

Una publicación de
EDITORIAL POSADA

23
PESOS

DOUDA

número

537

LA MALDICION DEL GREAT EASTERN

LO INCREIBLE ES LA VERDAD



● ¿SE PUEDE HABLAR
CON LOS ANIMALES?

● EL ATERRADOR "PATA
GRANDE" DE CHINA

● EL ENIGMA DE LAS PIEDRAS
QUE PARECEN OVNIS

● FRANCIA REDESCUBRE
A NOSTRADAMUS

Una publicación semanal de
Editorial Posada, S.A.
editor
Guillermo Mendizábal Lizalde
director administrativo
Guillermo Vargas Estrada
director
Ariel Rosales
subdirector
Héctor Chavarría
dibujantes
Luis Chávez Peón
J. Santos Reyna
investigación
Patricia Olvera
Erwin Möller
Luis de Medina
Guillermo Mendizábal Rico
adaptación y presentación artística
G. Mendizábal L.
edición
G. Mendizábal L.
distribución foránea
Distribuidora Sayrols
de Publicaciones
EUA: Miguel Reyes Medina 1664 Cór-
dova St. Los Angeles, California 90007
(213) 732-43-43
distribución D.F.
Enrique Gómez Corchado
venta de espacio publicitario
Editorial Posada S.A.
Tel. 550-40-22

DUDA

AÑO XI - No. 537
14 de octubre de 1981
REVISTA SEMANAL

DUDA, LO INCREÍBLE ES LA VERDAD.
Revista publicada por Editorial Posada, S. A.
La Otra Banda No. 74, Col. Tizapán San Ángel,
México 20, D. F. Teléfono 550-42-16. Publica-
ción semanal. Autorizada por la Comisión Ca-
lificadora de Publicaciones y Revistas Ilustra-
das de la Secretaría de Educación Pública,
según oficio número 205-15-918, expediente
cc.pri/70 del 26 de noviembre de 1970. Cer-
tificado de la Dirección General del Derecho
de Autor número 164-71, libro séptimo, fojas
164, del 8 de marzo de 1971. Autorizada como
correspondencia de 2a. clase, por la Dirección
General de Correos con Oficio Número 2151,
Expediente: 09170/958 de fecha: Enero 3/73
y Número de Control 181. Miembro de la Ca-
mara Nacional de la Industria Editorial. Im-
preso en Editora Sol, S.A. Lago Chalco No.
156 Col. Anáhuac. Prohibida la reproduc-
ción total o parcial de esta revista. No se de-
vuelve material escrito o gráfico no solicitado.
Precio \$10.00 m.n. Números atrasados
\$12.00 m.n.

"PRINTED IN MEXICO"

EDITORIAL

¿Existe la mala suerte? Esta pregunta ha inquietado al ser humano desde siempre, y filósofos, místicos, artistas y científicos han intentado responderla. Sin embargo, nunca se ha podido llegar a una respuesta satisfactoria. La ciencia ha sido incapaz de proporcionarla, en tanto que el humanismo y el misticismo han buscado cientos de probables explicaciones, pero nada ha podido demostrar su existencia, ni lo contrario.

A pesar de ello, hay algunos casos en la historia que parecen proporcionar elementos para creer en ella. Uno de ellos ha sido el de la "maldición" que pesó sobre el barco más grande de mediados del siglo pasado, el Great Eastern. Esta impresionante embarcación sufrió un sinnúmero de desgracias desde que estuvo en proceso de construcción. Nada parecía tener buenos resultados con ella; todo fallaba, no obstante -- constituir uno de los más grandes adelantos de la ingeniería de la época.

A través de su historia, el Great Eastern se convirtió en una negra leyenda, y la gente -- que en un principio había tenido un gran interés por estar en él -- se negaba a abordarlo, al tiempo que quebraban las compañías que lo adquirían y las desgracias se sucedían una tras otra.

¿La mala suerte del Great Eastern era -- efectivamente producto de una maldición? Si la hubo, ¿qué la suscitó? ¿Acaso se debía a simples -- y trágicas -- coincidencias? ¿A pesar de -- ello podía ser considerada la maravilla de los siete mares, como en un principio ocurría?



Guillermo Mendizábal Lizalde
Editor.

NOTICIERO DE LO INSOLITO

MANEJANDO MOTOCICLETA CON LOS OJOS VENDADOS

● Dinesh Patel, un joven psíquico de la India, acaba de dar una extraordinaria exhibición de sus habilidades: ¡manejó kilómetros con los ojos vendados a bordo de una motocicleta! La hazaña ocurrió durante seis días y a través del trayecto de la ciudad de Ahmadabad (de donde es originario Patel) a Nueva Delhi.

Cientos de personas pudieron atestiguar que al principio del recorrido los ojos de Dinesh Patel fueron cubiertos con una venda blanca, la cual se le apretó encima de una banda de metal y de una máscara negra que cubría totalmente su cabeza. Además de estos numerosos testigos, hubo un vocero oficial, el señor D.P. Shastri, encargado de asuntos juveniles por par-

te del gobierno, que comprobó que Patel no veía absolutamente nada. Después de su inspección Shastri, comentó: "Es imposible que el joven vea algo, además de que hemos comprobado que no está de acuerdo con nadie para recibir algún tipo de señal que le ayude a transitar. Sin embargo, ha montado y guiado la motocicleta como cualquier otro conductor, y hasta ha pasado a través del tráfico con toda normalidad".

Manejando seis horas al día, sólo se detuvo dos veces debido a accidentes naturales —una tormenta de arena y una lluvia pertinaz. Como declaró a la prensa hindú, seis semanas antes había recorrido la misma ruta, memorizándola en todos sus de-

talles. Pero no fue una hazaña de memorización lo que realizó Patel sino toda una hazaña psíquica, paranormal; y eso justamente es lo que piensa

el doctor K.D. Jeswani, quien siguió el experimento desde cerca. "Yo había visto ya gente como Patel —comenta el doctor Jeswani—, la cual

concentra toda su energía en un solo órgano de su cuerpo, como los ojos, y hacen tareas imposibles como la realizada por este joven".

¿UN BIG FOOT EN CHINA?

● Seres similares al famoso monstruo Big Foot (Pata Grande) de Estados Unidos han sido vistos en otros puntos del orbe. Se cuenta con importantes evidencias para su estudio. Hay más de 1,000 huellas de ellos, cuya longitud varía entre los 29 y los 48 centímetros, separados por una zancada de hasta 2.68 metros.

De acuerdo con el diario chino *China Mail*, hace poco tiempo se vio a uno de estos seres en la región central de aquel país. Fueron 24 los testigos, entre ellos tres científicos. Cuando se dio a conocer la noticia, la prensa local reabrió un fuerte debate sobre la existencia de los posibles "hombres mono", que al parecer habitan en la selva de Shenonongjia, al oeste de la provincia de Hubei.

El "salvaje de Hubei" —como lo llaman los habitantes de la región— es, según dicen los testigos, un ser que parece en parte mono y en parte hombre; mide más de dos metros y tiene todo el cuerpo cubierto de vello.

Lanza un ronco y desagradable aullido que, según el diario citado, ha sido escuchado en cuatro ocasiones.

Se dice que han sido varias las expediciones

que se han internado en la selva de Shenonongjia en los dos últimos años, para buscar al extraño ser, pero que los resultados no han sido dados a conocer hasta la fecha.



El notable psíquico hindú Dinesh Patel en el largo recorrido que cubrió a bordo de una motocicleta con los ojos vendados.



Un diagrama del Pata Grande y dos de sus huellas. Según informó el diario chino *China Mail*, en aquel país existe un ser similar, aparentemente mitad hombre y mitad mono.

ENIGMA CIENTIFICO

¿PODEMOS COMUNICARNOS CON LOS ANIMALES?

Por FEDERICO ARTEAGA



LA CIENCIA OFICIAL
ASEGURA QUE ES
IMPOSIBLE QUE EL
SER HUMANO SE
COMUNIQUE CON
LOS ANIMALES.
SIN EMBARGO,
NUMEROSOS
ESTUDIOS
CIENTIFICOS HAN
DEMOSTRADO
QUE TAL
AFIRMACION ES
FALSA, Y QUE
EXISTEN ANIMALES
EN CONDICIONES
DE ESTABLECER
COMUNICACION
INTELIGENTE CON
LOS HUMANOS

Cuando alguno de nuestros animalitos consentidos nos hace alguna seña de cariño o de enojo nosotros tendemos a pensar que se trata de un animal muy inteligente y hasta le adjudicamos rasgos de humanidad; pero, ¿es en realidad ese gesto una señal de inteligencia, o simplemente se trata de una imitación de los actos humanos? Esta cuestión se la han venido planteando muchos especialistas tanto en el campo del comportamiento animal como dentro de la comunicación en general, especialmente dentro de la semiótica.

