

Una publicación de
EDITORIAL POSADA

186001

700
PESOS

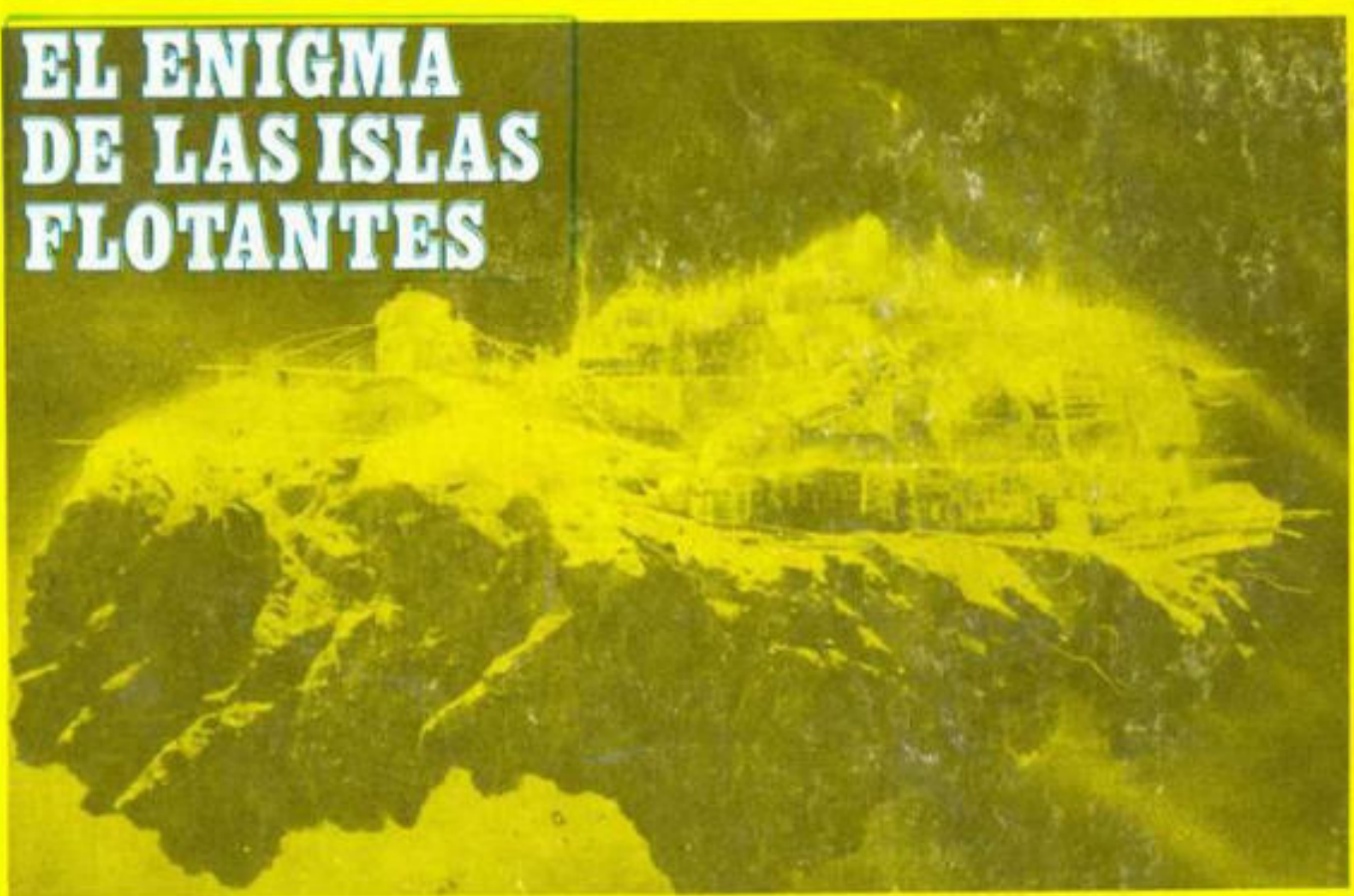
¡ APARECEN Y DESAPARECEN ANTE LOS BARCOS!

DUODA

número
463

LO INCREIBLE ES LA VERDAD

EL ENIGMA DE LAS ISLAS FLOTANTES



● **RESTAURAN
EL CASTILLO DEL
MARQUES DE SADE**

● **CONGRESO
DE BRUJERIA
CELEBRADO EN MEXICO**

● **¿CONOCIAN EL PLASTICO
EN INDONESIA
ANTES DE CRISTO?**

● **INEXPLICABLES
NAUFRAGIOS DE
BUQUES PETROLEROS**

Una publicación semanal de
Editorial Posada, S. A.

editor
Guillermo Mendizábal Lizalde

subdirector administrativo
Guillermo Vargas Estrada

director
Ariel Rosales

realización artística
Luis Chávez Peón
Antonio Cardoso

investigación
Patricia Olvera
Erwin Möller
Luis de Medina
Hugo S. del Real

formación
Manuel Quiroz Feria

distribución foránea
Distribuidora Sayrols
de Publicaciones

EUA: Miguel Reyes Medina

distribución D. F.
Enrique Gómez Corchado

venta de espacio publicitario
Editorial Posada, S. A.
Tel. 550-40-22

DUDA

LO INCREIBLE ES LA VERDAD

AÑO XI-No. 463
14 de mayo de 1980
REVISTA SEMANAL

DUDA, LO INCREIBLE ES LA VERDAD.
Revista publicada por Editorial Posada, S. A.
La Otra Banda No. 74, Col. Tizapán San Angel,
México 20, D. F. Teléfono 550-40-16. Publica-
ción semanal. Autorizada por la Comisión Ca-
lificadora de Publicaciones y Revistas Ilustra-
das de la Secretaría de Educación Pública,
según oficio número 205-15-918, expediente
cc.pri/70 del 26 de noviembre de 1970. Cer-
tificado de la Dirección General del Derecho
de Autor número 164-71, libro séptimo, fojas
164, del 8 de marzo de 1971. Autorizada como
correspondencia de 2a. clase, por la Dirección
General de Correos con Oficio Número 2151,
Expediente: 09170/958 de fecha: Enero 3/73
y Número de Control 181. Miembro de la Cá-
mara Nacional de la Industria Editorial. Im-
presión: Editora Sol, S. A. Lago Chalco No.
156 Col. Anáhuac. Prohibida la reproducción
total o parcial de esta revista. No se devuelve
material escrito o gráfico no solicitado. Precio
\$7.00 m. n. Números atrasados \$9.00
"PRINTED IN MEXICO"

EDITORIAL

El mar, ese abismo de misterios, siem-
pre ha sido pródigo en las más inusitadas
sorpresas. Sería prolijo ennumerarlas aquí
y los lectores de nuestras publicaciones co-
nocen muchos de ellos.

Pero existe un extraño fenómeno que por
sus características no encaja dentro de la
casuística ordinaria de las incógnitas mari-
nas. ¿Qué son esas enormes masas fantasmales
que tripulaciones de barcos han visto con
frecuencia por todos los océanos del globo
terráqueo y que a falta de una denominación
exacta se les llama convencionalmente "islas
flotantes", aun cuando no lo sean en el es-
tricto sentido de la palabra?

Porque resulta que tales cuerpos pre-
sentan características muy especiales que
usted, amable lector, irá descubriendo a
través de las páginas de este número de
DUDA.

Observadas tales masas extrañas desde
los tiempos en que el hombre se aventuró a
descubrir nuevas tierras, cabe reflexionar:
¿Son las islas flotantes, esos enigmas que
levitan sobre la superficie de las aguas,
base de observación y estudio de nuestros
mares puestas ahí por inteligencias superio-
res? ¿Son acaso materia inorgánica por lo
evanescente de su estructura?, o, simple-
mente, ¿son producto de la fértil imagina-
ción de los marineros tan dados a relatos
fabulosos? De lo que se trate, constituyen
un apasionante misterio. Lo invitamos, pues,
a que usted descorra así sea la punta del
velo que lo oculta.



Guillermo Mendizábal Lizalde
Editor

NOTICIERO

DE LO INSOLITO

RESTAURAN EL CASTILLO DEL MARQUES DE SADE

● Un ex profesor francés ha consagrado su vida a la restauración de un castillo localizado al sur de Francia, en Lacoste, que, según se cuenta, Donatien Alphonse Francois de Sade, conocido como el marqués de Sade, que vivió de 1740 a 1814, convirtió en "laboratorio" de las experiencias eróticas que plasmadas en sus libros, como *Justina o las desgracias de la virtud* o *120 jornadas de Sodoma*, le dieron fama universal.

De la mansión de este extraño personaje sólo quedaban una torre y algunos muros; un hombre de 60 años, André Bouer, profesor de inglés retirado, lo reconstruye desde hace varios años siguiendo un impulso nacido de sus sueños de niño, cuando pasaba largas horas solo, soñando en las ruinosas terrazas del castillo. "Entonces me dije —señala el mentor—, un día repararé todo esto". Y lo logró. En 1952 compró el

castillo, y, poco a poco, con extraordinaria paciencia, basándose en dibujos conseguidos en diversos archivos, ha venido rehaciendo aquella fortaleza.

