE ESTADOS UNIDOS. LO EXTRAÑO DE ESTE CASO ES QUE NO HABÍA NI UN SER VIVIENTE A BORDO DE ESTE BARCO, PERO ABSOLUTAMENTE TODO ESTABA EN ORDEN, INCLUSO LA COMIDA HUMEABA EN LA COCINA, LISTA PARA SERVIRSE. ¿QUE HABÍA PASADO CON LOS TRIPULANTES DE LA EMBARCACION? ¿POR QUE RAZÓN SÚBITAMENTE DESAPARECIERON LOS HOMBRES QUE VIAJABAN EN ESA NAVE? NADIE HASTA LA FECHA HA ENCONTRADO UNA EXPLICACION SATISFACTORIA. LO ÚNICO QUE PODEMOS DECIR A ESTE RESPECTO ES QUE...

"SUS ENVÍOS LLEGARÁN MÁS RÁPIDO UTILIZANDO EL SERVICIO POSTAL AEREO"

...LA DESAPARICIÓN, SIN CAUSA ALGUNA JUSTIFICADA, TANTO DE BARCOS COMO DE AVIONES Y PERSONAS, ES UNO DE LOS ENIGMAS QUE AGUARDAN SOLUCIÓN.

¡MIRA! ¡ESTÁ DESAPARECIENDO ESE BARCO!

TAL VEZ, A OJO DE MUCHOS ESCÉPTICOS, TALES DESAPARICIONES CONSTITUYAN SIMPLEMENTE UNA DE TANTAS LEYENDAS QUE CIRCULAN SIN FUNDAMENTO NINGUNO EN LA REALIDAD.

PERO, ¿ES QUE NO TE DAS CUENTA DE QUE SON SÓLO ALUCINACIONES O INVENCIÓNES DE GENTE DESOCUPADA?

PERO, PODRÍAMOS SUPONER, SIN CONCEDER, QUE EFECTIVAMENTE EN CASOS TALES COMO EL DEL "SEA BIRD" QUE HEMOS NARRADO ANTES Y EL DEL "MARY CELESTE", OCURRIDOS AMBOS EN EL SIGLO PASADO, SE PUDO TRATAR DE SUCEOS QUE NO FUERON INVESTIGADOS CON EL SUFICIENTE RIGOR CIENTÍFICO.

HACE MÁS DE UN SIGLO QUE OCURRIERON ESOS CASOS. ¿QUIÉN NOS PUEDE ASEGURAR QUE NO SE HA EXAGERADO LO QUE REALMENTE OCURRIÓ?

TIENES RAZÓN.

* VER DUDA # 15

YA ESTA A LA VENTA COLECCION SEMANAL DE LIBROS "DUDA"

¿PERO, QUE PODEMOS DECIR RESPECTO A EXTRAÑÍSIMAS DESAPARICIONES, MUCHAS DE ELLAS SUCEDIDAS HACE SOLO UNOS CUANTOS AÑOS Y DE LAS CUALES TANTO LOS DIARIOS COMO LOS ARCHIVOS MILITARES Y OFICIALES GUARDAN UNA VASTA Y MINUCIOSA INFORMACION?



¿CÓMO EXPLICARNOS QUE EN ALGUNAS ZONAS DE NUESTRO PLANETA SE PRODUZCAN CON UNA GRAN FRECUENCIA MISTERIOSAS DESAPARICIONES DE HOMBRES Y DE GIGANTESCOS APARATOS?



¿CÁCASO NO VALDRÍA LA PENA INVESTIGAR SOBRE LOS RAROS HECHOS PRODUCIDOS ESPECIALMENTE EN DOS LUGARES DE NUESTRO PLANETA?



¡SÍ! NOS ESTAMOS REFIRIENDO, TANTO A LA 'ZONA PROHIBIDA DE LAS AZORES', COMO A...

"SUS ENVIOS LLEGARAN MAS RAPIDO UTILIZANDO EL SERVICIO POSTAL AEREO"

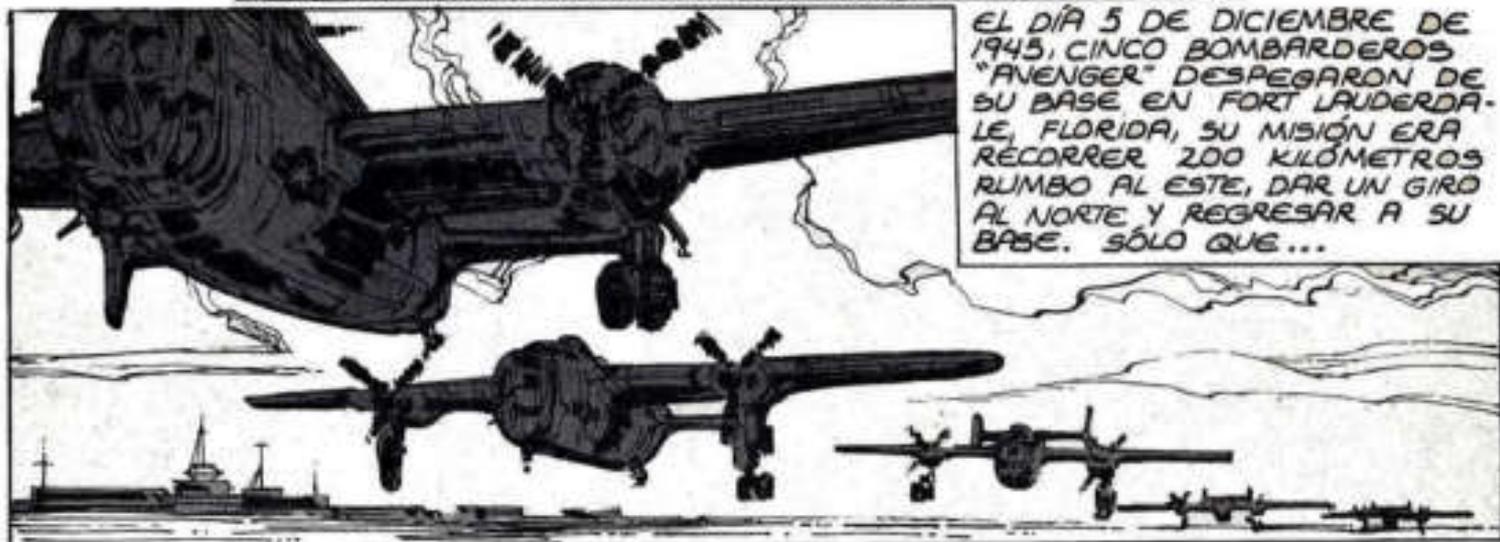
EL TRIANGULO FATIDICO DE LAS BERMUDAS ¿PUERTA DE ENTRADA A OTRAS DIMENSIONES?

INVESTIGACION
ERWIN MOLLER
ADAPTACION DE
GUILLERMO
MENDIZABAL
LIZALDE
REALIZACION DE
LUIS CHAVEZ PESN
H. ALVAREZ y M. BRAGA



CADA DATO, CADA HECHO QUE CITAREMOS EN ESTAS PÁGINAS ES RIGUROSAMENTE EXACTO. DIARIOS Y REVISTAS DE AÑOS RECIENTES SE HAN OCUPADO DE LA LARGA SERIE DE SUCESOS APARENTEMENTE ILÓGICOS, QUE LAMENTABLEMENTE OCURRIERON Y QUE FORMAN YA, POR DESGRACIA, UNA LISTA CASI INTERMINABLE. PARA PROCEDER CON ORDEN, NOS OCUPAREMOS DE LOS EXTRAÑOS CASOS SUCEDIDOS EN LA ZONA LLAMADA "TRIANGULO DE LAS BERMUDAS" O "SKY TRAP" (TRAMPA EN EL CIELO), QUE SE LOCALIZA ENTRE LOS EXTREMOS DE MIAMI, FLORIDA, LAS ISLAS BERMUDAS Y LA ISLA DE PUERTO RICO. ALLÍ, EN ESE LUGAR...

YA ESTA A LA VENTA COLECCION SEMANAL DE LIBROS "DUDA"



EL DÍA 5 DE DICIEMBRE DE 1945, CINCO BOMBARDEROS "AVENGER" DESPEGARON DE SU BASE EN FORT LAUDERDALE, FLORIDA, SU MISIÓN ERA RECORRER 200 KILOMETROS RUMBO AL ESTE, DAR UN GIRO AL NORTE Y REGRESAR A SU BASE. SÓLO QUE...

CUANDO LOS CINCO AVIONES YA VENÍAN DE REGRESO A LA BASE, SE RECIBIÓ UN EXTRAÑO MENSAJE DEL COMANDANTE DE LA FLOTILLA (EL CUAL SE CONSERVA GRABADO Y ARCHIVADO). DICHO MENSAJE ERA TEXTUALMENTE EL SIGUIENTE:



"NO VEMOS TIERRA. NO ESTAMOS SEGUROS DE NUESTRA POSICIÓN... IGNORAMOS DÓNDE ESTAMOS"

¿QUÉ?