SIMIOS Y SEMIOTICA

La semiótica es el estudio de los signos, es decir de la comunicación por medio de señas o signos (del griego *semeláo*: señalar). Este es un campo de la lingüística que está desarrollándose muy rápidamente ya que estudios recientes intentan probar que algunos primates, como los chimpancés y los gorilas, pueden aprender a utilizar un lenguaje de signos o incluso a comunicarse por medio de los botones terminales de una computa-

dora. Este tipo de estudios con primates se está llevando a cabo en varias universidades de Europa y Estados Unidos.

Quizá la más famosa de estas investigaciones comenzó hace unos 13 años, cuando dos investigadores de la Universidad de Nevada, Beatrice y Allen Gardner, lograron enseñar a un chimpancé hembra, de nombre "Washoe", a utilizar más de 100 palabras en lenguaje de signos. Más recientemente, David Premack, quien trabajó en la Universidad de California recientemente, enseñó a otro chimpancé a comunicarse por medio de pequeñas fichas de colores, cada una de las cuales simbolizaba una palabra distinta.

Pero quizá uno de los experimentos más interesantes sea el llevado a cabo en la Universidad Emory de Atlanta, Georgia, por el doctor Duane Rumbaugh y por Sue Savage-Rumbaugh, quienes han enseñado a "Lana", una chimpancé a comunicarse con ellos por medio de una computadora. El trabajo de los Rumbaugh es quizá también el más controvertido, ya que estos investigadores afirman que después de haber enseñado a su chimpancé varias palabras, ésta ha comenzado a asociarlas de la misma forma que lo hacen los niños.

Esta investigación ha recibido críticas muy duras por parte de otros científicos, principalmente del doctor Thomas Sebeok, un antropólogo de la Universidad de Indiana, quien afirma que los Rumbaugh quieren ver en su simio ciertas capacidades que no tiene. El doctor Sebeok afirma que muchos especialistas en comportamiento animal están, consciente o inconscientemente, entrenando a sus animales por medio de reflejos condicionados para que estos les respondan lo que ellos esperan.

EL "LISTO HANS"

El doctor Sebeok, organizó, con el propósito de probar su tesis, un importante simposium en la Academia de Ciencias de



Muchas personas no creen que el hombre se pueda comunicar con los simios. Sin embargo, cuando se encuentran ante ejemplos de inteligencia como ésta, les parece casi evidente el vínculo que parece existir.

Nueva York, cuyo tema principal fue si los animales pueden o no comunicarse con el hombre en forma inteligente, el título de este simposium fue "El fenómeno del listo Hans".

El "Listo Hans" era un caballo maravilla entrenado a principios de siglo por un alemán llamado William von Osten. Este caballo podía realizar operaciones matemáticas golpeando con la pata en el piso. Nadie se había explicado cómo este caballo resolvía esos problemas, algunas veces muy complicados, hasta que un psicólogo prusiano, Oskar Pfungst, viajó a Berlín para estudiar el fenómeno. El doctor Pfungst descubrió que von Osten en realidad le "soplaba" al caballo, muy sutil y accidentalmente, pero lo hacía al ladear la cabeza cuando quería que el caballo comenzara o dejara de patear el piso. "Listo Hans" en realidad no sabía lo que estaba haciendo, solamente había aprendido a observar a su amo para que le diera un pedazo de zanahoria u otra golosina.

A partir de ese descubrimiento, los estudiosos del comportamiento animal, según el doctor Sebeok y sus seguidores, deben tener cuidado de no caer en la trampa del "Listo Hans", sin embargo los defensores de la teoría de que los animales sí se pueden comunicar con nosotros en forma inteligente, piensan que eso no puede invalidar los descubrimientos hechos por los Rumbaugh, cuyos monos han aprendido a formular frases sencillas por medio de las cuales piden determinado alimento o expresan algún estado de ánimo.

Continúa en la pag. 27



Algunos científicos opinan que cuando un ser humano proporciona atención y cariño a un animal, logra con él una comunicación que puede ser mayor a la puramente instintiva.

HASTA LA FECHA, NADIE HA PODIDO HALLAR EXPLICACIÓN SATISFAC-
TORIA AL MISTERIO PLANTEADO POR UN MALEFICIO QUE, A LO LARGO
DE LOS SIGLOS, HA CAIDO SOBRE LOS MÁS DIVERSOS BUQUES,
VELEROS Y NAVIOS...



... JUNTO CON SUS TRIPULACIONES. RESULTARÍA DIFÍCIL APORTAR ALGU-
NA LUZ SOBRE EL DRAMÁTICO CASO DEL "DESTROYER" ALEMÁN
DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL, EL **SCHNARHORST**, QUE
ANTES DE SU BOTAMIENTO...

...YA HABÍA SUFRIDO TRES "ACCIDENTES" CONSECUTIVOS E INEXPLICABLES, COSTANDO MÁS DE 60 VIDAS Y CUANTIOSAS PERDIDAS MATERIALES. UNA VEZ EN SERVICIO ESTE BARCO, EMPEZÓ A SUFRIR UNA DESGRACIA TRAS OTRA. POR EJEMPLO...



...CUANDO UNO DE SUS PODEROSOS CAÑONES ESTALLO, UNA DE SUS TORRETTAS SE CONVIRTIO EN TRAMPA MORTAL AL ACUMULARSE GASES TÓXICOS EN ELLA; POSTERIORMENTE EMBISTIÓ POR ACCIDENTE A OTRO NAVÍO, Y LUEGO FUE HUNDIDO EN UNA BATALLA NAVAL QUE NUNCA DEBÍO PERDER...



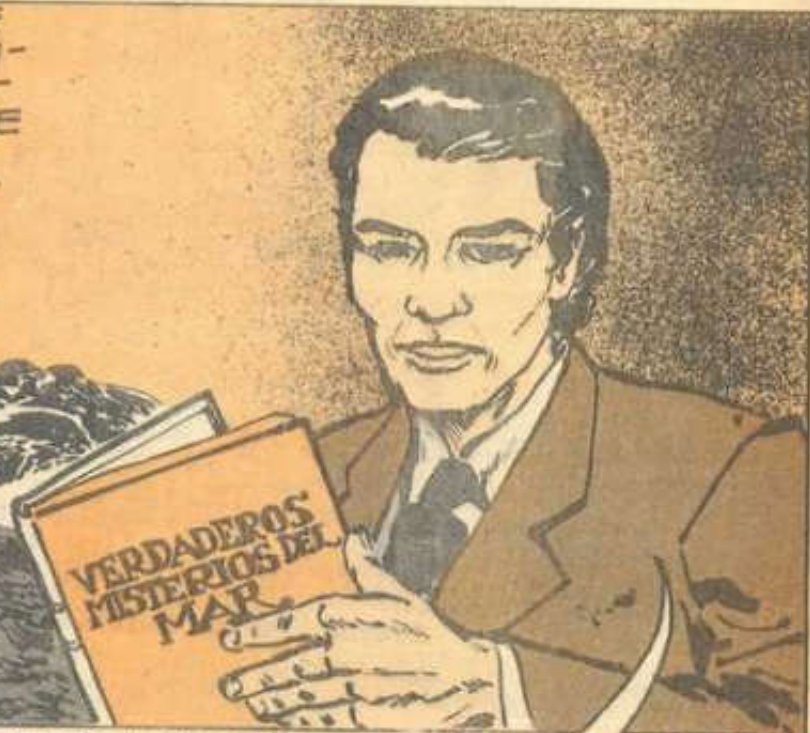
...Y EN LA QUE RESULTARON TANTAS O MÁS BAJAS DE SU BANDO, COMO LAS PRODUCIDAS A LOS ALIADOS. ¿QUE OCULTO PODER LLEVO LA DESGRACIA POR DONDE IBA EL **SCHANR HORST** HASTA CAUSAR LA SUYA PROPIA? LO IGNORAMOS. PERO, AL IGUAL QUE ÉSTA, NO MENOS ESCALOFRIANTE RESULTA LA DESOLADORA HISTORIA DEL **HINEMOA**, UN HERMOSO VELERO DE TRES PALOS...