Los documentos le permitieron saber que en 1710 Gaspard Francois de Sade, abuelo del célebre literato conocido por las teorías que dan nombre al sadismo, había heredado el dominio. Su nieto, el marqués de Sade, habría de ser el último señor de Lacoste, ya que vendió la propiedad en 1796 al marqués de Roverde. Roverde murió en Cayena por mezclarse en un complot monárquico, y su esposa vendió el castillo en 1816. Abandonado desde entonces, se fue derrumbando poco a poco.

Cuando consiguió adquirir parque y castillo, Bouer empezó a restaurarlo; por ahora dedica su esfuerzo únicamente al edificio, pero piensa continuar con los jardines.



Donatien Alphonse Francois de Sade. Marqués de Sade.

SE EFECTUO UN CONGRESO INTERNACIONAL DE BRUJERIA

● Recientemente en El Higuera, un pequeño pueblo ubicado en el estado de Morelos, al sur de Cuernavaca, se efectuó un Congreso Internacional de Brujería que congregó a un centenar de expertos en las artes de la magia negra y el vudú. El "padre" Josué, coordina-

dor del evento y uno de los brujos más conocidos de la región, informó que muchos colegas suyos de Brasil, Africa y El Caribe habían asistido a dicho congreso donde realizaron "limpias" con plantas medicinales y las tradicionales curas del "mal de ojo". En forma paralela

se efectuó en las calles de El Higuera una feria, donde los creyentes pudieron adquirir desde amuletos y fetiches para alejar a los malos espíritus, hasta plantas que, según los señores del misterio tienen poderes curativos.

INVESTIGACION

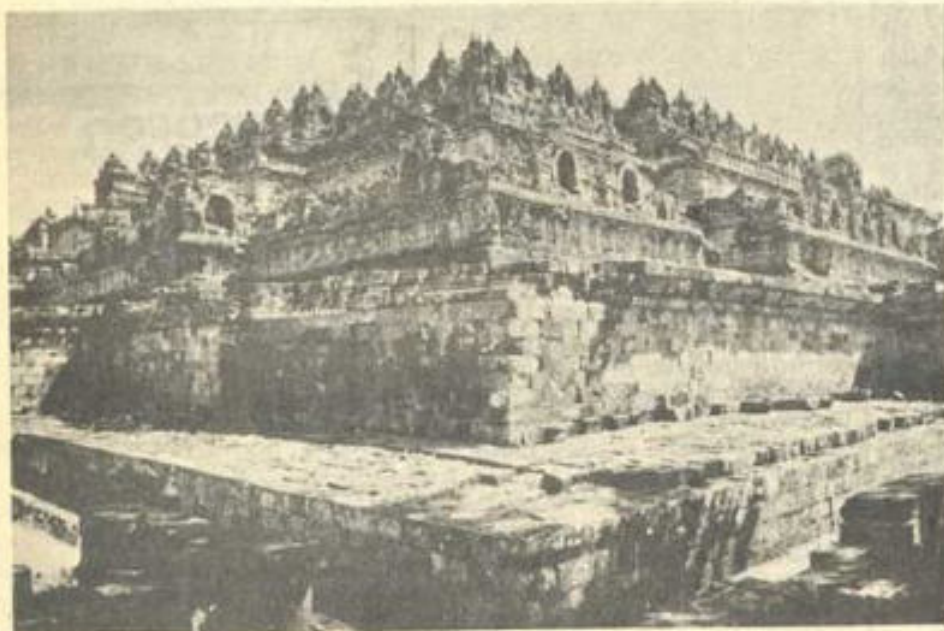
¿ LOS INDONESIOS DE ANTES DE CRISTO CONOCIAN EL PLASTICO ?

Por JAIME ACOSTA

EN UNO DE LOS LUGARES MAS BELLOS DE LA TIERRA, LA ISLA DE JAVA, EXISTEN LAS RUINAS DE UN TEMPLO BUDISTA CONSTRUIDO OCHO SIGLOS ANTES DE CRISTO. PERO LO INSOLITO ES QUE AHI SE HAN ENCONTRADO UNAS EXTRAÑAS Y ANTIQUISIMAS CUENTAS FABRICADAS CON ¡PLASTICO!

Unas pequeñas y extrañas rocas cubiertas de una sustancia rara, parecida al plástico, descubiertas durante la restauración del templo de Borobudur, cerca de Yakarta, Indonesia, han agregado otra incógnita a esta obra maestra del arte budista, construida entre los años 780 y 820 antes de Cristo.

Tales piedras fueron encontradas sólo en las escaleras de la parte oriental del antiquísimo santuario, desmantelado hace poco. Los laboratorios gubernamentales en Bandung están realizando los pertinentes análisis para dilucidar qué pueden ser tales objetos; en tanto, los arqueólogos estudian las magnificencias del templo que una vez, hace muchos siglos, fue consagrado a Siddharta Guatama, quien fundara una religión y fuera llamado Buda, que significa *el Sabio*. Lo



Terrazas del templo de Borobudur, Siglo VIII a. C.

más dañado de la construcción es el sistema de drenaje, y ello hace que todo el edificio esté en pésimas condiciones.

Las coloridas piedras en forma de avalorios (pequeñas cuentas de vidrio agujereadas que se utilizan como adorno) están siendo estudiadas para determinar si son orgánicas o inorgánicas, y qué clase de tintura —si es que se usó alguna— les dio los colores azul, verde, amarillo, rojo y blanco que tienen.

NO SON ESTAS LAS UNICAS PIEDRAS RARAS QUE EXISTEN

Las primeras pruebas a que fueron sometidas estas piedras singulares mostraron una capa de una sustancia que al ser calentada se derritió como el plástico. Rocas similares fueron encontradas en templos cercanos, en la región de Sew y en Plaosan, en Java Central. Ahí las piedras eran barridas todas las mañanas porque se acumulaban al ser sacadas de las hendiduras de casas y edificios por las hormigas u otros insectos.

En realidad estas piedras no son rocas, aunque a falta de mejor nombre los arqueólogos que las estudian las llaman así. Algunas de las seccionadas por los investigadores muestran que son duras y que no están talladas como las gemas, aunque es evidente que han sido trabajadas. En lo que sí están acordes los arqueólogos es en que estos objetos eran colocados como ofrendas sagradas, pese a que este lugar no era "templo".

Unas 750,000 de estas misteriosas y multicolores piedras están siendo removidas, secadas y tratadas para evitar que se deterioren aún más con las inclemencias del tiempo y el efecto de las aguas con alto contenido de minerales y sal que trasminan paredes y suelo. Cuando tal humedad se evapora, los elementos se combinan con el oxígeno y dañan la superficie, causando el llamado "cáncer de las piedras".

Al principio los expertos creyeron que se podía detener el proceso de deterioro tratando la construcción con productos químicos, piedra por piedra, pero se desechó la idea cuando se percataron de que la lluvia de siglos había penetrado las piedras, antaño firmemente adheridas; además, como los drenajes dejaron de funcionar hace tiempo el subsuelo se ha convertido en barro.

COSTOSA RESTAURACION

La restauración del templo de Borobudur tardará otros tres años y se con-

tinuará pese al alto costo: 7,75 millones de dólares. Dos tercios de este costo han sido aportados por la UNESCO; el resto lo proveyó el gobierno y algunos particulares de Estados Unidos, Japón, Bélgica y otros países.

¿QUE FUE EN REALIDAD BOROBUDUR?

Pero el misterio no se circunscribe a las coloreadas piedras. El misterio es el edificio mismo, que no corresponde ni a las iglesias europeas ni a las mezquitas musulmanas. No fue diseñado como túmulo sepulcral y no tiene espacio interior. El historiador Arnold Toynbee lo llamó "un enorme poema acerca del misterio del universo, una sinfonía de la inaudible música de las esferas". Es inquietante el que, al parecer, jamás se usara como templo, sino como lugar para ofrendas. Sea lo que sea es uno de los mayores monumentos budistas del mundo, comparable tan sólo a la maravilla de orfebrería en piedra asiática que es el templo de Angkor en Camboya, y un ejemplo magno de la influencia de la India en el sudeste de Asia. Olvidado y sepultado por la



Imagen de Buda de uno de los stupas del templo de Borobudur, Java.

selva durante siglos, fue parcialmente restaurado en 1814 por el mercader y aventurero inglés sir Stanford Raffles.

LA DESTRUCCION DE UNA JOYA

Luego los gobernantes holandeses permitieron que el santuario fuese sa-

queado y maltratado. Los constructores de caminos utilizaron parte de las piedras de las terrazas inferiores como materiales para sus obras, y algunos bloques de piedra sirvieron para cimentar algunos de los ingenios azucareros.

Obras de restauración, que se prolongaron por cuatro años, fueron iniciadas en 1907 por un ingeniero militar holandés, con lo que se evitó que avanzara el deterioro del templo; pero no fue sino hasta 1959 que se iniciaron obras de gran magnitud cuando el arqueólogo indonesio Soekmono lanzó una advertencia que provocó una movilización mundial para salvar la reliquia.

¿PIEDRAS FORRADAS DE PLASTICO?