DURANTE SEGUNDOS QUE PARECIERON SIGLOS, EL PERSONAL DE LA BASE NO ESCUCHÓ NINGUNA PALABRA MÁS PROVENIENTE DE LOS AVIADORES, PERO DE PRONTO OYERON LA CONVERSACIÓN ENTRE LOS MIEMBROS DEL ESCUADRÓN.

AQUÍ, EL JEFE DE LA ESCUADRILLA ME ESCUCHAS, DOLAN?



PREOCUPADOS EN LA BASE MILITAR POR LA APARENTE DESORIENTACIÓN DE LOS HOM-BRES QUE ESTABAN EN EL AIRE, SE PRO-CEDIÓ A DARLES INFORMACIÓN.

BASE A JEFE DE LA ESCUADRILLA. BASE A JEFE DE LA ESCUADRILLA. ¿ME ESCUCHA? ... REPITO... ¿ME ESCUCHA?

"SUS ENVÍOS LLEGARÁN MÁS RÁPIDO UTILIZANDO EL SERVICIO POSTAL AEREO"

LAMENTABLEMENTE, PARECE SER QUE LOS ESFUERZOS POR COMUNICARSE CON LOS AVIADORES FUERON INÚTILES, PORQUE NO HUBO SEÑAL ALGUNA DE QUE LOS HOMBRES ESCUCHARAN EL MENSAJE QUE LES ESTABAN RADIANDO.



NO NOS ESCUCHAN
¿QUE PODEMOS HACER?

TAL VEZ HAYA
PERTURBACIONES
ATMOSFÉRICAS.

NO SEÑOR,
NINGÓN PRO-
BLEMA, INCLUSO EL
TIEMPO ES PARTICU-
LARMENTE BUENO.

SIN EM-
BARGO!
SEGÚN
INFORMÓ
EL ENCAR-
GADO DEL
RADAR, LA
NO COMU-
NICACIÓN
NO PODÍA
DEBERSE
A NINGUNA
PERTURBA-
CIÓN EN
LA ATMÓS-
FERA, ES
MÁS...

REPENTINA-
MENTE, A LAS
4:25 DE LA
TARDE, ES
DECIR 45 MI-
NUTOS DES-
PUÉS DE HA-
BER ACCIDIDO
LA BASE EL
PRIMER MEN-
SAJE DE LOS
AVIADORES, SE
VOLVIÓ A ES-
CUCHAR LA VOZ
DEL COMANDAN-
TE QUE PEDÍA
AYUDA...

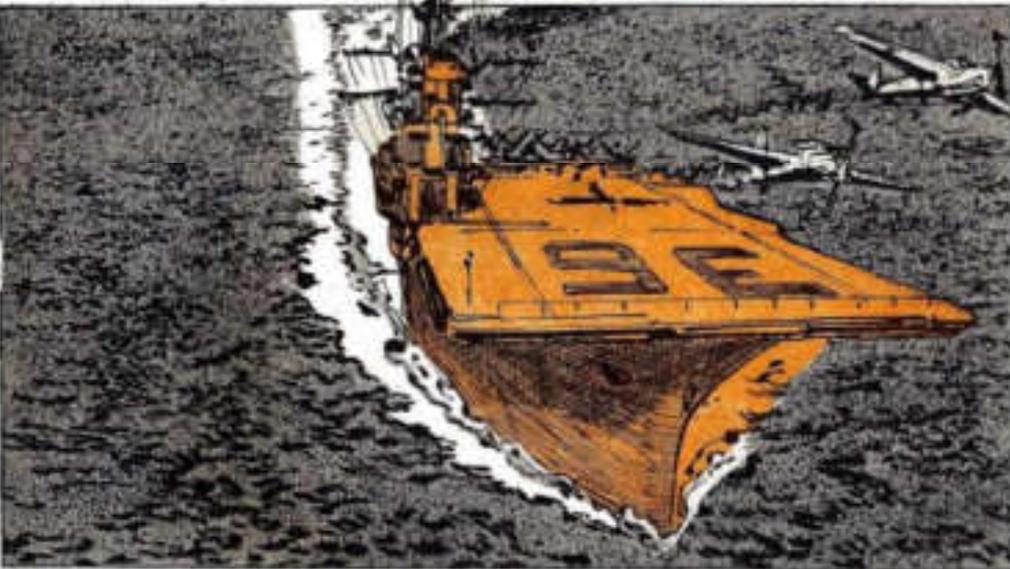
*NO SABEMOS
EXACTAMENTE
DÓNDE NOS HALLAMOS...
EL MAR PARECE MUY
EXTRANO... ESTAMOS A UNOS
400 KILÓMETROS AL NORESTE
DE LA BASE... Y TODO PARECE
INDICAR QUE...*

LAS PALABRAS
"...Y TODO PA-
RECE INDICAR
QUE..." FUE
LO ÚLTIMO
QUE SE SUPO
DE ESA ES-
CUADRILLA...
NO SE VOLVIÓ
A ESCUCHAR
MENSAJE AL-
GUNO Y POCO
TIEMPO DES-
PUÉS LA CO-
MANDANCIA
DE LA BA-
SE RESOLVIÓ
MANDAR
AYUDA.

SI SEÑOR,
ASÍ LO HAREMOS



EN POCOS MINUTOS UN HIDROAVIÓN "MARTIN", ESPECIALIZADO EN EL SOCORRO A LOS NAUFRAGIOS, SE ELEVABA, PERO ESTE AVIÓN INESPERADAMENTE Y SIN RAZÓN ALGUNA, CESÓ DE COMUNICARSE A LA BASE.



LANENTABLEMENTE, HORAS DESPUÉS SE ENCONTRABAN PERDIDOS NO SOLAMENTE LOS CINCO BOMBARDEROS "AVENGER", A LA LISTA SE UNÍA EL HIDROAVIÓN "MARTIN". FUE ENTONCES QUE TEMIÉNDOSE UN SABOTAJE O TAL VEZ EL ATAQUE DE UN ENEMIGO DESCONOCIDO, LAS AUTORIDADES DE LA BASE SE COMUNICARON CON EL PORTA-AVIONES SALOMÓN, QUE LANZÓ SUS ESCUADRONES DE CAZA A LA BÚSQUEDA DE LOS PERDIDOS.

PERO TAMPOCO ESTA OPERACIÓN TUVO ÉXITO, POR LO QUE MÁS TARDE UN TOTAL DE 100 BARCOS Y 300 AVIONES, LLEVABAN A CABO UNA MINUCIOSA BÚSQUEDA Y AUNQUE EL PATRULLAJE DE LA ZONA DURÓ MÁS DE DOS SEMANAS, NO SE ENCONTRÓ LA MÁS MÍNIMA HUELLA DEL TOTAL DE 6 AVIONES DESAPARECIDOS.



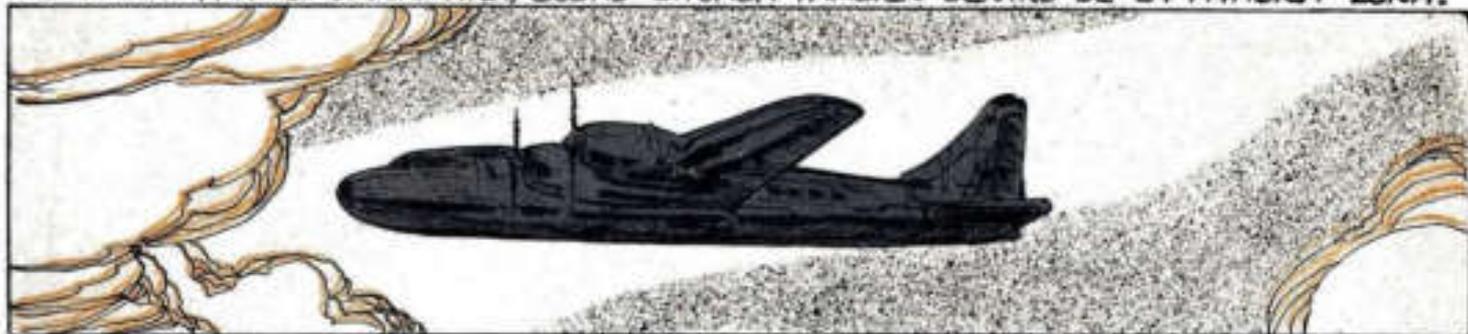
LO MÁS EXTRAÑO ERA QUE DE NINGUNA DE LAS NAVES AÉREAS PARTIÓ EL MENOR MENSAJE DE AUXILIO. TODO SUCEDIÓ DE IMPROVISO, SIN LA MENOR HUELLA DE VIOLENCIA. ¿QUÉ HABÍA PASADO? NADIE LO SABE, SIMPLEMENTE PARECÍA QUE ALGO SE LOS HUBIERA TRAGADO.



PERO NUEVAS COSAS HABRÍAN DE OCURRIR EN EL "TRIÁNGULO FATÍDICO"...

"SUS ENVIOS LLEGARAN MAS RAPIDO UTILIZANDO EL SERVICIO POSTAL AEREO"

3 AÑOS DESPUÉS, EN 1948, UN AVIÓN DE PASAJEROS PERTENECIENTE A LA LÍNEA INGLESA, SE DIRIGIA A KINGSTON, JAMAICA, CIUDAD SITUADA TAMBIÉN DENTRO DE LA FATÍDICA ZONA.