...Y CUYOS INFORTUNIOS SE INICIARON EN 1892, CUANDO CUATRO GRUMETES FALLECIERON DE FIEBRE TIFOIDEA. EN LAS SIGUIENTES TRAVESÍAS, SU PRIMER CAPITÁN FALLECIÓ...



...EL SEGUNDO SE CONVIRTIO EN UN CRIMINAL, EL TERCERO FUE DESTITUIDO POR ALCOHOLICO, EL CUARTO FUE HALLADO MUERTO EN SU CAMAROTE Y EL QUINTO SE SUICIDÓ.

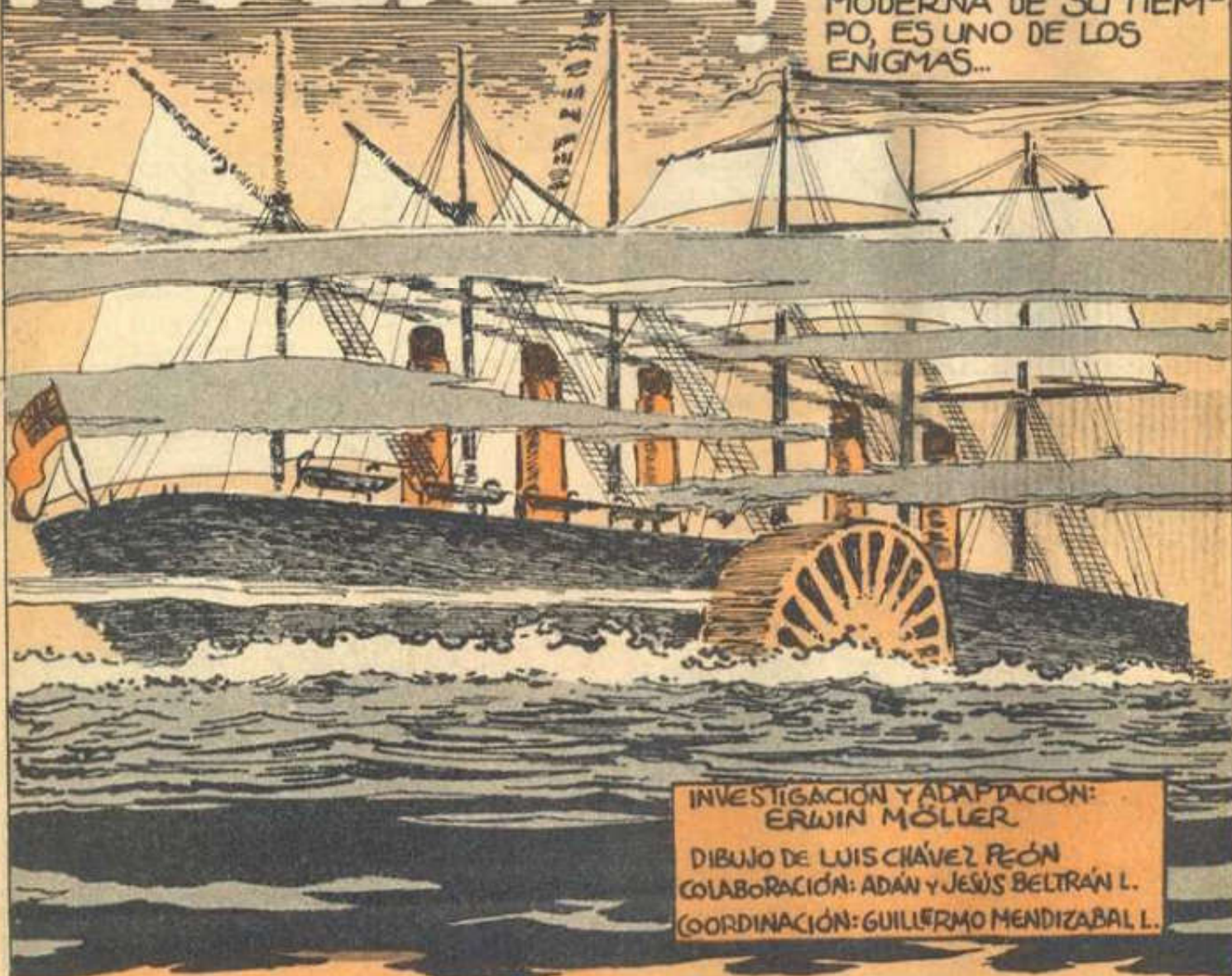
EN SU SEXTO VIAJE, LA NAVE SE VOLCO, Y AL SER REHABILITADA PARA UN SEPTIMO VIAJE, UNA TEMPESTAD BARRIO DE SU CUBIERTA A DOS MARINOS PARA LUEGO HACERLO ENCALLAR Y HUNDIRSE.



LO INSÓLITO DE ESTOS DESASTRES MARINOS PODRÍA HACERSE EXTENSIVO AL **KARL FRITZEN**, EL **THANEMORE**, EL **JOHN TRACY**, EL **MOUNTROSE** Y MUCHOS OTROS QUE SON UN RETO A LA COMPRENSIÓN Y A LA LÓGICA. NO OBTANTE, NINGUNO DE ELLOS SE COMPARA CON...

EL BARCO QUE ATRAÍA A LA MUERTE!

¿QUE SUCEDIO CON EL GREAT EASTERN PARA QUE SU NOMBRE SE CONVIRTIERA EN SINONIMO DE MISTERIO Y TERROR? LO OCURRIDO CON ESTA IMPONENTE EMBARCACION, LA MAYOR Y MAS MODERNA DE SU TIEMPO, ES UNO DE LOS ENIGMAS...



INVESTIGACION Y ADAPTACION:
ERWIN MÖLLER
DIBUJO DE LUIS CHÁVEZ PEÓN
COLABORACION: ADÁN Y JESÚS BELTRÁN L.
COORDINACION: GUILLERMO MENDIZABAL L.

...MÁS INQUIETANTES EN TODA LA HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN. NO SÓLO POR EL MALEFICIO INEXPLICABLE QUE LO PERSIGUIÓ DURANTE CASI 50 AÑOS, SINO TAMBIÉN PORQUE, DETRÁS DE SUS MÚLTIPLES TRAGEDIAS, SIEMPRE PARECÍA NO HABER CAUSA APARENTE QUE LAS PROVOCARA.

YA DESDE SU CONCEPCIÓN Y DISEÑO, EL **GREAT EASTERN** ERA UNA DE LAS NAVES MÁS ASOMBROSAS DE TODOS LOS TIEMPOS.

ESTA NAVE SERÁ LA PRECURSORA DE LOS MODERNOS TRASATLÁNTICOS, CAPACES DE TRANSPORTAR A 4000 PASAJEROS.



SU DISEÑADOR, I.K. BRUNEL, ERA UN INGENIERO NAVAL REALMENTE PRODIGIOSO, CREADOR DEL **GREAT BRITAIN** Y DEL **GREAT WESTERN**, LOS MAYORES BUQUES DEL MUNDO HASTA EL ADVENIMIENTO DEL **GREAT EASTERN**, QUE VENDRÍA A SER SU OBRA MAESTRA.

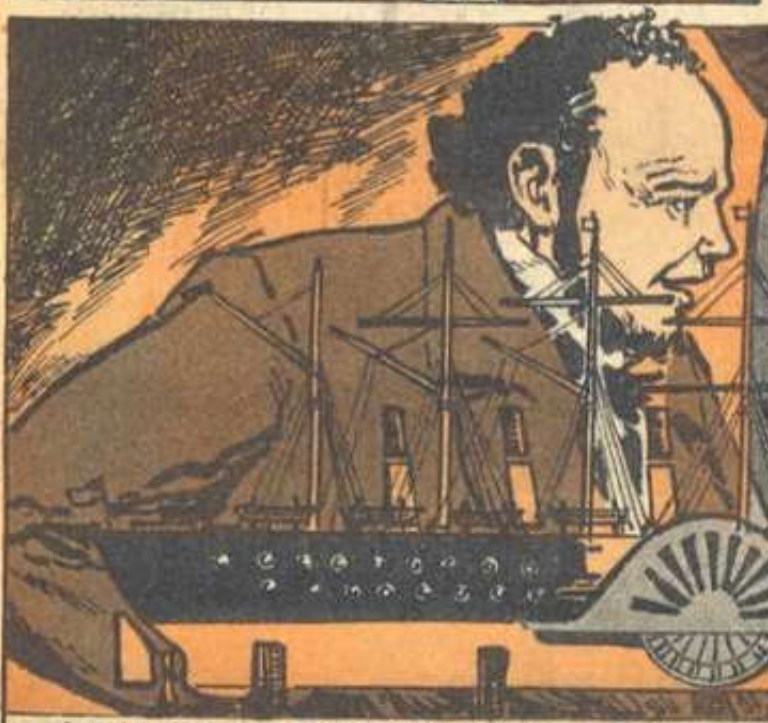
¿CUÁLES SERÁN LAS DIMENSIONES, INGENIERO?