Las preguntas inquietantes siguen en pie y seguramente las respuestas tardarán aún: ¿Qué clase de material es éste de vívidos colores? ¿Acaso los indonesios conocían la fabricación de materiales sintéticos como el plástico, que según nosotros data de este siglo, y lo utilizaban con sentido ritual? ¿Qué clase de templo era éste que no estaba destinado al culto, servía, según todas las apariencias, como depósito de ofrendas?

INEXPLICABLES NAUFRAGIOS DE BUQUES PETROLEROS

A la larga lista de barcos petroleros y de cabotaje víctimas de naufragios inexplicables, se une ahora el caso del *Salem*, un superpetrolero inglés de bandera libanesa que se fue a pique el pasado 17 de enero tras una misteriosa explosión a bordo. El siniestro ocurrió frente a las costas de Senegal, y el cargamento de petróleo que llevaba estaba valorado en 53 millones de dólares.

Esto ha actualizado, principalmente en Londres, la cuestión de los hundimientos de buques sin explicación, así como la misteriosa desaparición de barcos, aparentemente ultraseguros, en pleno siglo XX. Es en la capital del Reino Unido donde se ventila el juicio sobre

este enésimo naufragio debido a que es allí donde éste y la mayoría de los barcos accidentados estaban asegurados.

¿PETROLEO Y CONTRABANDO?

Unos días antes el *Salem* había cargado el energético vendido por una de las famosas "siete hermanas", la Shell, que contrató los correspondientes seguros en Londres por intermedio de unos agentes de la Lloyd; el puerto italiano de Génova, era el destino final del cargamento. Pero, según sugieren las pesquisas realizadas, parece ser que el crudo fue descargado en el puerto de Durban, en la costa oriental de la república sudafricana, lo que hace sospechar a los in-

vestigadores que el *Salem* cambió petróleo por mercancía de contrabando.

¿A qué se debió la explosión? ¿Correría la misma suerte que el carguero británico *Georges-Philippa*, naufragado a causa de un tremendo incendio producido a bordo sin causa aparente la madrugada del 17 de mayo de 1932? ¿O del *Atlantic*, que se fue a pique el 4 de enero de 1933? La lista de barcos hundidos o desaparecidos es lo suficientemente larga como para no transcribirla aquí. Baste decir que de 1877 a 1927 naufragaron o desaparecieron 82 buques sin que las causas sean claras, además de un buen número de barcos pequeños que jamás volvieron a puerto.

Una vez al año, por lo menos, llega un cable de prensa anunciando que un barco ha naufragado. . . Y no un bote cualquiera, sino verdaderas ciudades flotantes que se suponen insumergibles.

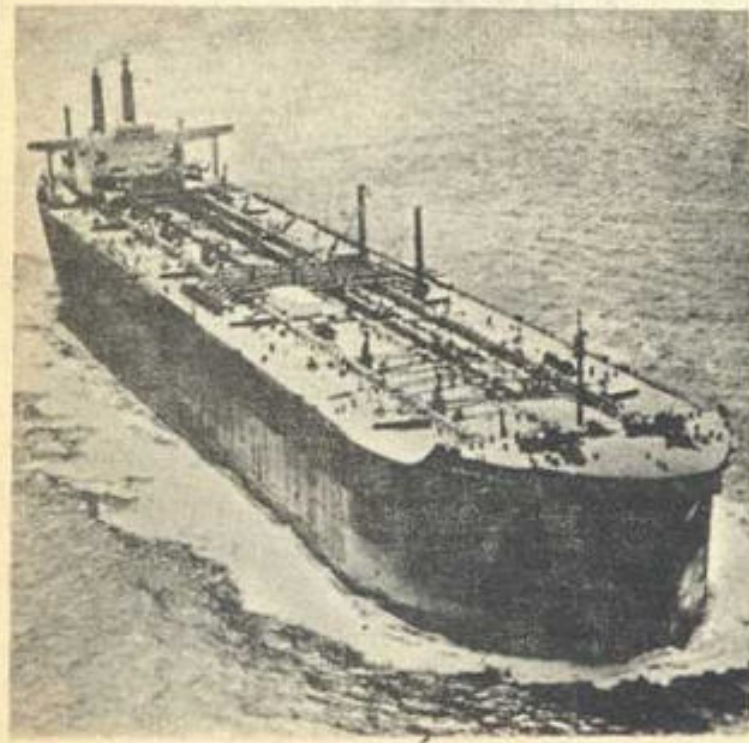
EL GEMELO DEL SALEM, DESAPARECIDO

Pero volvamos al *Salem*. Durante el curso de las investigaciones se recordó el naufragio de un transporte gemelo, el *Brillant*, desaparecido el 5 de agosto de 1975 cerca de Sicilia. Transportaba un cargamento valuado en 5 millones de dólares.

Aparte la similitud de ambos casos, hay un elemento que une lo del *Salem* con lo del *Brillant*: coincidentemente, en los dos naufragios el responsable de las comunicaciones fue la misma persona, un griego de nombre Vassilios Evangelidis.

Y hay otras coincidencias: el dueño de las naves tragadas por el océano es Gregorios Makrygiorgos, quien dirige un grupo de empresas navieras con base en El Pireo, quien también es el propietario de otro barco tragado por el mar, el *Alexandros*, naufragado en misteriosas circunstancias en el Mediterráneo durante mayo del año pasado. Otra extraña circunstancia: el capitán del *Salem* lo fue primero del *Alexandros*, un tal Dimitrius Georgoulis.

El enigma tal vez no sea resuelto jamás, porque, como apunta Robert de la Croix en su libro *Historia secreta de los océanos*: ". . . para estos secretos, siempre las mismas, las eternas preguntas hechas al rostro hermético de la esfinge de los océanos".

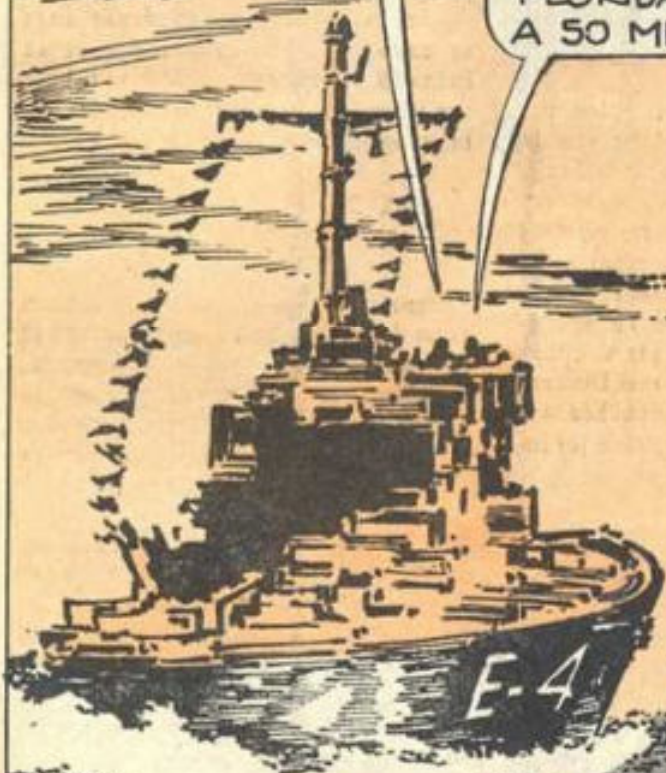


Buques como éste han desaparecido misteriosamente.

CUALQUIER MARINO MODERNO SABE A QUÉ ABSOLUTA PRECISIÓN LLEGAN LAS ACTUALES CARTAS DE NAVEGACIÓN DONDE SE INDICA HASTA EL MENOR ESCOLLO O BANCO DE ARENA EN TODAS LAS RUTAS DE NAVEGACIÓN. POR ESO, SORPRENDIÓ A LA TRIPULACIÓN DEL BUQUE BOYA HOLLYHOCK VER DE PRONTO, COMO A MEDIA MILLA DE LA PROA, ALZARSE AMENAZANTE UNA GRAN MASA DE TIERRA.

PERO NO ES POSIBLE, ESA ISLA NO DEBERÍA ESTAR ALLÍ, PUES NO APARECE SEÑALADA EN NINGÚN MAPA MARÍTIMO.

ASÍ ES CAPITÁN. LA TIERRA MÁS PRÓXIMA ES EL LITORAL DE FLORIDA Y ESO ESTÁ A 50 MILLAS.



SIN EMBARGO, ANTE LOS OJOS DEL CAPITÁN BENJAMÍN L. LORENS Y DE SU TRIPULACIÓN ENTERA SE LEVANTABA ESA ISLA EN PLENO OCEANO ATLÁNTICO, CERCA DE LAS COSTAS DE FLORIDA. Y NO ERA UNA ILUSIÓN ÓPTICA, PUES EN LA PANTALLA DEL RADAR APARECÍA CLARAMENTE LA ENORME MANCHA DE TIERRA A MEDIA MILLA DEL BARCO.

ANTE ESTA EVIDENCIA, LORENZ PREGUNTÓLE PERPLEJO A SU AYUDANTE:

¿CUÁNTO HACE QUE RECORRIMOS ESTA ZONA POR ÚLTIMA VEZ TENIENTE WISSMAN?

SEIS DÍAS, SEÑOR.