EL AVIÓN LLEVABA 40 PASAJEROS A BORDO. A MENOS DE DIEZ MINUTOS DE LLEGAR A SU DESTINO SE REPORTÓ, PERO FUE LO ÚLTIMO QUE SE SUPO DE ÉL. LA AERONAVE, LITERALMENTE, SE ESPUMÓ EN EL AIRE. NO HUBO TAMPOCO EN ESTA OCASIÓN NINGUNA LLAMADA DE AUXILIO, NI REPORTE DE AVERÍA ALGUNA, NI RESTOS QUE INDICARAN QUE EL AVIÓN HABÍA CAÍDO AL MAR.

ES INÚTIL, NO HEMOS HALLADO NI SIQUIERA UNA MANCHA DE ACEITE EN LA ZONA. NOS DIRIGIMOS A LA COMANDANCÍA DEL PUERTO.



MENOS DE UN AÑO DESPUÉS, A MEDIADOS DE 1949, UN AVIÓN MILITAR CON 32 TRIPULANTES SE REPORTÓ ENCONTRÁNDOSE A SÓLO 80 KILÓMETROS DE SU BASE EN MIAMI. FUE EL ÚLTIMO CONTACTO CON ÉL. NAVE Y TRIPULANTES DESAPARECIERON SIN DEJAR RASTRO NINGUNO.

TRES SEMANAS DESPUÉS, EL TETRAMOTOR BRITÁNICO ARIEL, CON 18 PERSONAS A BORDO Y A PUNTO DE ATERRIZAR EN EL AEROPUERTO DE KINGSTON, JAMAICA, DESAPARECIÓ EN CONDICIONES AÚN NO ACLARADAS.

¡NO ENTIENDO!
¿QUÉ ES LO QUE NOS
ESTA PASANDO?



YA ESTA A LA VENTA COLECCION SEMANAL DE LIBROS "DUDA"

PERO DEJEMOS POR UN MOMENTO "EL FATIDICO TRIANGULO DE LAS BERMUDAS" Y VAYAMOS A LA "ZONA PROHIBIDA DE LAS AZORES" Y VEAMOS POR QUE HA MERECIDO ESE NOMBRE.



ESTE LUGAR HA MERECIDO EL CALIFICATIVO ANTES MENCIONADO PORQUE DESDE HACE MUCHISIMO TIEMPO HAN OCURRIDO EN EL DESAPARICIONES TAN MISTERIOSAS O MAS QUE EN EL LLAMADO "TRIANGULO FATIDICO DE LAS BERMUDAS".

PERO, EN ESTA OCASION NO HABLAREMOS DE VIEJOS ENIGMAS, POR LO CONTRARIO, NOS REFERIREMOS A SUCESOS RECIENTES, HECHOS DE ESTE SIGLO XX EN QUE EL DESARROLLO DE LA TECNOLOGIA NOS PERMITE INVESTIGAR, CADA FENOMENO EXTRAORDINARIO, CON UN MEDIO INSTRUMENTAL QUE EL QUE SE USO EN EL PASADO.



RETROCEDAMOS SÓLO CUATRO AÑOS EN EL TIEMPO. ESTAMOS EN 1969 Y NOS ENCONTRAMOS CON LA DESAPARICIÓN DE 6 BARCOS TAN SÓLO EN ESE AÑO, PERO, COMENCEMOS A HABLAR DE ALGUNOS DE ESOS CASOS.



EN EL AÑO ANTES ANOTADO, DONALD CROWHURST, EXPERIMENTADO MARINO QUE PARTICIPABA EN UNA REGATA DE NAVES SOLITARIAS, SE HIZO A LA MAR CONDUCIENDO SU TRIMARAN. EL HECHO DE SER UNA NAVE DE ESE TIPO SUPONIA QUE PODRIA RESISTIR INCLUSO GRANDES TORMENTAS SIN RIESGO ALGUNO.

NO TEMO A LAS INCLEMENCIAS DEL TIEMPO, ESTE BARCO ME OFRECE LA MAXIMA SEGURIDAD.



Y CROWHURST NAVEGO DURANTE VARIOS DIAS EN UN MAR TRANQUILO. PUNQUE NO SE TENIAN NOTICIAS DE EL, SE SUPONIA QUE SU EMBARCACION NAVEGABA A UNAS 750 MILLAS NAUTICAS DE LAS AZORES. TODO ESTABA APARENTEMENTE EN CALMA HASTA QUE...

*NAVE CON TRES QUILLAS

REPENTINAMENTE, EL DIA 8 DE JULIO DE 1969, SE PRODUJO UNA TORMENTA INEXPLICABLE PRECISAMENTE CUANDO EL TIEMPO ERA MUY FAVORABLE.



NO ME EXPLICO, ES COMO SI SUBITAMENTE EL MAR HUBIERA ENLOQUECIDO.

DICHA TORMENTA CAUSO EL NAUFRAGIO DE MUCHOS BARCOS Y FUE TAN VIOLENTA QUE INCLUSO LAS COSTAS Francesas DE BRETAÑA Y NORMANDIA RESINTIERON SUS EFECTOS.



ESTA FUE LA ZONA AFECTADA.

GRAN BRETANA
NORMANDIA
MAR MEDITERRANEO
AZORES

YA ESTA A LA VENTA COLECCION SEMANAL DE LIBROS "DUDA"

PERO, 6 HORAS DESPUES DE HABERSE INICIADO LA EXTRAÑA TORMENTA, CESO CON LA MISMA RAPIDEZ QUE SE HABIA FORMADO.

HACE UNOS MINUTOS LAS OLAS BARRIAN LA CUBIERTA Y AHORA TODO ESTA EN CALMA.

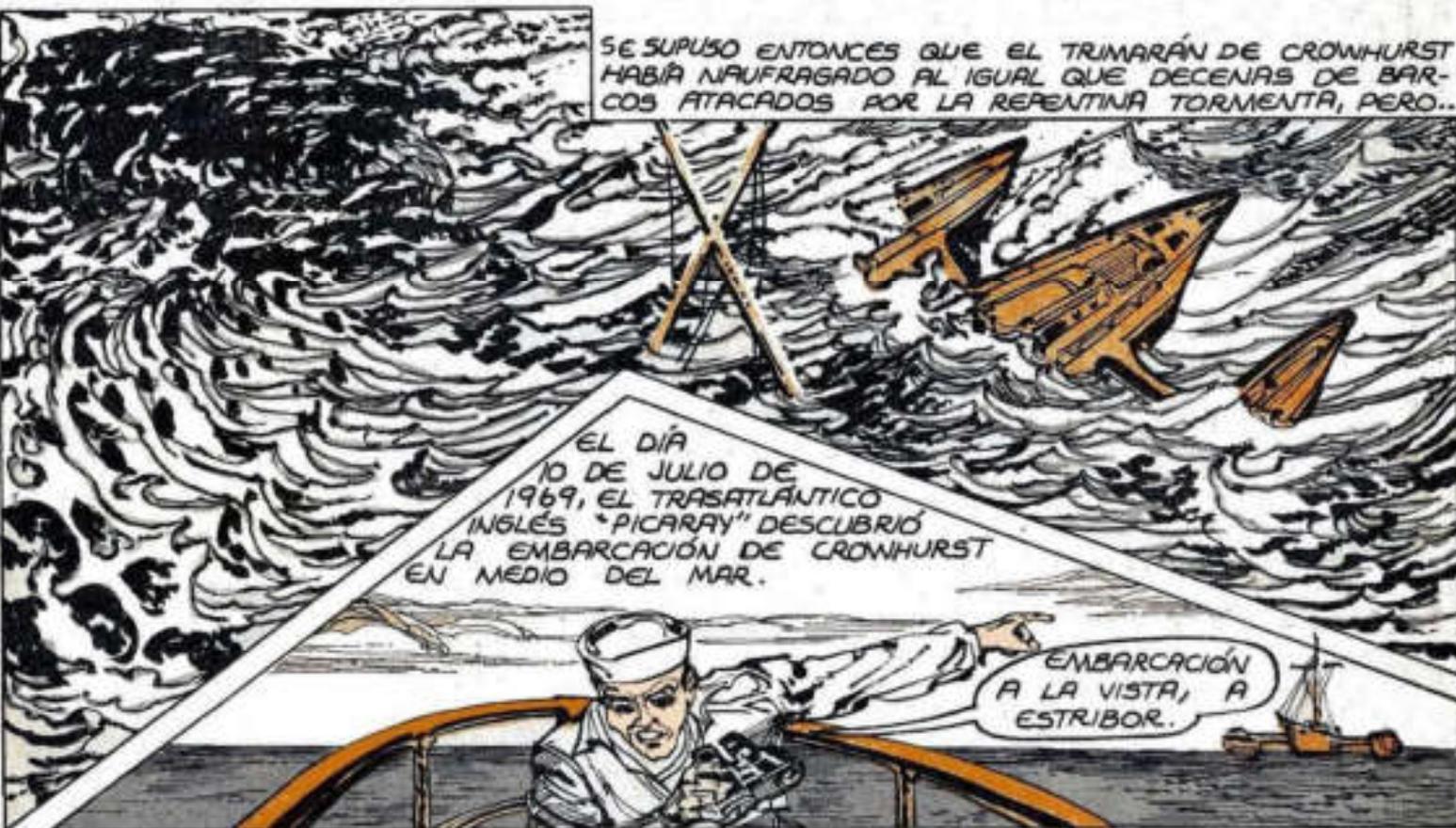
ES REALMENTE ALGO ASOMBROSO...