211 METROS DE LONGITUD POR 37 DE ANCHURA Y 18 DE ALTURA.



¡P-PERO ESO ES UNAS CINCO VECES MAYOR QUE EL BUQUE MÁS GRANDE DE LA ACTUALIDAD!

EN EFECTO. ¿NO ES SENSACIONAL?



TÉNICAMENTE ESTARÍA ADELANTADO POR MÁS DE MEDIO SIGLO, Y POR OTRO LADO, MUCHAS DE SUS INSÓLITAS CARACTERÍSTICAS NUNCA MÁS PODRÍAN SER REPRODUCIDAS... INCLUYENDO SU "MALA SUERTE", QUE PARECIÓ COMENZAR CUANDO...

... ANTES DE TERMINARLO, LA COMPANIA DECIDIÓ CAMBIARLE EL NOMBRE ORIGINALMENTE ELEGIDO, POR EL DEFINITIVO, QUE HABRÍA DE GANAR UNA FAMA NADA ENVIDIABLE.

CREO QUE ES JUSTO COMPLACER AL "PEQUEÑO GIGANTE".

¿HABLAS DE BRUNEL?



SÍ, ES UN HOMBRE DE CAPACIDAD E IMAGINACIÓN ASOMBROSAS... Y HE AHÍ LA PRUEBA

TIENES RAZÓN. EL NOMBRE DEL BUQUE YA NO SERÁ LEVIATAN, SINO ¡GREAT EASTERN!

FUERON NECESARIOS 2.000 TRABAJADORES, APLICÁNDOSE DURANTE TRES AÑOS SIN DESCANSO, PARA CONSTRUIR LA MONSTRUOSA NAVE DE MÁS DE 20 MIL TONELADAS DE PESO Y TRES SISTEMAS DE PROPULSIÓN COMPUESTOS DE SEIS ENORMES MÁSTILES, DOS RUEDAS DE PALETAS DESCOMUNALES Y UNA PODEROSA HÉLICE DE SIETE METROS DE DIÁMETRO.



PRODUCIRÁ COMBINADAMENTE MÁS DE 10.000 CABALLOS DE FUERZA.

NO OBSTANTE TODOS ESTOS ALARDES TÉCNICOS, LO VERDADERAMENTE ORIGINAL DE SU DISEÑO, ERA UN DOBLE CASCO DE ACERO CON COMPARTIMIENTOS ESTANCOS SEPARADOS ENTRE SÍ 90 CENTÍMETROS, LO QUE LO CONVERTÍA PRÁCTICAMENTE EN INHUNDIBLE.



ESTA INNOVACIÓN REQUIRIÓ EL USO DE 30 ENORMES PLACAS DE ACERO, FIJADAS POR MEDIO DE CASI TRES MILLONES DE PERNOS. Y AQUÍ PRECISAMENTE COMENZARON LOS PROBLEMAS, PUES...

¡CHRIS, ES TERRIBLE...!
¡EL COSTO DE LAS PLACAS DE ACERO HA AUMENTADO EN UN 300 POR CIENTO!

¡ESTO ES... ES... LA RUINA! ¡DEBEMOS AVISAR DE INMEDIATO A LOS DEMÁS ACCIONISTAS!



LA SUBITA QUIEBRA TOTAL DE LA COMPAÑÍA NO SORPRENDIÓ A LOS VIEJOS MARINOS DEL LUGAR (CONSIDERADOS COMO LA GENTE MÁS SUPERSTICIOSA DEL MAR), QUIENES PARECIAN ESPERAR AQUELLO DE ANTEMANO.

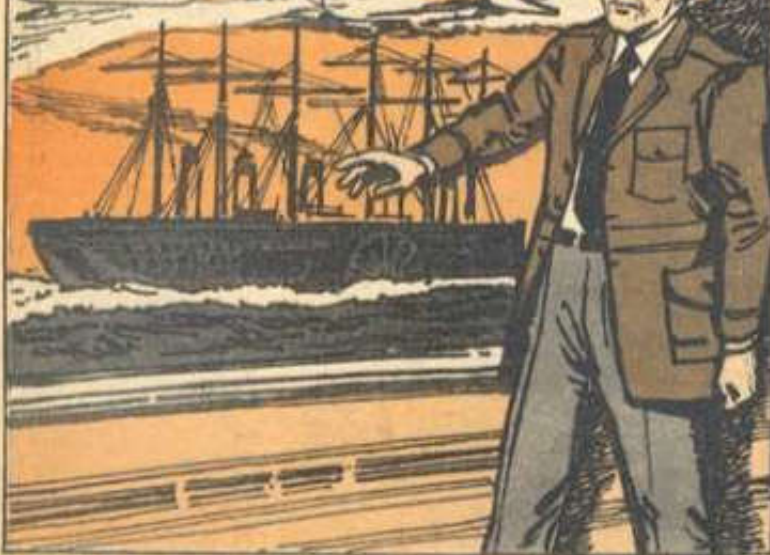
TENÍA QUE SUCEDER. NADIE PUEDE CAMBIAR EL NOMBRE DE UN BARCO ASI COMO ASI, ES UN MAL PRESAGIO.



TIENES RAZÓN. ¡Y ESTO ES SOLO EL PRINCIPIO!

¿ PUEDE UN HECHO TAN TRIVIAL, COMO EL DE CAMBIARLE EL NOMBRE A UN OBJETO O UNA MÁQUINA, DESENCADENAR UNA MALDICIÓN?

LA RAZÓN Y EL BUEN JUICIO NOS DICEN QUE NO, Y SIN EMBARGO... ES MEJOR ENTRAR EN MÁS DETALLES, ANTES DE EMITIR JUICIOS.



ANTE LA CRISIS ECONÓMICA, BRUNEL HIZO HONOR A SU FAMA DE IMBATIBLE ANTE OBSTÁCULOS, Y NO SÓLO LOGRÓ REUNIR MÁS FONDOS PARA EL PROYECTO, SINO QUE EL MISMO TRABAJO SIN COBRAR...

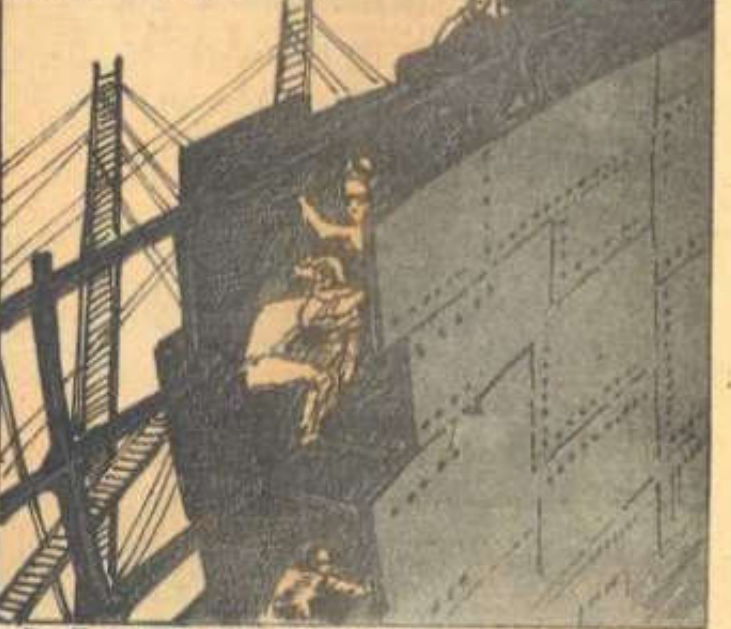


... CON TAL DE REALIZAR SU OBJETIVO... AUNQUE AÚN NO SABÍA QUE ESA CREACIÓN SERÍA LA TRÁGICA CULMINACIÓN DE SU BRILLANTE CARRERA.

CONTRA TODO LO QUE DIJERON LOS MARINOS SUPERSTICIOSOS, YA ESTAMOS POR TERMINAR, FELIZMENTE.



Y EN EFECTO, DURANTE ESOS TRES AÑOS DE ARDUAS LABORES, SÓLO SE PRESENTARON ACCIDENTES Y PERCANCES DE TRABAJO MUY MÍNIMOS, SALVO UNA SOLA PERO NOTABLE EXCEPCIÓN:



DURANTE EL PERIODO EN QUE SE ARMÓ EL DOBLE CASCO DEL GREAT EASTERN...