¿Y ESTÁ SEGURO DE NO HABERSE EQUIVOCADO HOY? UNA VARIACIÓN DE SÓLO UN GRADO PUEDE SER SUFICIENTE PARA NO VER JAMÁS UNA ISLA, AUNQUE PASEMOS A ESCASA DISTANCIA DE ELLA...

LO SÉ, SEÑOR. PERO NO HAY ERROR POSIBLE.



BIEN, SUBAMOS A CUBIERTA A RECTIFICAR SU POSICIÓN.

PERO CUAL NO SERÍA SU SORPRESA CUANDO AL SUBIR A CUBIERTA, Y VER QUE LA ISLA SE ENCONTRABA A LA MISMA DISTANCIA DEL BUQUE, PARECÍA QUE FUERA CORRIENDO A LA PAR QUE ELLOS...

... SEÑOR, CUANDO BAJÉ A BUSCARLE ESA MASA ESTABA A MEDIA MILLA DE NUESTRA PROA... ¿Y AHORA ESTÁ A IGUAL DISTANCIA!

¿CÓMO PUEDE DECIR ESO? ¿NO VE QUE VAMOS AVANZANDO? TIENE QUE ESTAR MÁS CERCA, O ¿SE HA VUELTO USTED LOCO WISSMAN?



NO SEÑOR, PERO ESTOY COMPLETAMENTE SEGURO DE QUE ESO QUE ESTÁ AHÍ DELANTE MANTIENE ESA MILLA DE SEPARACIÓN ENTRE NOSOTROS.

ME PARECE ABSURDO LO QUE DICE. PREGUNTARE A LA SALA DE CONTROL.



SIN EMBARGO, EL TÉCNICO A CARGO DEL RADAR NO HIZO SINO CONFIRMAR LAS APRECIACIONES DEL TENIENTE.

ES CIERTO, CAPITÁN... ESA ISLA PARECE QUE VA CORRIENDO DELANTE DE NOSOTROS. HACE UNOS QUINCE MINUTOS QUE ESTAMOS A MEDIA MILLA DE "ESO" Y TODAVÍA NO HEMOS TOMADO CONTACTO CON SUS COSTAS ¿SI ES QUE TIENE!



EL CAPITÁN SE SINTIÓ EN ESE MOMENTO DESCONCERTADO POR LO QUE PREGUNTÓ AL OFICIAL...

¿A QUÉ VELOCIDAD VAMOS?

A DIEZ NUDOS, SEÑOR.



AUMENTELA A QUINCE... VEAMOS SI PODEMOS DARLE ALCANCE.

EL HOLLYHOCK INCREMENTÓ SU MARCHA PERO TODO FUE INÚTIL. ENTONCES EL CAPITÁN ORDENÓ DE NUEVO...

¡QUE LAS MAQUINAS AVANCEN A 20 NUDOS!



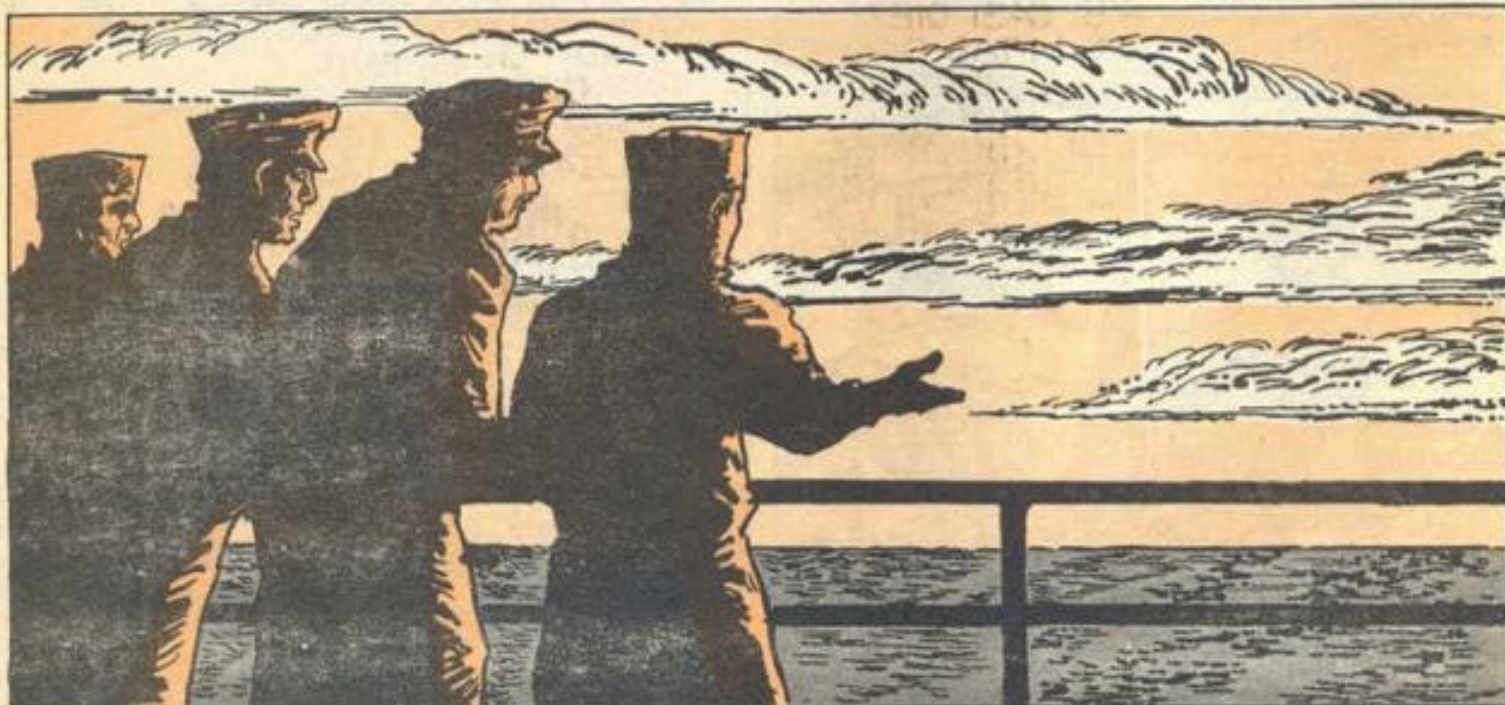
PERO A MEDIDA QUE SE AUMENTABA LA VELOCIDAD LA ISLA PARECIA QUE...

... SE MANTENÍA SIEMPRE A LA DISTANCIA DE MEDIA MILLA, EXASPERADO EL CAPITÁN LORENZ LE GRITÓ A SU OFICIAL...

¡¡ A TODA MÁQUINA !!



LOS POTENTES MOTORES DIESEL FUERON FORZADOS A TODA SU POTENCIA, 24 NUDOS. PERO NADA PUDO HACER, LA EXTRAÑA CONFIGURACIÓN SE MANTUVO SIEMPRE A LA DISTANCIA DE MEDIA MILLA.



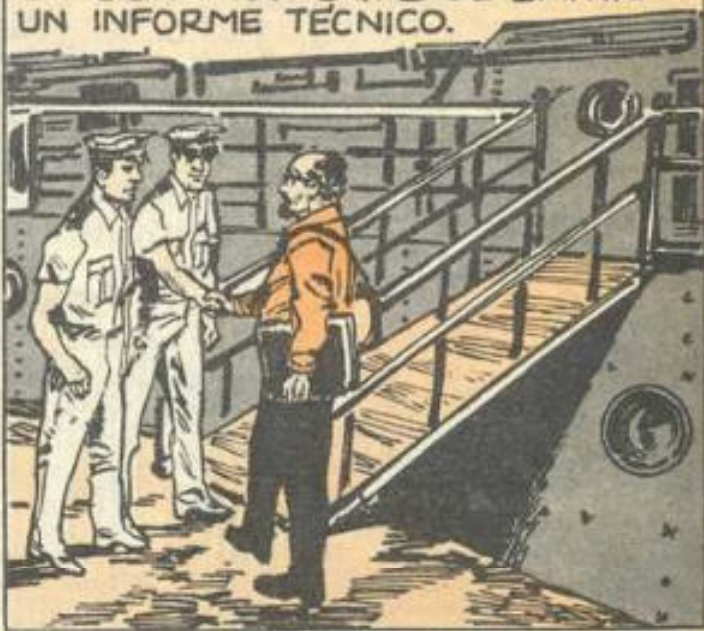
DESPUÉS DE ALGUNAS HORAS DE ESA DESESPERADA PERSECUSIÓN, A ESO DE LAS OCHO Y MEDIA DE LA MAÑANA DE AQUEL 17 DE AGOSTO DE 1974, AQUELLA MASA MATERIAL INDEFINIDA DESAPARECIÓ, SIN QUE QUEDARAN SOBRE EL MAR VESTIGIOS DE SU EXISTENCIA.

CUANDO POSTERIORMENTE EL CAPITAN LORENS Y EL TENIENTE WISSMAN PRESENTARON EL INFORME DEL ASUNTO AL DEPARTAMENTO HIDROGRAFICO, ESTE NI SIQUIERA SE MOLESTO EN INVESTIGAR EL ASUNTO, ADUCIENDO QUE...

LO SENTIMOS MUCHO, PERO NO EXISTEN FUNDAMENTOS PARA INICIAR PESQUISAS SOBRE EL FENOMENO.