SE SUPUSO ENTONCES QUE EL TRIMARAN DE CROWHURST HABIA NAUFRAGADO AL IGUAL QUE DECENAS DE BARCOS ATACADOS POR LA REPENTINA TORMENTA, PERO...

EL DIA 10 DE JULIO DE 1969, EL TRASATLANTICO INGLÉS "PICARAY" DESCUBRIÓ LA EMBARCACION DE CROWHURST EN MEDIO DEL MAR.

EMBARCACION A LA VISTA, A ESTRIBOR.



COMO EN EL TRIMARAN DE CROWHURST NO HABIA SEÑALES DE VIDA, EL CAPITAN DEL TRASATLANTICO "PICARAY" BAJÓ A LA NAVE Y LA REVISÓ CUIDADOSAMENTE, ENCONTRÁNDOSE CON...

TODO ESTO ES MUY EXTRAÑO.



HEMOS REVISADO CUIDADOSAMENTE LA EMBARCACIÓN Y TODO ESTÁ EN ORDEN; NO HAY INDICIOS DE DESPERFECTOS.

EL LIBRO DE BITÁCORA ESTÁ EN SU LUGAR Y LA ÚLTIMA ANOTACIÓN DE CROWHURST CORRESPONDE AL 2 DE JULIO.



INCLUSO LAS DOS LANCHAS DE SALVAMENTO DE LA NAVE NO MUESTRAN HUELLA NINGUNA DE QUE SE LES HUBIERA QUERIDO USAR.

TAMPOCO HEMOS ENCONTRADO HUELLA NINGUNA DE VIOLENCIA.



LA EXPLICACIÓN DE LA ANORMAL SITUACIÓN EN QUE HABÍA SIDO ENCONTRADA LA EMBARCACIÓN DE "CROWHURST" MOTIVÓ UNA SERIE DE COMENTARIOS.



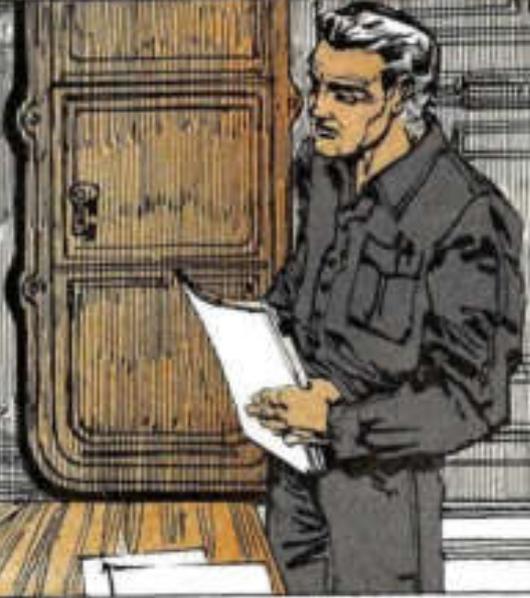
YO CREO QUE LA TORMENTA OCASIONÓ TODO.

YO PIENSO QUE ALGO LE OBLIGÓ A ABANDONAR SU NAVE.



FINALMENTE SE ACEPTÓ LA VERSIÓN DE QUE A CROWHURST NO SE LE HABÍA ENCONTRADO EN EL TRIMARAN DEBIDO A QUE LA TORMENTA LO HABÍA TIRADO AL MAR EN UN VIRAJE VIOLENTO Y EL CAPITÁN DEL PICARAY SE PRONUNCIÓ EN ESE MISMO SENTIDO AL RENDIR SU INFORME A LAS AUTORIDADES.

SEGURAMENTE ESO FUE LO QUE OCURRIÓ.



SIN EMBARGO, UNA CORRIENTE DE OPINIÓN ESTABA EN CONTRA DE LAS CONCLUSIONES OFICIALES.

ES ABSURDO SUPONER QUE CROWHURST HAYA CAÍDO AL AGUA.

SEGURO, SOPORTO TORMENTAS MUCHO PEORES SIN QUE NADA LE PASARA.

E INDEPENDIENTEMENTE DE LO QUE SE OPINARA DE LA PERICIA DE CROWHURST, HABÍA UN HECHO MUY IMPORTANTE...

SI EN VERDAD FUE LA TORMENTA LO QUE HIZO QUE CROWHURST DESAPARECIERA; EXPLICAME POR QUÉ...

EL ÚLTIMO DÍA QUE CROWHURST ESCRIBIÓ EN LA BITÁCORA FUE EL DÍA 2 DE JULIO: ES DECIR 5 DÍAS ANTES DE QUE LA TORMENTA SE INICIARA.

SI SU ÚLTIMA ANOTACIÓN EN LA BITÁCORA HUBIERA SIDO EL DÍA 7 DE JULIO, O CUANDO MENOS UN DÍA ANTES, EL 6, SERÍA LÓGICO CREER EN QUE LA TORMENTA LO LANZÓ AL MAR, PERO EN ESTAS CIRCUNSTANCIAS...

ES RAZONABLE LO QUE DICES. NO HABÍA PENSADO EN ESE ASPECTO DEL ASUNTO.

"SUS ENVIOS LLEGARAN MAS RAPIDO UTILIZANDO EL SERVICIO POSTAL AEREO"

PERO, INDEPENDIEMENTE DE LO QUE REALMENTE HUBIERA OCURRIDO CON CROWHURST, NUEVOS Y EXTRAÑOS CASOS SE DESCUBRIERON EN LA "ZONA PROHIBIDA DE LAS AZORES": PRECISAMENTE EL DÍA 2 DE JULIO, ES DECIR EN LA FECHA EN QUE CROWHURST ESCRIBIÓ SUS ÚLTIMAS LINEAS EN LA BITÁCORA, EL VAPOR "MAPLEBANK" DESCUBRIÓ...



EN EL MAR SE ENCONTRABA UN BARCO COMO DE 20 METROS DE ESLORA QUE IBA A LA DERIVA. PERO ESTO NO ERA LO RARO DEL ASUNTO, SINO...



Y DOS DÍAS MÁS TARDE, ES DECIR EL 4 DE JULIO, UN NUEVO HECHO CAUSARÍA SORPRESA EN LA OPINIÓN PÚBLICA. EN ESA FECHA EL BARCO CARGUERO "COTAXI" DESCUBRIÓ TAMBIÉN A LA DERIVA UN YATE DE VELA COMO DE DIEZ METROS PERO SIN TRIPULACIÓN ALGUNA.



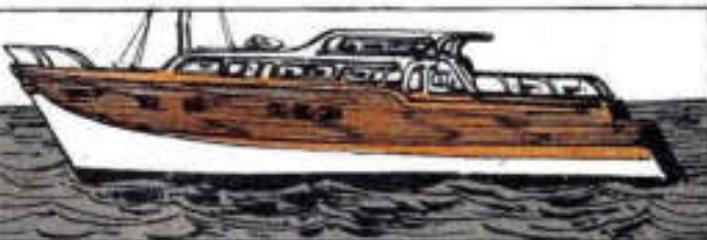
EL YATE SE DIRIGÍA AL OESTE PERO NADIE IBA AL MANDO DEL TIMÓN, LA NAVE ERA LLEVADA POR UNA CORRIENTE MARINA.

YA ESTA A LA VENTA COLECCION SEMANAL DE LIBROS "DUDA"