... UN REMACHADOR Y SU JOVEN APRENDIZ DESAFARECIERON, Y SE PENSÓ QUE PUDIERON QUEDAR ATRAPADOS ACCIDENTALMENTE EN UNO DE LOS COMPARTIMIENTOS...



...EL HECHO DE QUE LA GIGANTESCA NAVE SE CONVIRTIERA EN LA TUMBA DE ESE PAR DE DESGRACIADOS, DESPUES DE PRODUCIRLES SEGURAMENTE UNA INDESCRIPITBLE AGONIA, PARECIA COBRAR...



... DEL CASCO, Y QUE SUS GRITOS DE AUXILIO HABIAN SIDO AHOGADOS POR EL POTENTE RUIDO DE MARTILLOS Y REMACHADORAS. ¿SUCEDIO ASI EN REALIDAD?

DE NUEVO NOS ENFRENTAMOS A UN "INCIDENTE" APARENTEMENTE SIN IMPORTANCIA PARA EL DESARROLLO DE ESTA HISTORIA, Y SIN EM-BARGO...

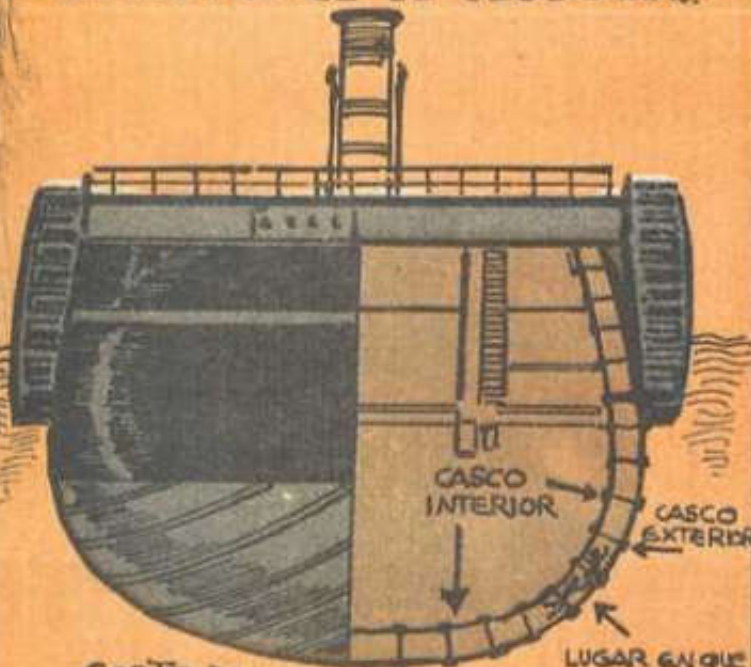


... UNA ENORME Y SOMBRÍA IMPORTANCIA, DE ACUERDO A LAS LEYES INSONDABLES DEL MAR, MISMAS QUE LA GENTE PARECE CONOCER A LA PERFECCION.



¡BASTE CITAR COMO EJEMPLO, QUE EL MALEFICIO DEL HINEMOA FUE ACHACADO AL HECHO DE HABER UTILIZADO COMO LASTRE TIERRA DE PANTEÓN!

REAL O NO, LA MALDICIÓN DEL GREAT EASTERN PARECIÓ COBRAR. FUERZA A PARTIR DE LAS CIUDADES DESAPARICIONES, CONVIRTIÉNDOLO EN VEHICULO DE TODA CLASE DE DESGRACIAS.



PARA EMPEZAR, EL COSTO DE LA CONSTRUCCIÓN Y LA BOTADURA ASCENDIAN YA A CINCO MILLONES DE DÓLARES, LO CUAL HUNDÍA EN DEUDAS NUEVAMENTE A LA COMPAÑÍA. POR OTRA PARTE, SE TUVIERON QUE ENFRENTAR...

... A DIFICULTADES TÉCNICAS QUE RETRASARON TODO POR TRES LARGOS MESES. BRUNEL ENFERMÓ SERIAMENTE POR PRIMERA VEZ EN SU VIDA, VIÉNDOSE FORZADO A TOMAR UNAS CORTAS VACACIONES PARA RECUPERARSE.

ADIÓS, BRUNEL... ESPERO TENERTE BUENAS NUEVAS A TU REGRESO.



PERO CUANDO BRUNEL VOLVIÓ, SOLO ENCONTRÓ MALAS NOTICIAS: LA COMPAÑÍA SE HABÍA IDO A LA TOTAL BANCARRÓTA, ARRASTRANDO CON ELLA EL SUICIDIO DE UNO DE LOS SOCIOS MÁS IMPORTANTES

NO OBSTANTE TODO ESTO, BRUNEL SACÓ FUERZAS DE FLAQUEZA, Y AÚN SIN HABERSE REPUESTO POR COMPLETO, FORMÓ OTRA EMPRESA, MISMA QUE COMPRÓ EL IMPONENTE NAVÍO EN 800 MIL DÓLARES PARA PROSEGUIR SU CONSTRUCCIÓN, LA MAYOR PARTE DE LOS CUALES PROVENÍAN DE LA FORTUNA PERSONAL...



... DE LORD HENRY THOMAS HOPE, QUIEN UNOS CUANTOS AÑOS ANTES, DESAFIANDO EL LEGENDARIO MALEFICIO QUE LO ACOMPAÑABA, HABÍA ADQUIRIDO UN INCOMPARABLE DIAMANTE AZUL DE 112 KILATES, QUE TENÍA FAMA DE HABER CAUSADO SERJOS ESTRAGOS A SUS ANTERIORES PROPIETARIOS...



...ENTRE LOS QUE SE CONTABAN LOS REYES LUIS XIV Y XVI DE FRANCIA, MARÍA ANTONIETA, EL DUQUE DE BRUNSWICK, Y JORGE IV DE INGLATERRA, TODOS ELLOS CAIDOS EN DESGRACIA O MUERTOS PREMATUREA Y CRUELMENTE. ¿SE UNIRÍA EL MALEFICIO DEL DIAMANTE AL DEL GRAN BUQUE?

AL PARECER, LA FATÍDICA COMBI-
NACIÓN DESVIARÍA LA TEMIBLE
INFLUENCIA DEL DIAMANTE AZUL
DE SU NUEVO DUÑO, QUIEN NO SE
VE AFECTADO EN LO ABSOLUTO, NI
EN SU PERSONA NI EN SUS CUAN-
TOS BIENES. NO ASÍ EL INGENIE-
RO BRUNEL, QUIEN EN ESOS TRES
AÑOS...

... HABÍA ENVEJECIDO PREMATU-
RAMENTE, Y EL 6 DE SEPTIEMBRE
DE 1859, MIENTRAS SE HALLABA
INSPECCIONANDO EL **GREAT
EASTERN** SE DESPLOMÓ EN
CUBIERTA COMO FULMINADO POR
UN RAYO, VÍCTIMA DE UN ATAQUE
DE APOPLEJÍA.

¡INGENIERO!
¿SE SIENTE
USTED MAL?



¡BRAMM!



ASÍ, UNA SEMANA DESPUÉS, BRUNEL FALLECÍA SIN HABER VISTO NAVE-
GANDO SU CREACIÓN. APENAS UN DÍA ANTES, UNA ENIGMÁTICA EXPLO-
SIÓN HABÍA MATADO A UN GRAN NÚMERO DE OBREROS, RETRA-
SANDO AÚN MÁS EL DÍA DE SU BOTADURA.

QUE POR FIN LLEGÓ EL 3 DE NOVIEMBRE DE 1859. GENTE DE TODA INGLATERRA SE REUNIÓ EN TORNO DE LOS MUELLES, PARA PRESENCIAR LA ENTRADA EN FUNCIONES DEL BARCO MÁS GRANDE DEL MUNDO. CORRESPONDÍO A MISS CINDY HOPE ESTRELLARLE EN EL CASCO LA TRADICIONAL BOTELLA DE CHAMPANA.

¡YO TE BAUTIZO, GREAT EASTERN, LA MARAVILLA DE LOS SIETE MARES!