RECONOCIERON, SIN EMBARGO, QUE LES HABIAN LLEGADO COMUNICACIONES DE OTROS BARCOS CON DESCRIPCIONES SEMEJANTES, PERO QUE EN VISTA DE LOS NULOS RESULTADOS OBTENIDOS, PREFERIAN ESPERAR A QUE ALGUNO DE ESOS SUCEOS SE DESARROLLARA DELANTE DE UN CIENTIFICO CAPAZ DE EMITIR UN INFORME TECNICO.



CASUALMENTE, SI ES QUE SE PUEDE ACEPTAR ESTA CASUALIDAD, COMO VEREMOS MAS ADELANTE, ESTOS FENOMENOS JAMAS SE PRODUJERON CUANDO VIAJABA A BORDO UN ESPECIALISTA.

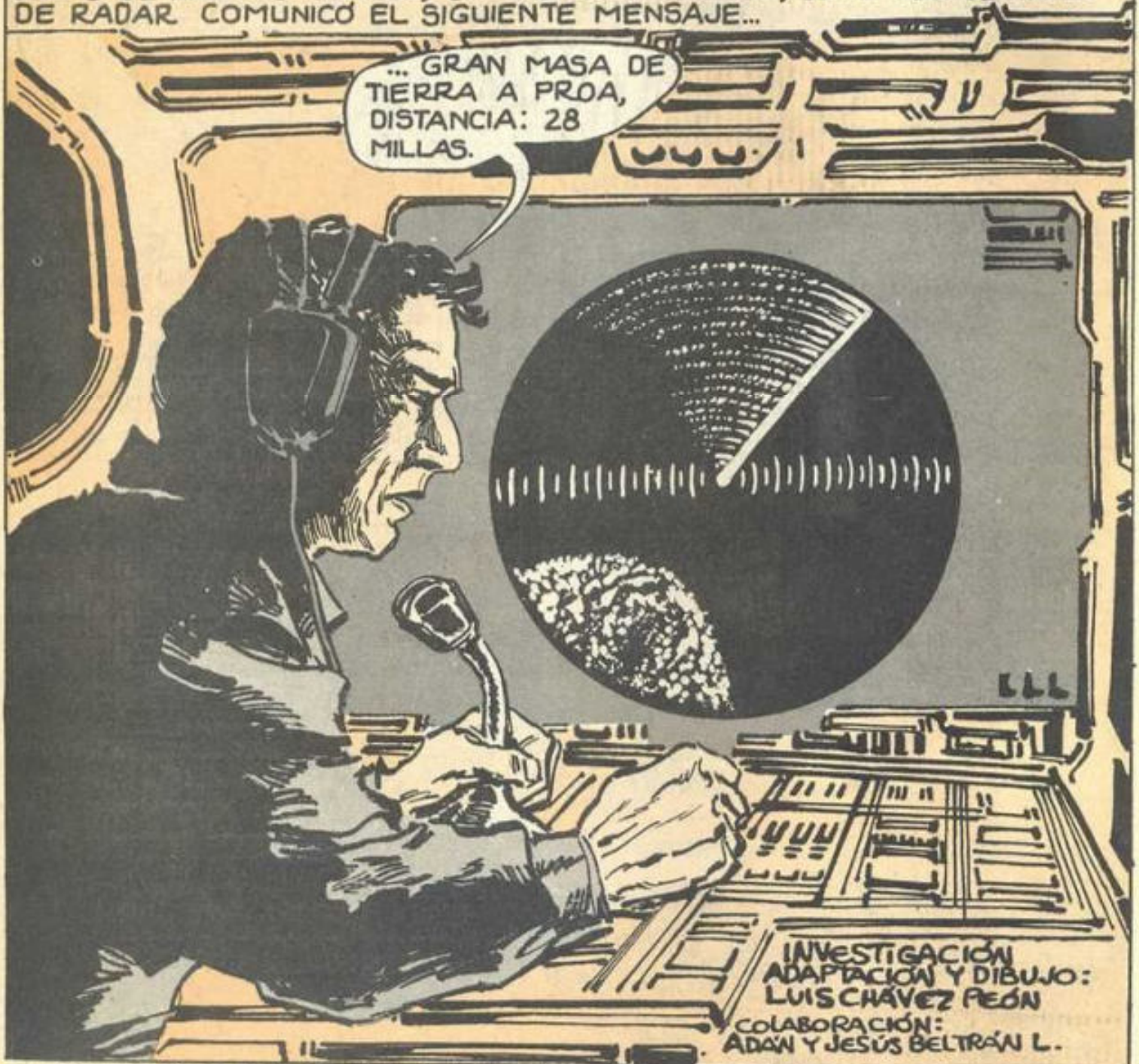


EL DEPARTAMENTO TAMPOCO COMPROBO QUE ESTE NO ERA EL UNICO CASO. 18 ANOS ANTES SUCEDIÓ UN HECHO SEMEJANTE, NO LEJOS DE ESOS SITIOS, POR LO QUE CON JUSTA RAZON PODEMOS DESIGNAR A ESTE FENOMENO COMO...

EL ENIGMA DE LAS ISLAS FLOTANTES!

EL GUARDACOSTAS NORTEAMERICANO WARC 333 YAMACRAW REGRESABA A SU BASE DESPUÉS DE CUMPLIR CON SU MISIÓN QUE HABÍA CONSISTIDO EN TENDER VARIAS MILLAS DE CABLE SUBMARINO EN EL OCEANO ATLÁNTICO. PERO DE PRONTO, A LA 1:30 DE LA MADRUGADA DEL 8 DE AGOSTO DE 1956, JAMES C. ARDINGTON, JEFE DEL SERVICIO DE RADAR, COMUNICÓ EL SIGUIENTE MENSAJE...

... GRAN MASA DE TIERRA A PROA, DISTANCIA: 28 MILLAS.



INVESTIGACIÓN
ADAPTACIÓN Y DIBUJO:
LUIS CHÁVEZ PEÓN

COLABORACIÓN:
ADÁN Y JESÚS BELTRÁN L.

EL COMUNICADO FUE RECIBIDO POR EL OFICIAL DE SERVICIO, EL SUBTENIENTE FRANCIS J. FLYNN, CON UNA TOTAL SORPRESA E INCREDELIDAD, PUES SE TRATABA DE...

UN LUGAR EN EL ATLÁNTICO A 500 MILLAS DE LA COSTA SUROESTE DE ESTADOS UNIDOS, DONDE NO SE ENCUENTRA NINGUNA ISLA PRÓXIMA...

ES ABSOLUTAMENTE IMPOSIBLE, JAMES, NO HAY MÁS QUE UNA MASA DE TIERRA EN NUESTRA RUTA. ES LA REPÚBLICA DOMINICANA Y...



...¡ESTAMOS A MÁS DE 800 MILLAS DE ALLÍ!



PERPLEJO, EL JEFE DE SERVICIOS DE RADAR DE NUEVO EFECTUÓ CON GRAN DETALLE LAS COMPROBACIONES QUE LE PEDÍA EL OFICIAL DE GUARDIA, TAN SOLO PARA CONFIRMAR DE NUEVO...

INSISTO GERALD, GRAN MASA DE TIERRA A PROA. DISTANCIA 24 MILLAS.



BAJO AHORA MISMO PUES QUIERO COMPROBAR ESO.

TE RECOMIENDO QUE NO PIERDAS EL TIEMPO PUES A LA VELOCIDAD QUE VAMOS TOMAREMOS CONTACTO CON LA ISLA O LO QUE SEA EN MENOS DE UNA HORA.



ESCEPTICO A PESAR DE TODO GERALD FLYNN ABANDONÓ EL PUENTE Y DESCENDIÓ A LA CABINA DE RADAR, PERO AL LLEGAR DESCUBRIÓ CON GRAN SORPRESA QUE...



TIENES RAZÓN... ES UNA MASA DE TIERRA, PERO ES ABSURDO PUES EN ESE LUGAR NO DEBERÍA EXISTIR MÁS QUE AGUA.

¿NO NOTAS UNA COSA EXTRAÑA?

NO, ¿HAY ALGO RARO EN ESE MENSAJE?



LO QUE EXTRAÑABA AL EXPERTO ERA QUE CUANDO EL RADAR CAPTA UNA MASA FÍSICA COMO UNA ISLA LA LÍNEA QUE SE REFLEJA EN LA PANTALLA NO ES FIRME SINO BORROSA, PUESTO QUE LOS LITORALES SON IRREGULARES...

OBSERVA LAS LÍNEAS DE LA PANTALLA: ¿TE DAS CUENTA QUE ESTÁN ABSOLUTAMENTE DEFINIDAS?

EFFECTIVAMENTE, PERO NO ALCANZO A COMPRENDER QUE SIGNIFICADO PUEDE TENER ESO

AUN PARA EL EXPERIMENTADO ARDINGTON, CON SUS 15 AÑOS DE PRÁCTICA, ERA TOTALMENTE EXTRAÑO ESE FENÓMENO, POR LO QUE COMPROBARON DE NUEVO LA SITUACIÓN DEL BUQUE

LAS BRÚJULAS ESTÁN FUNCIONANDO BIEN SEÑALANDO EL RUMBO CORRECTO; LOS CÁLCULOS DEMUESTRAN SIN POSIBILIDAD DE ERROR QUE LA EMBARCACIÓN SE HALLA DONDE ESTÁ PREVISTO...