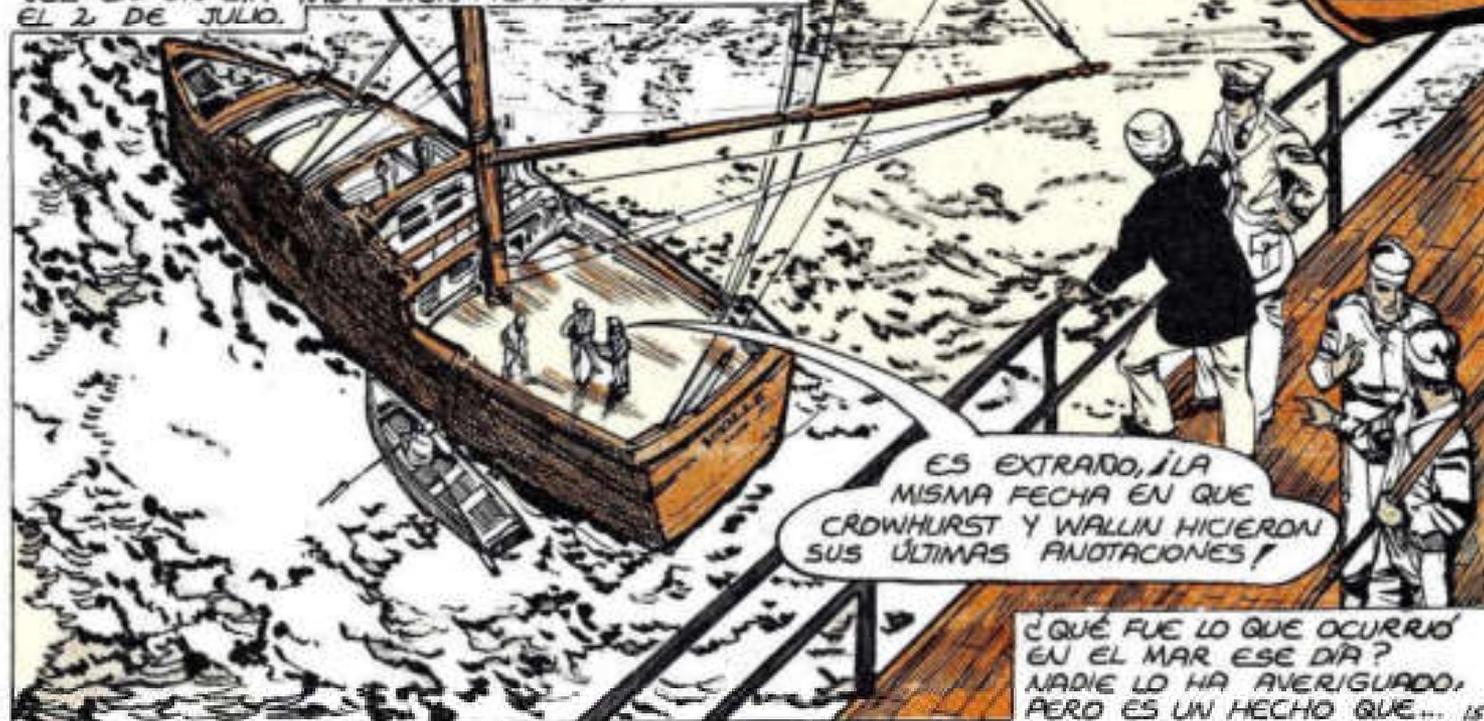
ESCASAMENTE 48 HORAS DESPUÉS, EL 6 DE JULIO, EL "GOLDFROST", BUQUE DE CARGA, DESCUBRIÓ UN YATECITO QUE IBA A LA DERIVA; AL ALCANZARLO SE DIERON CUENTA DE QUE LA PEQUEÑA NAVE PERTENECÍA A UN MILLONARIO Y DEPORTISTA SUECO...



PERO EL YATE ERA PRÁCTICAMENTE UN BARCO FANTASMA. LA ÚLTIMA ANOTACIÓN DE SU BITÁCORA ESTABA FECHADA EL 2 DE JULIO. NADIE IBA A BORDO. PETER WALLIN HABÍA DESAPARECIDO. ¿QUÉ FUE LO QUE OCURRIÓ? NADIE LO SABE HASTA AHORA.



PARA EL DÍA 8 DE JULIO DE ESE MISMO AÑO DE 1969, UN BARCO PETROLERO EN TRAVESÍA CONTINENTAL AVISTÓ OTRO BARCO FANTASMA: EL "VIOLE". NADIE SE HALLABA EN SU INTERIOR Y LA BITÁCORA ESTABA ANOTADA POR ÚLTIMA VEZ EN UN DÍA MUY SIGNIFICATIVO: EL 2 DE JULIO.



¿QUÉ FUE LO QUE OCURRIÓ EN EL MAR ESE DÍA? NADIE LO HA AVERIGUADO, PERO ES UN HECHO QUE... 15

...DICHA FECHA ES MUY IMPORTANTE. AL PARECER ESE 2 DE JULIO OCURRIÓ O DIO COMIENZO UN FENÓMENO MUY EXTRAÑO. LAS BITÁCORAS DE CROWHURST, WALLIN Y LA DEL "VIOLE" LO DEMUESTRAN.

AQUÍ DEBE ESTAR LA CLAVE DE LO OCURRIDO.



ADemás, EN SÓLO 7 DÍAS (DEL 2 DE JULIO AL 8 DEL MISMO MES), SE ENCONTRARON 6 BARCOS ABANDONADOS EN CIRCUNSTANCIAS MISTERIOSAS. 3 DE LOS CUALES ERAN: EL TRIMARÁN DE CROWHURST, EL BARCO DESCUBIERTO POR EL CARGUERO COTAXI, EL YATE DEL MILLONARIO SUECO WALLIN Y EL "VIOLE".

¿QUÉ FUE LO QUE OCURRIÓ, DIOS MÍO?



¡SOCORRO!

Y SI A ESTE PANORAMA AÑEGAMOS LA EXTRAÑA TORMENTA QUE SE DESATÓ EL 8 DE ESE MISMO MES, TENDREMOS FRENTE A NOSOTROS UN PANORAMA EN VERDAD MISTERIOSO.



Y AUNQUE MUCHAS EXPLICACIONES SE HAN AVENTURADO, RACIONALES UNAS Y FANTÁSTICAS LAS OTRAS, NINGUNA RESULTA SATISFACTORIA. HABLAR DE MONSTRUOS MARINOS QUE SUPUESTAMENTE DEVORARON LA TRIPULACIÓN DE LAS NAVES NO ES LÓGICO, PORQUE...

DICHO FENOMENO NO EXPLICARIA COMO PUDIERON ATRAPAR A LA TRIPULACION QUE PERMANECIA EN SUS CAMAROTES, NI POR QUE NO SE ENCONTRARON RASTROS DE SANGRE NI DE VIOLENCIA.

TODO ESTA EN PERFECTO ORDEN. TAL PARECE QUE NADA HUBIERA OCURRIDO.



TAMBIEN SE LANZO LA HIPOTESIS DE QUE LA TRIPULACION DE LOS BARCOS DESAPARECIDOS HUBIERA TOPADO EN SU TRAVESIA CON ALGUNA ISLA DE LAS QUE EMERGEN Y SE SUMERGEN PERIODICAMENTE EN LA SUPERFICIE MARINA, FENOMENO QUE EFECTIVAMENTE OCURRE.

¡VAMOS A INVESTIGAR ESA PEQUEÑA ISLA!



PERO DICHA HIPOTESIS FALLABA, YA QUE PRESUPONIA QUE ESAS ISLAS SE HUBIERAN SUMERGIDO VIOLENTAMENTE SIN DAR TIEMPO A LA TRIPULACION DE VOLVER NUEVAMENTE A SUS EMBARCACIONES.

¡ESTA TEMBLANDO!

¡SE ESTA HUNDIENDO!



Y TAMBIEN TAL SUPOSICION NO EXPLICABA POR QUE LOS BARCOS ENCONTRADOS NO TENIAN EL ANCLA POR FUERA, COSA QUE HUBIERA OCURRIDO NECESARIAMENTE AL TOCAR TIERRA LOS BARCOS.

¡YA TOCÓ FONDO EL ANCLA, CAPITÁN!



"SUS ENVIOS LLEGARAN MAS RAPIDO UTILIZANDO EL SERVICIO POSTAL AEREO"

FINALMENTE, Y COMO YA DIJIMOS ANTES SI BIEN ES CIERTO QUE EXISTEN ISLAS QUE SE SUMERGEN Y EMERGEN PERIÓDICAMENTE, (SOLAMENTE EN EL OCEANO PACIFICO HAY MAS DE 100), DEBEMOS TOMAR EN CUENTA QUE CUALQUIER NAVIO QUE ATRACARA EN LAS CERCANIAS DE CUALQUIER ISLA DEL TIPO ANTES CITADO...



...NECESARIAMENTE DESAPARECERÍA JUNTO CON LA ISLA EN EL MOMENTO EN QUE ÉSTA SE SUMERGIERA. FENÓMENO QUE SE PRODUCIRÍA POR LAS FUERZAS DE SUCCIÓN Y LOS TREMENDOS REMOLINOS QUE EN ESOS CASOS SE ORIGINAN Y SON CAPACES DE "TRAGAR" BARCOS DE GRAN TONELAJE.



Y ¿CÓMO EXPLICARNOS, LÓGICA Y SENSATAMENTE, LOS DAÑOS (LEVES) QUE ALGUNAS DE LAS NAVES ABANDONADAS MUESTRAN EN SUS MÁSTILES? TAL PARECIERA QUE ALGO SITUADO EN EL AIRE LAS HUBIERA ATACADO.



LO QUE COMPLICA AÚN MÁS LAS COSAS ES QUE TANTO EN EL CASO DE AVIONES Y BARCOS VÍCTIMAS DE ESTOS FENÓMENOS EXTRAÑOS, NO SE RECIBIO NINGUNA LLAMADA DE AUXILIO, LA CUAL OBTIAMENTE SE HUBIERA PRODUCIDO EN CASO DE AVIZORARSE ALGÚN PELIGRO.



YA ESTA A LA VENTA COLECCION SEMANAL DE LIBROS "DUDA"

NO HUBO NI LOCURA NI MOTÍN Y SIN EMBARGO LAS NAVES NO LLEGARON NUNCA A SU DESTINO. EN EL CASO CONCRETO DE LOS AVIONES, ÉSTOS TENÍAN SUFICIENTE COMBUSTIBLE, GRAN PILOTEADOS POR PERSONAS DE GRAN EXPERIENCIA...