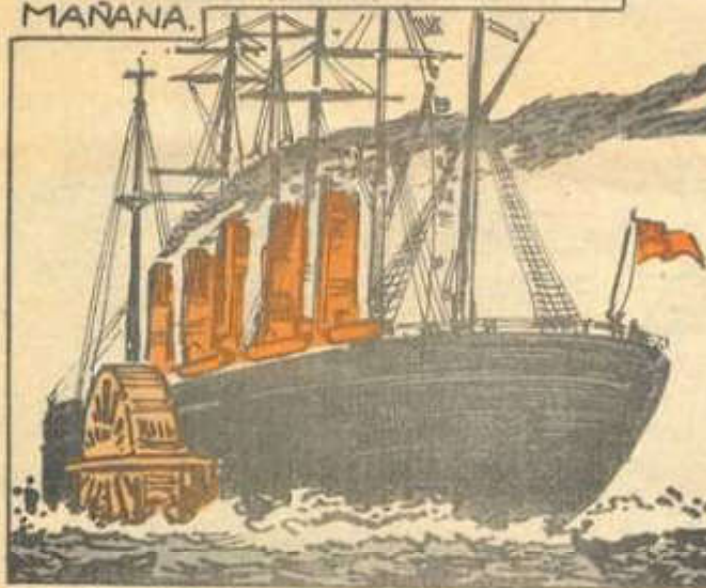
SÓLO QUE AL PARECER "ALGO" AÚN SE OPOÑÍA AL TRASCENDENTAL SUCESO. DESPUÉS DE INNUMERABLES ESFUERZOS CON GATOS HIDRÁULICOS Y LAS GRUJAS MÁS POTENTES, EL GRAN BUQUE SÓLO SE HABÍA MOVIDO UNOS CUANTOS METROS. Y EN EL INTENTO...



...UNO DE LOS ESTIBADORES ENCONTRÓ UNA MUERTE HORRIBLE AL QUEDAR ATRAPADO BAJO EL CASCO, ANTE LA ATÓNITA MIRADA DE MILES DE ESPECTADORES, QUIENES TAMBIÉN OBSERVARON A TERRORIZADOS COMO OTROS DOS TRABAJADORES ERAN SUCCIONADOS POR LA TREMENDA PRESIÓN HIDRÁULICA...

FINALMENTE, DESPUÉS DE SEIS SEMANAS DE FALLIDOS INTENTOS Y MEDIA DOCENA MÁS DE "ACCIDENTES", EL **GREAT** PUDO SER BOTADO EL 31 DE ENERO, EN MEDIO DE LA ALGARABÍA DEL NUMEROSO PÚBLICO, QUE DURANTE ESE TIEMPO NO HABÍA DEJADO DE ASISTIR.

SÓLO UN GRUPO DE LOS PRESENTES, ENCABEZADOS POR LORD HOPE, NO COMPARTÍAN EL JÚBILO, PUES LA COMPANÍA HABÍA QUEDADO NUEVAMENTE EN LA RUINA, ESA MISMA MAÑANA.



LOS REMOLCADORES SACARON DEL CANAL AL TRASATLÁNTICO, Y AL SER SOLTADO, DEMOSTRÓ DE INMEDIATO SER EL MAYOR Y MÁS RÁPIDO BAJEL CREADO JAMÁS, Y CAPAZ DE REALIZAR LAS MAYORES HAZANAS. PERO AL MISMO TIEMPO, UNA TRAGEDIA MÁS ANUNCIÓ CASI SEGUIDAMENTE, QUE NAVEGABA BAJO UNA MALA ESTRELLA...



¡SANTO DIOS!
¿CÉS QUE ACASO
PERSIGUE LA
FATALIDAD A ESE
BARCO?

A LA ALTURA DE HASTINGS, UNA DE SUS CHIMENEAS, LA COLOCADA! MÁS A PROA, EXPLOTÓ PROVOCANDO UNA DETONACIÓN QUE HIZO ESTREMECER A TODA LA COSTA...

¿QUÉ DEMONIOS HA OCURRIDO?!

¡"ALGUIEN" CERRO UNA DE LAS VÁLVULAS DE LA CHIMENEA UNO, CAPITÁN!



¡LAS LLAMAS YA BARREN LA CUBIERTA! ¡NO HAY SALVACIÓN!

EL GRAN SALÓN DE PROA, EN CUYO MOBILIARIO Y DECORACIÓN SE HABÍA INVERTIDO UNA FORTUNA, QUEDÓ COMPLETAMENTE DESTRUIDO, PERO ESTO NO ERA LO PEOR...



... PUES AUNQUE EL SINIESTRO FINALMENTE PUDO SER CONTROLADO, FUE A COSTA DE CINCO BOMBEROS QUE RECIBIERON QUEMADURAS FATALES, Y UN SEXTO DESTROZADO POR UNA DE LAS PALETAS.



A ESAS ALTURAS, YA SE HABLABA CON INSISTENCIA EN INGLATERRA Y EL RESTO DEL MUNDO, DE LA SERIE DE TRÁGICAS "COINCIDENCIAS" QUE PERSEGUIAN AL **GREAT EASTERN**. ¿O ERAN ALGO MÁS QUE COINCIDENCIAS? ¿CABRÍA YA HABLAR DE UNA "MALDICIÓN"?

EL CAMBIO DE NOMBRE, LOS EMPAREDADOS VIVOS Y HASTA EL DÍA... MANTE HOPE...

¡ES DEMASIADO PARA UN BARCO, AUNQUE ESTE SEA EL MAYOR DEL MUNDO!



Y LA ATENCIÓN MUNDIAL SEGUIRÍA RECIBIENDO NUEVAS Y DESAGRADABLES NOTICIAS. VARIAS SEMANAS DESPUÉS, DURANTE UNA TREMENDA TEMPESTAD, EL **GREAT EASTERN** FUE "ARRANCADO" DE SUS AMARRAS, QUEDANDO A LA DERIVA...



...DURANTE CASI 18 HORAS, LOS DAÑOS NUEVAMENTE FUERON CUANTIOSOS. PARA ENTONCES, YA SE HABLABA INSISTENTEMENTE DE EXTRAÑOS RUIDOS METÁLICOS QUE PARECÍAN PROVENIR DEL INTERIOR DEL DOBLE CASCO.

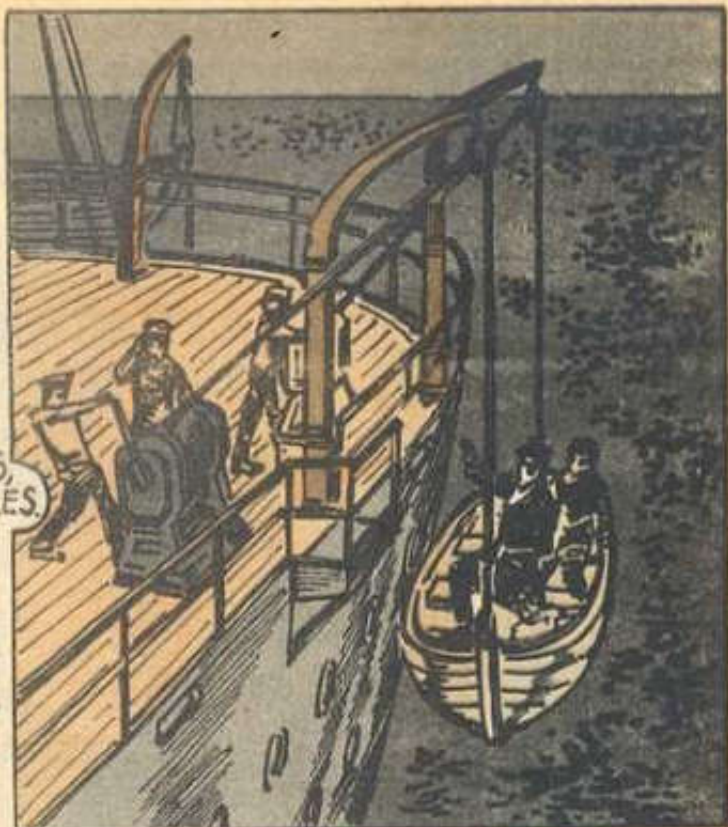
¡ME VOY A VOLVER LOCO! PARECE QUE HUBIERA ALGUIEN AHÍ DENTRO, TRATANDO DE ESCAPAR...



SE HABLÓ DE PERNOS SUELTOS, DE CADENAS Y HASTA DE HERRAMIENTAS, PERO UNA MINUCIOSA INSPECCIÓN NO PUDO DESCUBRIR NADA DE ESTO EN EL DOBLE CASCO.

NO CAPITÁN, LOS RUIDOS TIENEN QUE DEBERSE A OTRA CAUSA

PERO, ¿A CUAL? HAN SIDO ESCUCHADOS EN DECENAS DE CAMAROTES, EN TODOS LOS NIVELES.