ADEMÁS LA NOCHE ES MUY CLARA Y LLENA DE ESTRELLAS, POR LO QUE LA POSIBILIDAD DE UN BANCO DE NUBES A RAS DE MAR QUEDA DESCARTADA.



SUPRIMIDA TODA POSIBILIDAD DE ERROR. EN AQUELLA TRANQUILA NOCHE EN EL OCEANO, A LOS DOS HOMBRES NO LES QUEDABA MÁS QUE UNA ALTERNATIVA: AVISAR AL CÁPITÁN...

SON YA LAS DOS DE LA MADRUGADA, ES UNA LOCURA LEVANTAR AL CAPITÁN POR ALGO TAN DESCABELLADO COMO ESTO.

VAMOS, FLYNN, TÚ NO TIENES AUTORIZACIÓN PARA VARIAR EL RUMBO, Y SI MANTIENES EL ACTUAL NOS ESTRELLAREMOS CONTRA "ESA ISLA" O LO QUE SEA.

MINUTOS DESPUÉS FLYNN DESPERTABA AL CAPITÁN EN SU CAMAROTE...

¿CÓMO QUE HAY UNA ISLA FRENTE A NOSOTROS SUBTENIENTE, QUE NO SABE DÓNDE ESTAMOS? ¿POR QUE DIABLOS ME LEVANTA PARA DECIRME ESO?

SÍ SEÑOR PERO, EL RADAR ASÍ LO INDICA CLARAMENTE.

EL CAPITÁN DEL "YAMACRAW" COMANDANTE WILLIAM D. STRAUCH, ESTUDIÓ POR ENÉSIMA VEZ LOS MAPAS, COMPROBÓ LAS BRÚJULAS Y EL RADAR Y NO LE QUEDÓ MÁS REMEDIO QUE ACEPTAR EL EXTRAÑO HECHO.

SORPRENDENTE. HACE 15 DÍAS NO ESTABA "ESO" AHÍ, ES INCOMPRENSIBLE. ¿A QUÉ VELOCIDAD NAVEGAMOS?

A 25 NUDOS, SEÑOR.

SI "AQUELLO" ERA UN NUEVO ISLOTE DEBÍA SER EXAMINADO PARA DAR LOS INFORMES AL DEPARTAMENTO HIDROGRÁFICO, POR LO QUE DECIDIÓ...

APROXIMARSE MÁS AL LUGAR...

¡SÍ, HAY QUE ACERCARSE CON TODAS LAS PRECAUCIONES POSIBLES. TENEMOS QUE VER "ESO" DE CERCA; MANTENGAN EL RUMBO Y REDUZCAN LA VELOCIDAD A 10 NUDOS.



EN MENOS DE DOS HORAS FRENTE AL GUARDACOSTAS APARECIÓ A UNA DISTANCIA DE DOS MILLAS UNA MASA GIGANTESCA Y OSCURA QUE PARECÍA EXTENDERSE DE UNO A OTRO HORIZONTE. EL COMANDANTE STRAUCH INTENTÓ AVERIGUAR QUE ERA ESO...

¡SANTO DIOS! ¡ESTO ES INCREÍBLE, QUE REDUZCAN LA VELOCIDAD A CINCO NUDOS! ¡ARLINGTON! ¿ESTÁ CONVENCIDO DE QUE NO ES UNA NUBE?

TOTALMENTE, SEÑOR, LAS ONDAS DEL RADAR NO PENETRAN EN SU INTERIOR. ES TIERRA SEÑOR, AL MENOS PARA EL RADAR.



AUN CUANDO LA MASA ERA OSCURA, SE PERCIBÍA UN CIERTO TONO ROJIZO PARDO EN SU COLOR. Y SIN EMBARGO LAS ESTRELLAS ERAN PERFECTAMENTE VISIBLES, LO QUE INDICABA QUE EL CIELO SE MANTENÍA DESPEJADO.

UNOS MINUTOS MÁS TARDE, EL YAMACRAW SE ENCONTRABA JUNTO A AQUELLA MASA ENORME. EL CAPITÁN DE INMEDIATO ORDENÓ...

¡NOVENTA GRADOS A ESTIBOR!



VAMOS A INTENTAR RODEARLA, NAVEGAREMOS PARALELAMENTE A ESA MASA.

SÍ, MI CAPITÁN.



A MENOS DE 15 METROS DE LA RARA CONFORMACIÓN SÓLIDA, TODA LA TRIPULACIÓN DEL BUQUE QUEDÓ COMO PETRIFICADA, PUES CLARAMENTE PUDIERON OBSERVAR QUE AQUELLO NO SE ASENTABA SOBRE EL MAR.

MIRE CAPITÁN, PARECE COMO SI LA SOSTUVIERAN DESDE ARRIBA.

¡INAUDITO! SE MANTIENE SOBRE SU NIVEL COMO A DOS METROS DE DISTANCIA SOBRE EL AGUA, VEAMOS QUÉ HAY ADENTRO SI ES QUE PODEMOS. ¡ENCIENDAN EL PROYECTOR!



PERO AL LANZAR EL POTENTE FOCO DE CARBÓN DE 91 CMTS. DE DIÁMETRO CONTRA ESE OSCURO MURO SUCEDIÓ ALGO INCOMPENSIBLE...

LOS RAYOS LUMINOSOS PENETRA-
BAN UNOS POCOS CENTÍMETROS EN
LA MASA DEJANDO EL INTERIOR
SIN ILUMINAR.

¿PERO QUÉ ES ESTO?
EL RADAR NO PENETRA
COMO SI FUERA UNA
MASA SÓLIDA, PERO LA
LUZ SE INTRODUCE UN
POCO COMO UNA NIEBLA
DENSA.



POR ESPACIO DE MEDIA HORA. EL
YAMACRAW ESTUVO NAVEGANDO
LENTAMENTE A ESCASOS METROS
DE AQUEL ENORME MURO DE
ESPESA NIEBLA, SIN QUE OCU-
RRIESE NADA. DE PRONTO
ORDENÓ EL CAPITÁN...

LANCEN ALGO CONTRA
ELLA, UN PLATO, UNA
CAJA, UN PEDAZO DE
METAL, LO QUE SEA, A
VER QUÉ PASA.



FLYNN TRANSMITIO LA ORDEN Y
POCO DESPUÉS UN PLATO SALÍA
DISPARADO DE CUBIERTA, ADEN-
TRÁNDOSE SILENCIOSAMENTE
EN LA CONFIGURACIÓN.



ESCASOS SEGUNDOS DESPUÉS
SE PERCIBIÓ CLARAMENTE EL
RUIDO DEL OBJETO CHOCANDO
CONTRA EL MAR...

¡HA CAÍDO,
CAPITÁN!

¡CLARO! ¿QUE ESPE-
RABA USTED? ¿QUE
VOLARA? VAMOS A
ADENTRARNOS UN MINU-
TO* EN ESA COSA. DE
LAS INSTRUCCIONES
PRECISAS.



*SE REFIERE A UN MINUTO MARINO; EN
LA NAVEGACIÓN LAS DISTANCIAS SE MIDEN
POR GRADOS, MINUTOS Y SEGUNDOS.

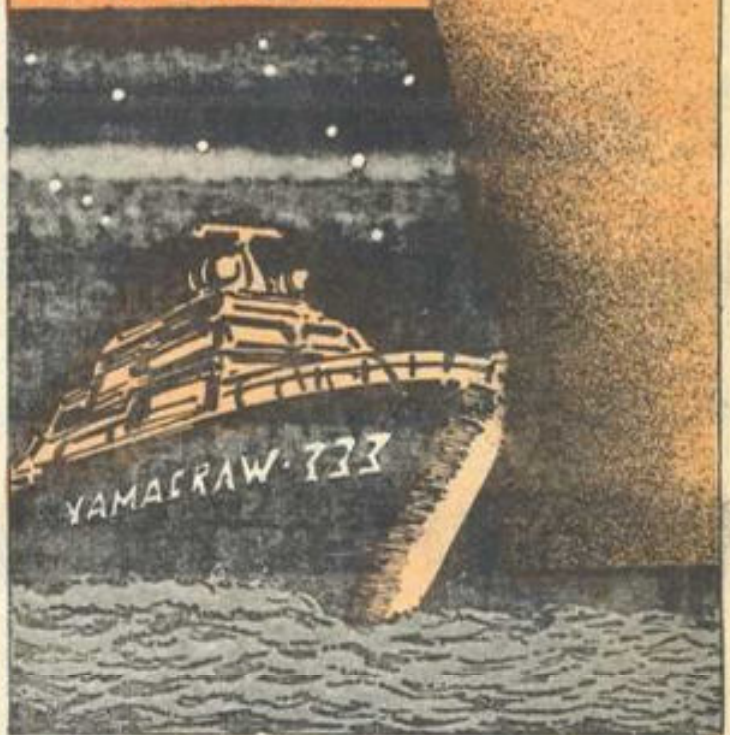
MIENTRAS DABA LAS ÓRDENES PERTINENTES, EL CAPITÁN STRAUCH PREGUNTÓ A ARDINGTON A TRAVÉS DEL INTERCOMUNICADOR...