...Y LA POSIBILIDAD DE UN ATAQUE RELÁMPAGO QUE-DA DESCARTADA. DESPERFECTOS MECÁNICOS TAMPOCO LOS HUBO, PUES SE HUBIERA ENVIADO UN SOS AL AEROPUERTO MÁS CERCANO.

¿TODO ESTÁ BIEN?
EN PERFECTAS CONDICIONES, CAPITÁN.

EN EL CASO DEL AVIÓN "MARTIN" QUE SE LANZÓ EN AYUDA DE LOS CINCO "AVENGER" EL 5 DE DICIEMBRE DE 1943, DE OCURRIR UNA FALLA MECÁNICA LA NAVE HUBIERA PODIDO POSARSE EN EL MAR, PERO...

DESAPARECÓ SIN DEJAR NINGUNA HUELLA.

TODO ESO ES MUY EXTRAÑO.

LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS ERAN PERFECTAS, Y LA INVESTIGACIÓN DEL HECHO, POR OCURRIR EN TIEMPO DE POSTGUERRA, FUE EXHAUSTIVA, PERO NO SE DESCUBRIÓ NADA QUE EXPLICARA LO OCURRIDO.

EL ASUNTO ESTÁ TAN LLENO DE MISTERIO QUE EL DICTÁMEN OFICIAL DE LA DESAPARICIÓN ES: "POR CAUSAS DESCONOCIDAS"

¡QUÉ TERRIBLE!



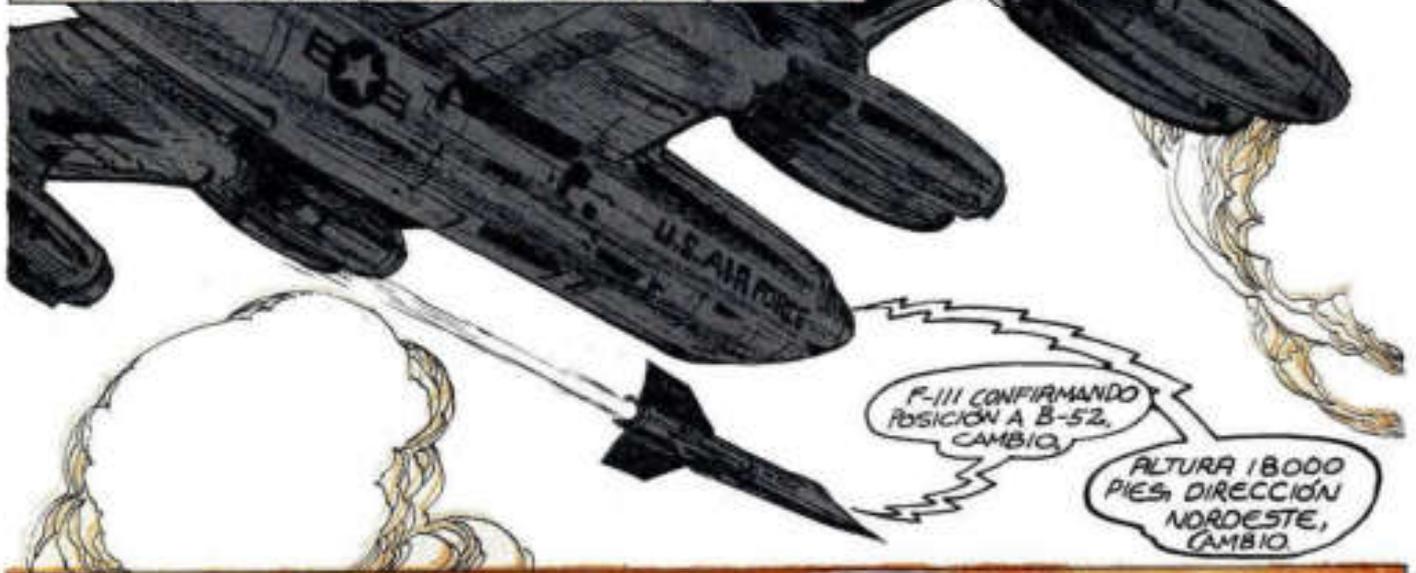
"SUS ENVIOS LLEGARAN MAS RAPIDO UTILIZANDO EL SERVICIO POSTAL AEREO"

PERO SI BIEN ES CIERTO QUE EN EL "TRIÁNGULO FATÍDICO DE LAS BERMUDAS" Y EN LA "ZONA PROHIBIDA DE LOS AZORES" EL PORCENTAJE DE DESAPARICIONES ES MUY ALTO, NO SÓLO EN ESTOS LUGARES SE PRODUCEN ESE TIPO DE FENÓMENOS...



DESDE LUEGO QUE NO, POR EJEMPLO...

... EL 8 DE ENERO DE 1971, UN CAZA BOMBARDEROS F-111 DE LA FUERZA AÉREA NORTEAMERICANA, VOLABA A UNA ALTITUD DE 18.000 PIES Y SE DIRIGÍA RUMBO A MOBILE, ALABAMA, ESTADOS UNIDOS.



F-111 CONFIRMANDO POSICIÓN A B-52, CAMBIO.

ALTURA 18000 PIES, DIRECCIÓN NORDESTE, CAMBIO.

DE IMPROVISO, CESÓ LA COMUNICACIÓN CON EL COMANDANTE DEL APARATO Y NO SE SUPO YA NADA DE DICHA NAVE. UN APARATO DE LOS MAS GRANDES Y MODERNOS SE HABIA ESFUMADO EN LAS MISMAS "NARICES" DEL RADAR.



¿CÓMO QUE DESAPARECIÓ? ¿QUIERE USTED QUE ACEPTE ESA EXPLICACIÓN?

PE-PERO, CORONEL...



LAS EXPLICACIONES DURARON SEMANAS, PERO NO ARROJARON NINGÚN DATO SIGNIFICATIVO. NI SE ENCONTRARON RESTOS, NI SE ESCUCHÓ EXPLOSIÓN ALGUNA, SIMPLEMENTE, EL APARATO DESAPARECIÓ.

YA ESTA A LA VENTA COLECCION SEMANAL DE LIBROS "DUDA"

LAS EXTRAÑAS DESAPARICIONES NO SÓLO HAN OCURRIDO EN EL AIRE O EN LA SUPERFICIE DEL MAR. TAMBIÉN LA PROFUNDIDAD DE LAS AGUAS HA DEPARADO DESAGRADABLES SORPRESAS.



EL SUBMARINO ATÓMICO INGLÉS "RESOLUTION", INFORMÓ QUE DURANTE UNA TRAVESÍA A LOS ESTADOS UNIDOS, HECHA EN 1970, LOS DETECTORES DEL NAVÍO REVELARON "MOVIMIENTOS SUBMARINOS EXTRAÑOS"...

COMO SI "ALGO" NOS SIGUIERA, SIN EMBARGO, EL "SONAR" NO REVELÓ NADA.

EL 4 DE MARZO DE ESE MISMO AÑO, UN SUBMARINO FRANCÉS DESAPARECIÓ EN LAS COSTAS DE LA RIVIERA FRANCESA. NO HUBO NINGUN MENSAJE PREVIO NI LLAMADAS DE AUXILIO.



EN EL MISMO 1970, DOS SUBMARINOS MÁS DESAPARECIERON: EL "SYBILLE" Y EL "MINERVE", TAMBIÉN SIN SEÑALES DE AUXILIO Y SIN DEJAR RASTRO DE NINGUNA CLASE, NO OBSTANTE QUE TODOS ELLOS POSEÍAN LOS ÚLTIMOS ADELANTOS NAVALES Y ELECTRÓNICOS.

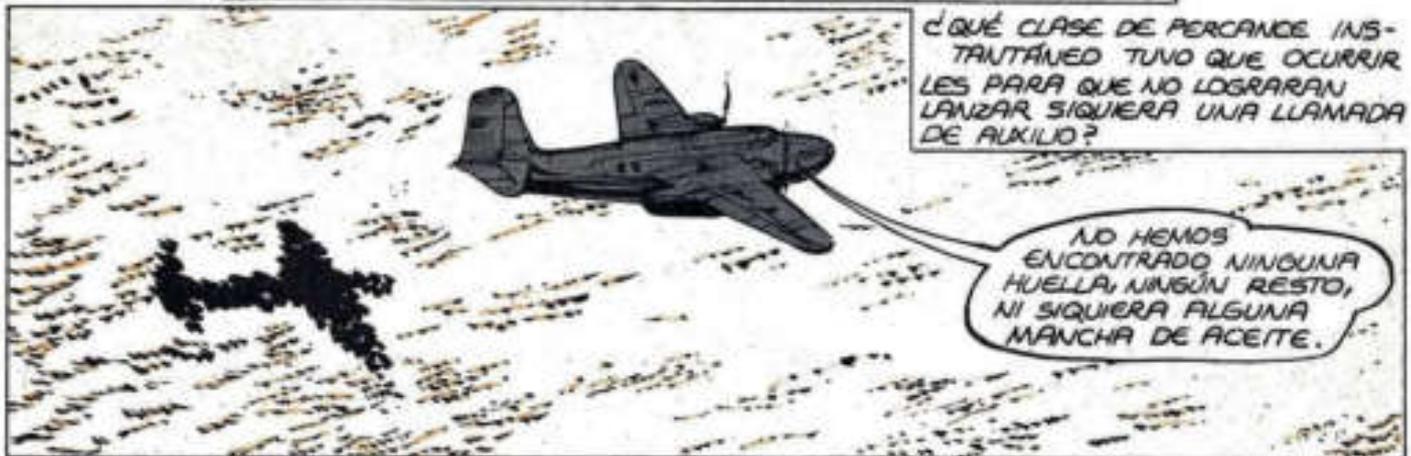
NUESTRO EQUIPO ES EL MÁS MODERNO.