ESTOS RUIDOS MISTERIOSOS NO SERÍAN LOS ÚNICOS MOTIVOS DE SOBRESALTO QUE ACOMPAÑARÍAN AL GREAT EASTERN EN SUS LARGOS AÑOS DE SERVICIO. EL PRIMER CAPITÁN ESTABA CONVENCIDO...

...DE QUE ALGO FUERA DE TODA LÓGICA ANDABA MAL EN SU BARCO, PERO NO VIVIÓ LO SUFICIENTE PARA COMPROBARLO, PORQUE EL MISMO, CON SU HIJO Y EL PRIMER OFICIAL, CAYERON VÍCTIMAS DE LA MALDICIÓN...

¡AAAAYYYY!
¡CUID...!



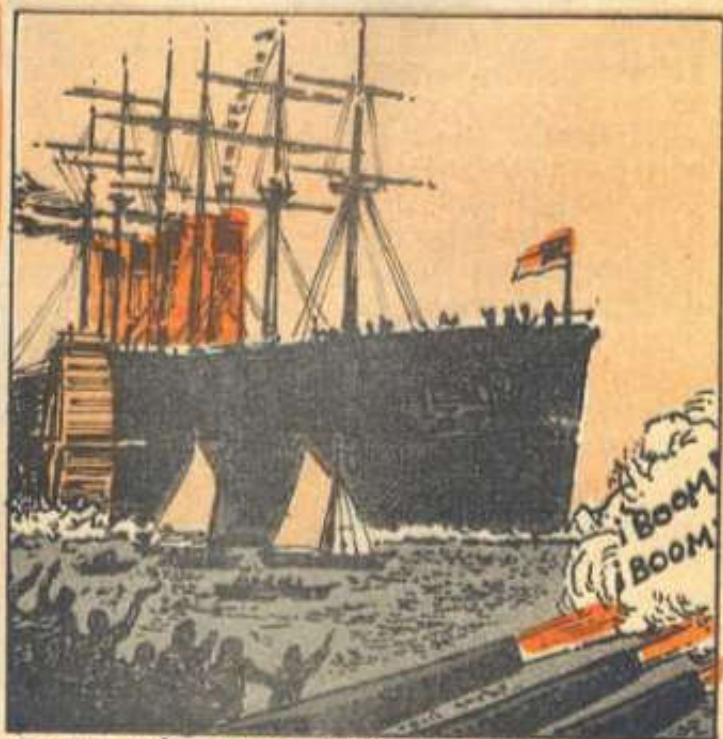
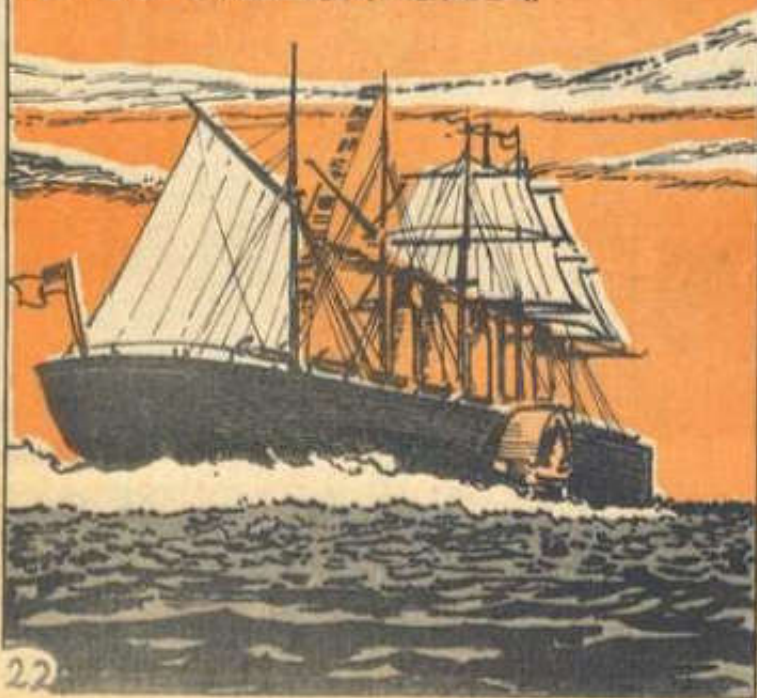
... AL VOLTEARSE "ACCIDENTALMENTE" EL BOTE EN EL QUE PRETEN-
DÍAN TRANSBORDAR A PUERTO,
NO OBSTANTE, LAS DESGRACIAS
CONTINUARÍAN, PUES SEIS MESES
MÁS TARDE, EN MAYO DE 1860...

...LOS NUEVOS DIRECTORES DE LA COMPAÑÍA (LOS ANTERIORES RENUNCIARON EN MASA CUANDO FALLECIÓ EL CAPITÁN), ANUNCIARON QUE "LA MARAVILLA DE LOS MARES" ZARPARÍA A NUEVA YORK...



...HACIENDO CASO OMISO DEL CONSEJO DE BRUNEL, RESPECTO A UTILIZARLO PARA VIAJES LARGOS A LA INDIA, EL LEJANO ORIENTE Y AUSTRALIA, LOS CUALES...

...HABRÍAN SIDO AUTOFINANCIABLES, DADO QUE NO NECESITABA REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE UNA VEZ EMPRENDIDO EL VIAJE. NO OBSTANTE, EL NUEVO PROYECTO FUE APROBADO, Y ASÍ, EL 17 DE JUNIO ZARPO HACIA NORTEAMÉRICA.



ONCE DÍAS DESPUÉS LLEGABA TRIUNFALMENTE A NUEVA YORK, EN DONDE LE AGUARDABAN DECENAS DE NAVIOS, MILES DE ESPECTADORES Y UN HONROSO SALUDO A CARONAZOS DESDE FORT HAMILTON.

PERO ÉSTE SERÍA SU ÚNICO DÍA DE GLORIA, PUES AL ATRACAR SE DAÑO SERIAMENTE UNA DE LAS PALETAS, VARIOS VISITANTES SUFRIERON ACCIDENTES MIENTRAS SE HALLABAN A BORDO, Y FINALMENTE SE DESATÓ UNA FENOMENAL REYERJA ENTRE MARINOS Y PÚBLICO.



DÍAS DESPUÉS, SE ANUNCIÓ UN CRUCERO DE DOS DÍAS, PERO LA ANHELADA EXCURSIÓN TERMINÓ POR CONVERTIRSE EN UNA PESADILLA NÁUTICA. LA INUNDACIÓN DE LAS BODEGAS...



... LOS DEJÓ SIN MÁS ALIMENTOS QUE CARNE SECA AGUSANADA Y GALLETAS DURAS, POR LO QUE AL LLEGAR LA NOCHE, EL ESPÍRITU FESTIVO YA HABÍA DESAPARECIDO.



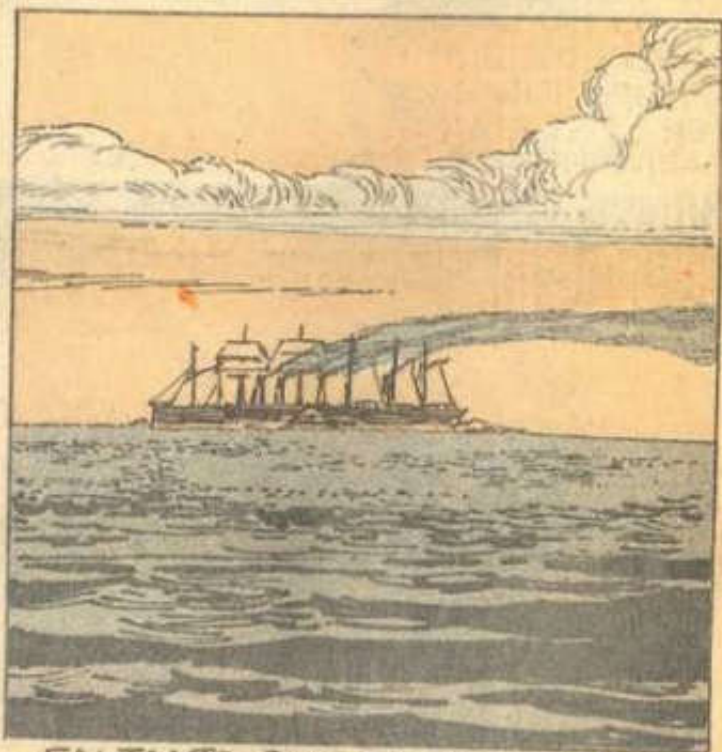
PARA COLMO, SÓLO 300 PERSONAS ALCANZARON CAMAS, POR LO QUE TUVIERON QUE IRSE A DORMIR A LA INTEMPERIE LOS 1.700 PASAJEROS RESTANTES. PERO NI SIQUIERA LOS QUE ALCANZARON CAMAROTE PUDIERON DORMIR TRANQUILOS...