¿CONTINÚA SIENDO UNA MASA SÓLIDA?



SEGÚN EL RADAR ESO ES TIERRA FIRME, NADA HA VARIADO AL RESPECTO.

LENTAMENTE EL BUQUE SE FUE METIENDO EN EL INTERIOR DE LA MASA POR EL LADO DERECHO, O SEA, EL DE BABOR, DEJANDO FUERA EL LADO IZQUIERDO, O SEA, EL DE ESTIBOR.



LA TRIPULACIÓN TEMEROSA SE HABÍA QUEDADO EN LA PARTE IZQUIERDA Y ASÍ, DURANTE CASI DIEZ MINUTOS, NAVEGARON PARALELAMENTE A LA MASA, MITAD DENTRO Y MITAD FUERA DE ELLA.



YA ES SUFICIENTE, SALGAMOS DE ESTO

¡SÍ MI CAPITÁN! CON MUCHO GUSTO, ¡AHORA MISMO, SEÑOR!

EL CAPITÁN PENSÓ ENTONCES QUE SI AQUELLO ERA UNA SIMPLE NIEBLA FORZOSAMENTE TENÍAN QUE PRODUCIRSE DOS CAMBIOS, EL DE HUMEDAD Y EL DE TEMPERATURA, PERO AL CONSULTAR LOS MEDIDORES CON SORPRESA VIO QUE...

NO HABÍAN MARCADO NI EL MÁS LEVE SÍNTOMA DE ALTERACIONES.

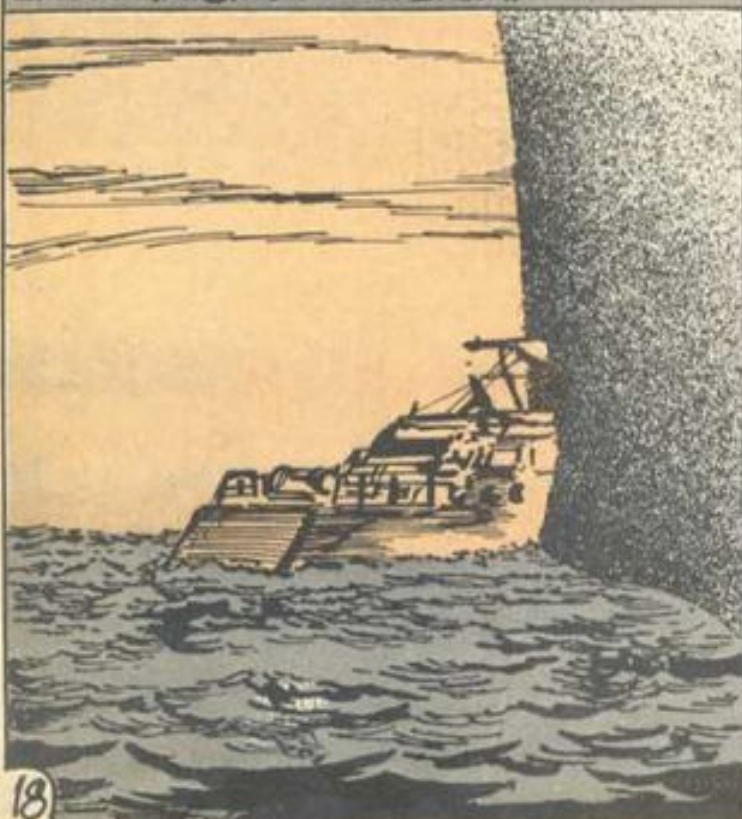
PERO ESTO ES INDIGNANTE, ¿CÓMO ES QUE LOS APARATOS NO MARCAN NINGÚN CAMBIO Y EL RADAR INDICA TIERRA FIRME?



CREO QUE SÓLO NOS QUEDA UNA SOLUCIÓN. SUBTENIENTE FLYNN, ORDENE 45 GRADOS A BABOR VELOCIDAD DE TRES NUDOS, ASÍ ENTRAREMOS TOTALMENTE EN "ESO" Y VEREMOS QUÉ PASA.



CUANDO LAS PRIMERAS LUCES DEL AMANECER COMENZARON A ILUMINAR EL HORIZONTE. LA NAVE, LENTA Y MAJESTUOSAMENTE, SE INTRODUJO EN LA ESPESA CONFIGURACIÓN DE AQUELLA EXTRAÑÍSIMA MATERIA.



LAS REACCIONES AL PRINCIPIO FUERON NORMALES, PERO EN CUBIERTA LA VISIBILIDAD FUE DE CERO ABSOLUTO. SIN EMBARGO, LA TEMPERATURA Y LA HUMEDAD SE MANTENÍAN INALTERABLES.

SIENTO COMO SI FUERAN FINÍSIMAS PARTICULAS DE POLVO O TIERRA.

PERO NO EXISTE NINGÚN MOVIMIENTO DE AIRE, LO CUAL QUIERE DECIR QUE NO SE TRATA DE NINGUNA TEMPESTAD DE POLVO.



LAS BRÚJULAS FUNCIONABAN PERFECTAMENTE. SOLO EL RADAR MOSTRABA UNA ENORME MANCHA VERDE. A PESAR DE TODO A LOS 15 MINUTOS EL JEFE DE MÁQUINAS GRITÓ POR LA COMUNICACIÓN INTERNA

¡ CUARTO DE MÁQUINAS AL PUENTE, CUARTO DE MÁQUINAS AL PUENTE! ESTÁ BAJANDO LA PRESIÓN DE LAS MÁQUINAS, LOS MOTORES NO FUNCIONAN BIEN.



A LA VEZ TODOS LOS MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN QUE PERMANECÍAN EN CUBIERTA COMENZARON A TOSER INTENSAMENTE. ANTE ESTA SITUACIÓN EL CAPITÁN ORDENÓ DE INMEDIATO

¡ SALGAMOS DE AQUÍ!
¡ A TODA MÁQUINA!

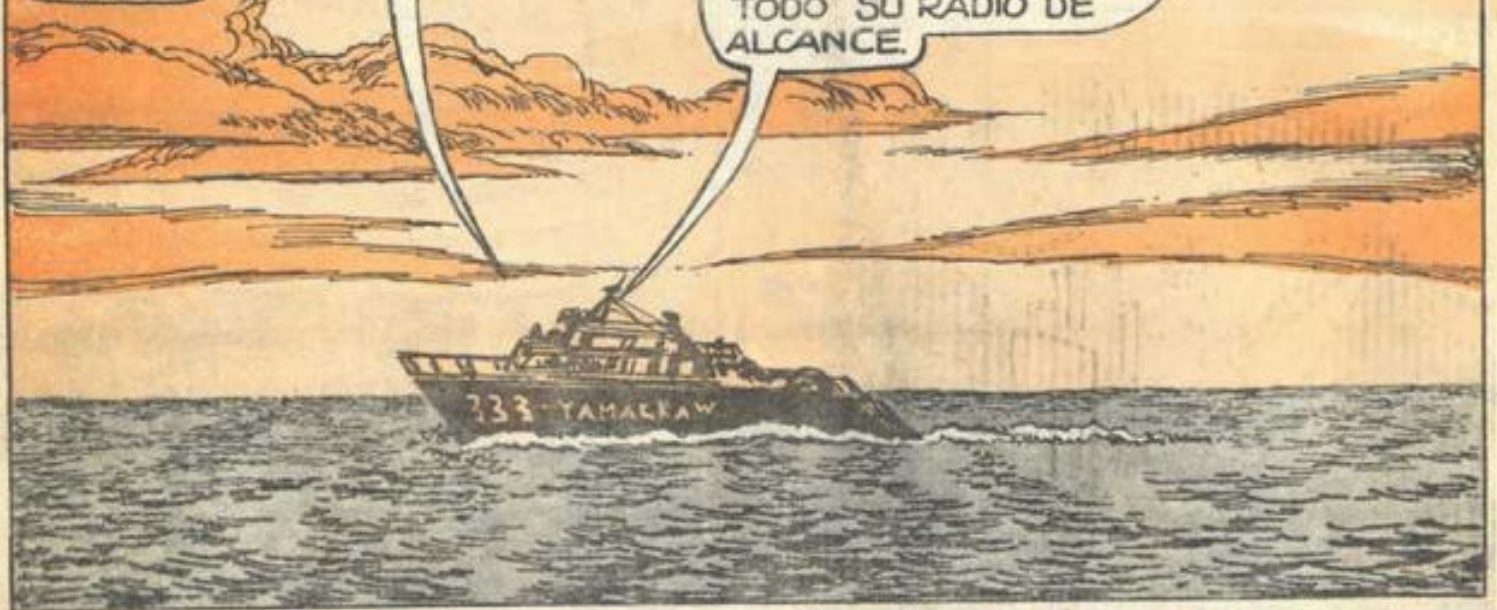


TAN SÓLO 3 MINUTOS MÁSTARDE, EL **YAMACRAW** VOLVÍA A NAVEGAR A UNOS METROS DE LA MASA, Y PRONTO TODO VOLVIÓ A LA NORMALIDAD. EN CUANTO SALIERON A MAR ABIERTO, YA CON LA LUZ DEL DÍA, LA TRIPULACIÓN PUDO OBSERVAR A SU ANTOJO LA "COSA" GRIS OSCURA TAN ALTA QUE SE PERDÍA EN EL CIELO, MIENTRAS QUE SU LONGITUD SE CONFUNDÍA CON EL HORIZONTE. LUEGO, A LAS 9 DE LA MAÑANA SUCEDIÓ ALGO MUY EXTRAÑO...