NAVEGAMOS CON EL MÁXIMO DE SEGURIDAD.



• RADAR SUB-ACUÁTICO.

"SUS ENVÍOS LLEGARÁN MÁS RÁPIDO UTILIZANDO EL SERVICIO POSTAL AEREO"



DE TODAS ESAS DESAPARICIONES NO SE HA SABIDO NADA, EL MÁS PROFUNDO MISTERIO LAS ENVUELVE EXCEPTO EN UN SOLO CASO: EL DE UN BARCO QUE SE EXTRAVIÓ EN EL "TRIÁNGULO FATÍDICO DE LAS BERMUDAS". NOS REFERIMOS A LO OCURRIDO EN EL YATECITO QUE TRIPLABA BILL VERITY.



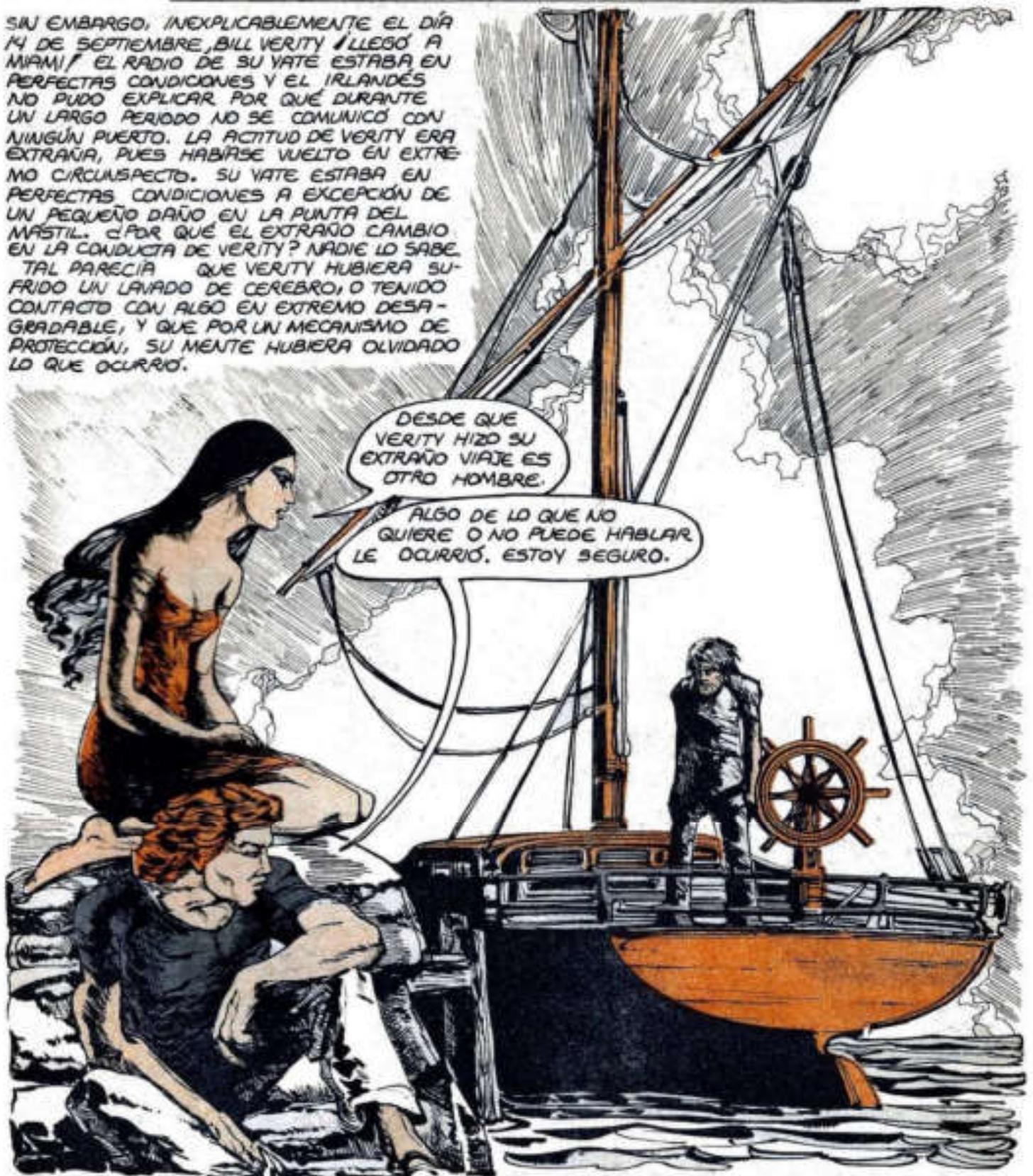
ESTE HOMBRE, DE ORIGEN IRLANDEÉS, SOSTENÍA QUE ALGÚN COMPATRIOTA SUYO HABÍA VISITADO AMÉRICA ANTES DE COLÓN Y, PARA DEMOSTRARLO, ZARPO DE IRLANDA EN DIRECCIÓN AL NUEVO MUNDO EL 14 DE AGOSTO DE 1469. MANTUVO CONTACTO CON TIERRA FIRME DURANTE TODA LA TRAVESÍA INDICANDO SU POSICIÓN DÍA POR DÍA, PERO...



AL LLEGAR A 650 KILOMETROS AL NORESTE DE PUERTO RICO CESARON SUS LLAMADAS. LAS CIRCUNSTANCIAS EMPEDRARON, PUES SE DESATÓ A CONTINUACIÓN EL HURACÁN "DEBBIE". FINALMENTE, TRES SEMANAS DESPUÉS, EL DÍA 6 DE SEPTIEMBRE, SE LE DIO OFICIALMENTE POR PERDIDO, Y SE CONSIDERÓ INÚTIL CONTINUAR SU BÚSQUEDA.

YA ESTA A LA VENTA COLECCION SEMANAL DE LIBROS "DUDA"

SIN EMBARGO, INEXPLICABLEMENTE EL DÍA 14 DE SEPTIEMBRE, BILL VERITY LLEGO A MIAMI. EL RADIO DE SU YATE ESTABA EN PERFECTAS CONDICIONES Y EL IRLANDÉS NO PUDO EXPLICAR POR QUÉ DURANTE UN LARGO PERIODO NO SE COMUNICÓ CON NINGÚN PUERTO. LA ACTITUD DE VERITY ERA EXTRAÑA, PUES HABÍASE VUELTO EN EXTREMO CIRCUNSPECTO. SU YATE ESTABA EN PERFECTAS CONDICIONES A EXCEPCIÓN DE UN PEQUEÑO DAÑO EN LA PUNTA DEL MÁSTIL. ¿POR QUÉ EL EXTRAÑO CAMBIO EN LA CONDUCTA DE VERITY? NADIE LO SABE. TAL PARECIA QUE VERITY HUBIERA SUFRIDO UN LAVADO DE CEREBRO, O TENIDO CONTACTO CON ALGO EN EXTREMO DESAGRADABLE, Y QUE POR UN MECANISMO DE PROTECCIÓN, SU MENTE HUBIERA OLVIDADO LO QUE OCURRIÓ.



DESDE QUE VERITY HIZO SU EXTRAÑO VIAJE ES OTRO HOMBRE.

ALGO DE LO QUE NO QUIERE O NO PUEDE HABLAR LE OCURRIÓ, ESTOY SEGURO.

ALGUNOS INVESTIGADORES SOSTIENEN LA TESIS DE QUE EN ALGUNAS ZONAS DE NUESTRO GLOBO EXISTEN "PUERTOS" POR LOS CUALES SE PUEDE PASAR A OTRAS DIMENSIONES. OTROS MÁS AFIRMAN QUE ESOS LUGARES SON LOS PREFERIDOS POR "ALGO" O "ALGUIEN" PARA LLEVARSE MUESTRAS DE HOMBRES Y MÁQUINAS. AMBAS TESIS NOS PARECEN EN EXTREMO AUDACES, PERO DEBE ADMITIRSE QUE LAS TESIS "RAZONABLES" Y NO "AUDACES" NO EXPLICAN SATISFACTORIAMENTE LOS EXTRAÑOS SUCEOS QUE HEMOS NARRADO. ¿CUÁL ES REALMENTE EL TIPO DE FENÓMENO QUE SE PRODUCE EN EL "TRIÁNGULO FATÍDICO DE LAS BERMUDAS" Y EN LA "ZONA PROHIBIDA DE LOS AZORES"? ¿ALGUIEN LO SABE?

AFINIDADES ASTROLOGICAS

GEMINIS

(del 22 de mayo al 21 de junio)

GEMINIS EN LA FAMILIA

En el número anterior señalábamos algunas cualidades específicas de los nativos de Géminis, como el ser ligeros, comunicativos, eternamente juveniles e inquietos por naturaleza. Estos rasgos permanentes nos ayudarán a ubicar al signo dentro del contexto específico que ofrece la familia.

La vida familiar del nativo de Géminis tiende a ser, en la mayoría de los casos, tranquila y armoniosa, lo que le resulta indispensable para mantener su equilibrio nervioso. Debemos recordar que la vida de Géminis se desarrolla en forma dual. Así, mientras tiene estabilidad en la familia, fuera de ella, con sus amistades, llevará un ritmo de vida bastante activo y en ocasiones, conflictivo. Desde niños, los nacidos bajo este signo necesitan de padres seguros que los ubiquen en nociones tales como el bien y el mal, ya que de lo contrario, en un futuro pueden ser negativamente influidos, debido a que carecen de un sentido moral innato. Como su naturaleza es vivaz e inteligente, tienen cierta tendencia a dejarse llevar por aquellas situaciones que les presentan menos problemas. Se requiere entonces, hacerlos conscientes de la realidad y despertar en ellos el sentido de lucha.

El nativo de Géminis dominará a su hermano (a) que sea Capricornio, ya que el niño de este signo es generalmente tímido. Dicha relación de dominio se invertirá durante la madurez. En cambio, si tiene un hermano regido por el signo de Leo, se sentirá un tanto oprimido por la seguridad que demuestran los Leo durante la infancia. Posteriormente, en los años de adolescencia, el Géminis sucumbirá ante la fuerza de voluntad e inteligencia del nativo de Leo. Sin embargo, si su relación fraternal se desarrolla sin complejos, la influencia de Leo puede ser benéfica para Géminis.

Por el contrario, el niño o el adolescente de Géminis tendrá una relación-completa y total, de cabal identificación, con un hermano Aries ya que ambos son inquietos, gustan de buscar

aventuras y derrochar magníficamente sus energías. Inclusive harán una alianza para oponerse a los padres cuando estos sean arbitrarios e injustos. Puede ser provechoso para el Géminis, varón o hembra, el tener un padre Tauro, ya que la cercanía terrestre y el apego a las obligaciones de que éste hace gala sirven para equilibrar la visión del primero. A pesar de lo anterior existe un grave riesgo: si el padre Tauro es exageradamente esclavo del trabajo, no precisamente por necesidad sino por gusto, puede provocar en el hijo una aversión a todo aquello que sea responsabilidad.

Una relación perfecta entre madre e hijo puede darse si la madre es del signo Libra. El hijo o hija Géminis admirará la gracia física propia de los Libra, y se sentirá gratificado por la generosidad y amplio criterio de su madre. Por supuesto que esta relación deberá basarse en la mesura y en el sentido común, con el objeto de evitar que Géminis vuele más de lo debido.

GEMINIS EN EL TRABAJO

El signo Géminis proporciona a los nacidos en su territorio astral extraordinaria versatilidad, que ellos utilizan ventajosamente en sus relaciones con el medio externo. Los Géminis son adaptables a cualquier situación y se asimilan perfectamente a los cambios ocurridos en el mundo. Es una paradoja que a pesar de su adaptabilidad no puedan desempeñar cualquier trabajo, y por ello sufren muchas frustraciones. Necesitan desarrollar labores u oficios que ofrezcan eventuales cambios y movilidad permanente.

Podemos asegurar que los nacidos bajo este signo serán, o son, buenos periodistas, excelentes educadores, y aceptables comerciantes y políticos. Hay, sin embargo, una profesión que reúne varios aspectos que complacen al Géminis: el teatro. En efecto, su inherente facultad de imitación y de representación hace a los nativos del signo candidatos idóneos para conquistar los máximos honores en esa profesión. Además, los Géminis poseen un sexto sentido financiero que los hace pros-

perar en el mundo de los negocios, en donde lo importante es la innovación, la creatividad y el trato con otras gentes. Hay que recordar que los nativos de este signo carecen de una moralidad arraigada, y eso les facilita el camino que casi nunca es abierto ni honesto.

Una asociación de negocios con Escorpión puede redituarse ventajas a Géminis. Los nativos de Escorpión buscan permanentemente el poder, el dominio, plasmar su pasión en la confrontación con la realidad. Como Géminis es acomodaticio buscará que Escorpión le abra paso y se enfrente a las molestias iniciales, aunque al final no aparezca públicamente como el líder o el dirigente. Sin embargo, obtiene en realidad el mismo resultado que su colega, y eso es lo importante a fin de cuentas.

Un contrato comercial con Piscis puede resultar fatal para ambos. El pisciano no se caracteriza por su responsabilidad en los negocios y todo lo que representa lo material de la vida. Así como Géminis no es en términos generales un signo dispuesto al sacrificio, la sociedad mercantil que llegarían a establecer tendría poca vigencia. Sin embargo, como amigos bohemios y alocados serán buenos socios: inunca disputarán!

Los nativos de Tauro son, sin lugar a duda, buenos socios para Géminis, sólo que no permitirán las frecuentes divagaciones que caracterizan a Géminis. En esta asociación, un justo equilibrio da buenos resultados. Si el nativo de Géminis es disperso en extremo, entonces le convendrá asociarse con un nativo de Virgo, cuyo trabajo tesonero y eficaz superará los errores del primero. Con Leo, sin embargo, hay pocas posibilidades de hacer prosperar un negocio. Leo utilizaría su don de mando natural para ponerse al frente de la organización, pero su excesiva vanidad acabaría por molestar a Géminis, quien como es lógico suponer, rompería el binomio lo antes posible.

Podemos afirmar que el nativo de Géminis tiene gran capacidad para vivir adecuadamente y con cierto confort, superior a la de los demás signos del Zodíaco.

los condensadores eléctricos de la antigüedad

En 1968, el investigador argentino José Álvarez López lanzó por primera vez una curiosa teoría para explicar el misterio del "Arca de la Alianza", el dispositivo misterioso traído desde Egipto a Palestina por Moisés en el éxodo judío.

Según el citado investigador, para un electrónicico que lee los pasajes asentados en el Exodo (XXV) llega de inmediato a la conclusión de que se trataba, más bien, de una máquina electrostática. Si los judíos construyeron el arca, de acuerdo, estrictamente, con las descripciones bíblicas, la misma fue un enorme condensador eléctrico capaz de almacenar una gran potencia, con tensión superior a los 20,000 voltios.

¿UNA MAQUINA INFERNAL O UN OBJETO DE CULTO?

Lo interesante de la crónica bíblica es que nos demuestra que el condensador funcionaba muy eficazmente confirmando en un todo las presunciones de nuestro técnico. En efecto, en Samuel (VI-3) se dice:

"... Uzza extendió la mano al arca de Dios para tocarla... y el furor de Jehová se encendió contra Uzza, e hiriólo allí Dios por aquella temeridad, y cayó muerto junto al arca de Dios..."

El cronista no pudo ser más exacto sobre lo que ocurrió durante el acci-

dentado transporte del arca. Nosotros lo entendemos perfectamente, pero no hay que pretender que los hombres de aquella época, testigos de la electrocución, tuvieran un claro concepto del proceso.

Como es de prever, no fue éste el único accidente originado por la carga estática del arca. En el Levítico (X,1-5) leemos: "Y los hijos de Aarón, Nadab y Abiú, tomaron cada uno su incensario y pusieron fuego en ellos, y ofrecieron delante de Jehová fuego extraño que él nunca les mandó.

"Y salió fuego delante de Jehová que los quemó, y murieron delante de Jehová".

Acerca de este interesante episodio el investigador Álvarez López atribuye el accidente, en que al moverse los incensarios de metal delante del dispositivo de alta tensión (el arca), cargado con una energía de cien vatios-segundo, esto implicó la electrocución de los hijos de Aarón, Nadab y Abiú.

A riesgo de aventurar atrevidas teorías, si afirmamos que el arca fue un condensador eléctrico... ¿con qué objeto fue construido? No creemos que únicamente para electrocutar a los desobedientes hijos de Dios...

PROXIMO NUMERO

EL SECRETO OCULTO EN LA LEYENDA DE LAS AMAZONAS

¿Han existido realmente ciudades de amazonas, de las que los hombres estaban excluidos?

¿Existieron en el mundo clásico, en la América prehispanica?

¿Tienen algo que ver las amazonas con el más antiguo control de la natalidad?

¿Eran estas mujeres guerreras destructoras sistemáticas de los varones, que sólo empleaban para favorecer la reproducción?

Lee sobre este tema el original número 127 de la revista DUDA.



**BUSQUELO EL PROXIMO LUNES
EN SU PUESTO DE PERIODICOS**

LAUREN D'ARCOURT



**LAS ELEGANTES
PROSTITUIDAS**

UNA INDUSTRIA SIN CHIMENEAS



COLECCION **DUDA** SEMANAL

¿QUE ES UNA "CALL GIRL"?

¿QUE CLASE
DE APARATO SOCIAL
PERMITE EL NEGOCIO
DE LA PROSTITUCION
ELEGANTE?

\$8.50 ejemplar

UN REPORTAJE ESCALOFRIANTE
SOBRE ESTE DRAMA SIN APARENTE SOLUCION

UNA PUBLICACION DE EDITORIAL POSADA