LA ENORME MASA OSCURA DE PRONTO DESAPARECIÓ COMO POR ENCANTO, ANTE LA VISTA DE LOS TESTIGOS, SENCILLAMENTE SE EVAPORÓ.

¿PERO QUÉ PUDO HABER SUCEDIDO CON TODA ESA MONTAÑA DE NEBLINA OSCURA?

NO TENGO IDEA SEÑOR, PERO EL RADAR YA NO SEÑALA NADA EN TODO SU RADIO DE ALCANCE.



DURANTE TODA LA MAÑANA, EL YAMA-CRAW NAVEGÓ POR LA ZONA EN BÚSCA DE SU RASTRO, PERO TODO FUE INÚTIL, LAS AGUAS SEGUÍAN TRANQUILAS Y EL CIELO DESPEJADO. COMO A LAS 12 DEL DÍA EL CAPITÁN ORDENÓ.

SUBTENIENTE, DISPONGA RUMBO 165 GRADOS, VELOCIDAD 20 NUDOS, REGRESAMOS, ES INÚTIL CONTINUAR LA BÚSCUDA.



ANTES DE RETIRARSE, FLYNN, LE PREGUNTÓ AL CAPITÁN...

CAPITÁN ¿INFORMAREMOS DE ESTO AL DEPARTAMENTO?

POR SUPUESTO, PERO ME TEMO QUE NO SERVIRÁ DE NADA, SI AL MENOS HUBIÉSEMOS TRAÍDO ALGÚN CIENTÍFICO CON NOSOTROS...



TAL VEZ POR ESO
HA OCURRIDO...

¿QUE QUIERE
USTED DECIR CON
ESO?

NADA CAPI-
TÁN, NADA.
COSAS MÍAS.

CURIOSAMENTE SE HABÍA REPE-
TIDO LA MISMA SITUACIÓN QUE
EL CASO DEL HOLLYHOCK, LO
CUAL CONFIRMABA UN HECHO:
NO PODÍA SER UNA SIMPLE
CASUALIDAD EL QUE "ESO" SUR-
GIERA DEL OCEANO CUANDO
LAS NAVES VIAJABA SIN
CIENTÍFICOS A BORDO.



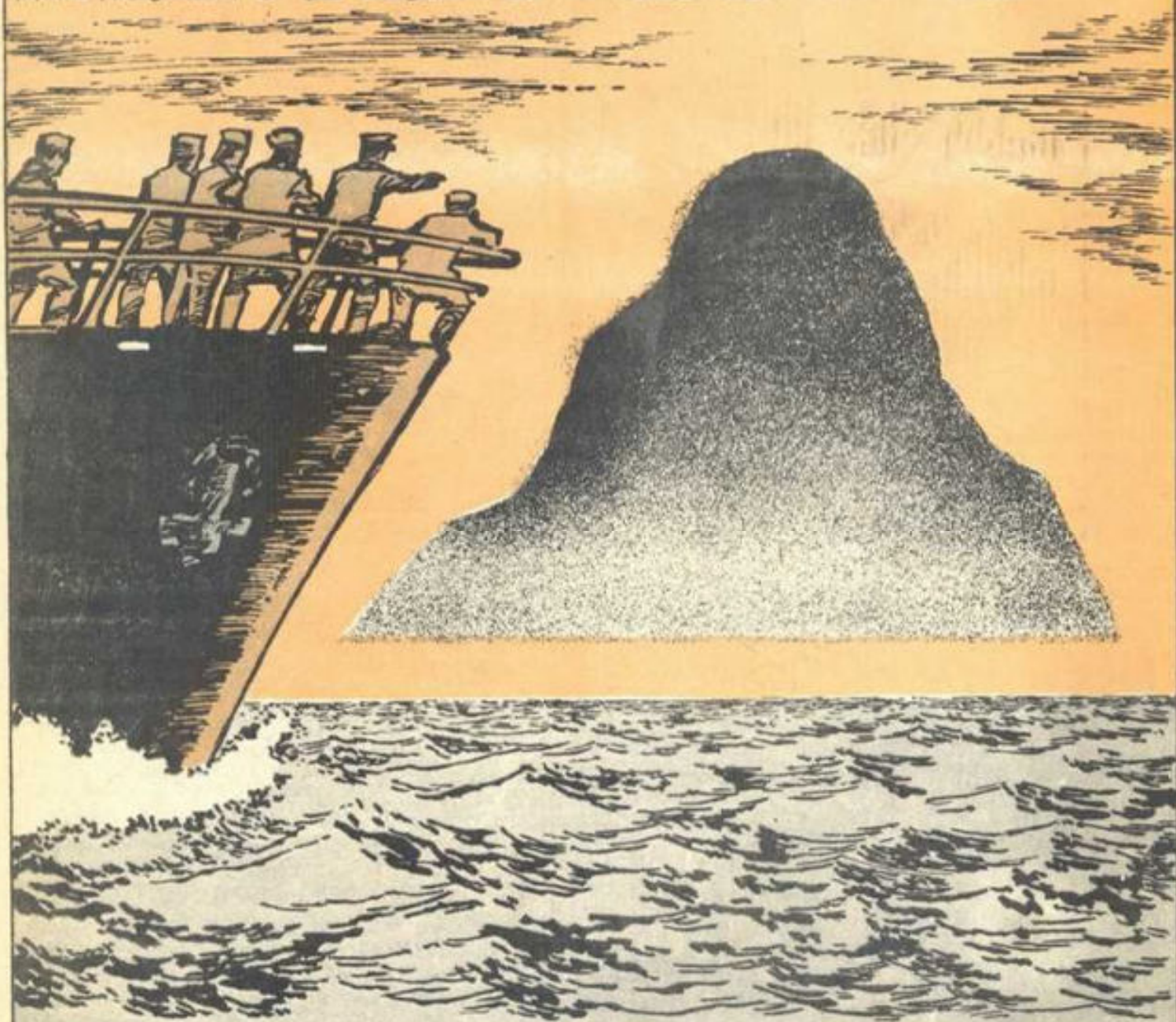
PERO VEAMOS QUE RESULT-
TADOS OBTUVIERON CUANDO
DIERON EL COMUNICADO AL
DEPARTAMENTO HIDROGRÁ-
FICO DE LOS ESTADOS
UNIDOS.

AUN CUANDO UN BUQUE OCEA-
NOGRÁFICO CON UN EQUIPO
HUMANO COMPUESTO POR
TRES CIENTÍFICOS Y SEIS
TÉCNICOS RECORRIERON LA
ZONA DURANTE SIETE DÍAS, NO
ENCONTRARON NINGUNA
EVIDENCIA. A SU REGRESO EL
VEREDICTO NO PUDO SER MÁS
LACÓNICO...

... POR LO QUE A LA
VISTA DE LA INEXISTENCIA
DE INDICIOS, NO PODEMOS
PRONUNCIARNOS SOBRE LA
NATURALEZA DE LA MASA
MATERIAL OBSERVADA POR LA TRI-
PULACIÓN DEL
BUQUE
MENCIONADO...



... SOBRA DECIR QUE EL CASO QUEDÓ ARCHIVADO. VEMOS PUES EN ESTAS MISTERIOSAS ISLAS FLOTANTES UNA SERIE DE APARENTES CONTRADICCIONES PUESTO QUE SE MATERIALIZAN EN UNA SUBSTANCIA TEÓRICAMENTE FÍSICA; TIERRA, POR EJEMPLO; PERO QUE NO POSEE TODAS SUS CARACTERÍSTICAS PROPIAS, NO ES ATRAÍDA POR LA GRAVEDAD DE LA TIERRA PUES FLOTA; Y A VECES, TAMBIÉN PUEDE SER ATRAVESADA O SE DESLIZA CON LA LIGEREZA DE UNA NUBE...



EN ESTO, TAL VEZ, ENCONTREMOS UNA EXPLICACIÓN A LA APARENTE "CASUALIDAD" DE QUE SIEMPRE SE MANIFIESTEN ESTOS FENÓMENOS CUANDO NO SE ENCUENTRA NINGÚN CIENTÍFICO PRESENTE, PUES POR SU ESTRECHO CRITERIO CONVENCIONAL UN CIENTÍFICO OFICIAL NO ACEPTARÍA NI REMOTAMENTE LA POSIBILIDAD DE QUE POR EXTRAÑAS RAZONES O CAUSAS QUE AÚN NO COMPRENDEMOS, LA MATERIA SE MANIFIESTE EN FORMA TOTALMENTE INUSUAL. COMO SIEMPRE AL LECTOR LE DEJAMOS LA ÚLTIMA PALABRA.

BIBLIOGRAFÍA

22 + CRÓNICAS DE DESAPARICIONES MISTERIOSAS. GENE BUCHANAN. EDIT. ROCA.