... PUES A DECIR POR VARIOS DE ELLOS, "ALGO" O "ALGUIEN" ESTUVO SONANDO CADENAS U OBJETOS METÁLICOS CONTRA EL CASCO, SOBRESALTÁNDOLOS CADA VEZ QUE INTENTABAN CONCILIAR EL SUEÑO.



PARA EL AMANECER, CASI TODO PASAJERO TENIA UN MOTIVO PARA ESTAR MALHUMORADO: LA INTEMPERIE, EL HAMBRE, LOS RUIDOS, LA EBRIEDAD, Y POR SI TODO ESTO FUESE POCO...

... LAS PARTÍCULAS DE CARBÓN Y ALQUITRÁN DE LAS CHIMENEAS SE HABÍAN PEGADO COMO MELAZA A LA PIEL Y LA ROPA DE LOS QUE HABÍAN DORMIDO EN CUBIERTA...



... EN TANTO QUE EL GREAT EASTERN SE HABÍA SALIDO DE CURSO MÁS DE 100 KILÓMETROS, PROLONGANDO LOS SUFRIMIENTOS OTRO DÍA MÁS. UNA SEMANA DESPUÉS...

...ZARFABA RUMBO A SU PATRIA EN SILENCIO Y ANTE EL GESTO ADUSTO DE LOS NEOYORQUINOS. EL GRAN TRASATLÁNTICO YA NO SE RECOBRARÍA DE ESTE GOLPE DE INFORTUNIO.



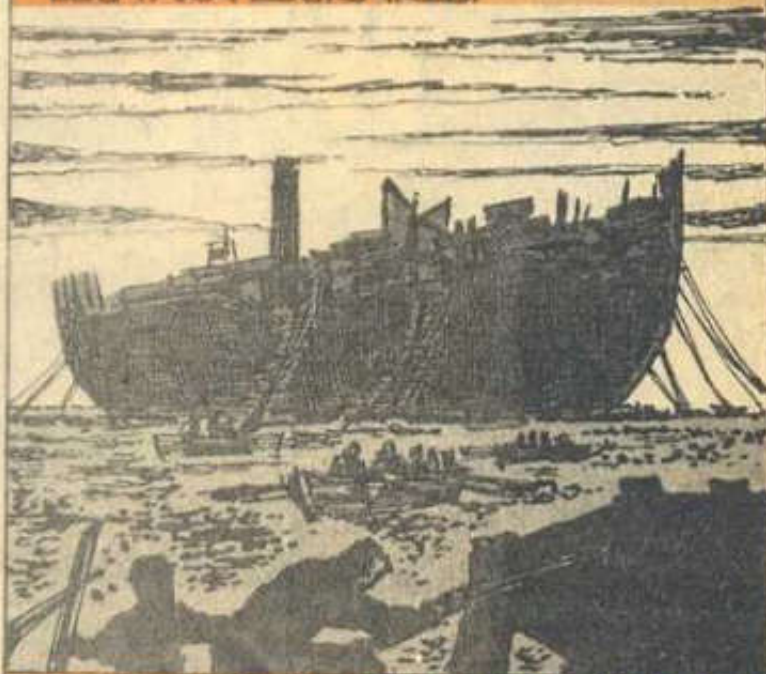
CADA VEZ MENOS PERSONAS SE INTERESARON POR EMPRENDER UNA TRAVESÍA, TERMINANDO POR SER DESCONTINUADA, LO CUAL NO IMPIDIÓ QUE LAS DIFICULTADES SIGUIERAN OCURRIENDO EN EL EASTERN. POCO DESPUÉS SUFRIRÍA EXPLOSIONES, PERDERÍA MÁSTILES, CHOCARÍA CON OTROS BARCOS Y PROPICIARÍA ACCIDENTES SERIOS Y HASTA FATALES.



SIN EMBARGO, HACIENDO HONOR A SU FAMA DE INHUNDIBLE, SU CARRERA NO TERMINÓ EN LAS PROFUNDIDADES, TRAS LA QUIEBRA DE LA ÚLTIMA COMPAÑÍA QUE LO ADMINISTRÓ...



... FUE VENDIDO COMO CHATARRA, Y SU DEMOLICIÓN COMENZÓ EN MAYO DE 1889, REQUIRIENDO DE LA INVENCION DE MÉTODOS ESPECIALES PARA LOGRARLO.



PERO LA SORPRESA FINAL (YA DECIR DE MUCHOS, LA SOLUCION DEL MISTERIO) AÚN LES AGUARDABA, PUES...

...CUANDO LOS DEMOLEDORES LLEGARON A LOS COMPARTIMIENTOS DEL DOBLE CASCO, ENCONTRARON LOS ESQUELETOS RESECOS DEL REMACHADOR Y DE SU APRENDIZ, EXTRAVIADOS HACIA TANTO TIEMPO. ¿HABÍAN ESTADO AHÍ TODO EL TIEMPO, EN UNA INMENSA TUMBA FLO-TANTE? ¿SUS RESTOS "MALDITOS" TUVIERON QUE VER CON LOS HORRORES DEL GREAT EASTERN?



¿O ACEPTAREMOS QUE LA MENCIONADA MALDICIÓN NUNCA EXISTIO? QUIZAS TODO LO NARRADO SUENE POCO SERIO O IRREAL AL LECTOR, ESCRUPULOSO, PERO EN DUDA NUESTRO DEBER ES CONSIGNAR SOLO LA VERDAD, AUNQUE ÉSTA SEA INCREÍBLE. Y LOS HECHOS DESCRITOS FUERON TAN REALES COMO LA EXISTENCIA DEL GREAT EASTERN MISMO..

BIBLIOGRAFÍA

- *VERDADEROS MISTERIOS DEL MAR. VINCENT GADDIS. EDIT. DIANA, S.A. 1974.
- *THE GREAT EASTERN. NAT SWEET.
- *THE GREAT IRON SHIP. JAMES DUGAN.
- *THE DEVIL'S JAW. RICHARD WINER.

PRUEBAS Y EVIDENCIAS

Uno de los temas más importantes discutidos en la conferencia de Nueva York fue el hecho de si los animales habían aprendido a formar frases en forma espontánea, sin ningún entrenamiento especial de sus instructores. Muchos de los concurrentes opinaron que si, que los animales han aprendido ellos solos a elaborar frases simples, como lo hacen los niños pequeños cuando empiezan a hablar.

Uno de los ejemplos más convincentes fue el presentado por los Gardner, entrenadores de "Washoe", quienes aseguran que en cierta ocasión se le mostró un cisne y se le pidió que lo nombrara; "Washoe" inmediatamente señaló la palabra "agua" y después "pájaro", es decir un "pájaro de agua"; como el entrenador esperaba que únicamente señalara la palabra pájaro se quedó sumamente sorprendido ante la espontaneidad del simio. En otra ocasión, "Washoe", enojada con su entrenador -Roger- porque no la sacaba a pasear, le señaló las palabras "sucio" y "Roger"; el mensaje fue demasiado obvio, porque "sucio" fue la palabra que "Washoe" aprendió a utilizar cuando necesitaba salir al baño.

Los esposos Rumbaugh presentaron evidencias extraordinarias sobre el comportamiento de los animales, ya que ellos han estado entrenando a otros chimpancés aparte de "Lana", y estos animales según se vio en los *videotapes* presentados por los doctores, se comunican perfectamente entre ellos.

Los Rumbaugh colocaron a dos de sus monos en una jaula aislada y perfectamente equipada con todo tipo de juguetes, además de las terminales de la computadora y una cámara de televisión, para poder vigilar desde lejos a los monos. Se pudo comprobar perfectamente cómo los chimpancés no sólo se comunican entre ellos con los signos que han aprendido de sus entrenadores, sino que además se enseñan entre ellos mismos esos signos.

SENTIDO DEL HUMOR E INTELIGENCIA

La teoría de los Rumbaugh, de que los animales son capaces de aprender un lenguaje inteligente es apoyada por los descubrimientos de la doctora Suzanne Chevalier-Skolnikoff de la Universidad de Stanford. Esta doctora también ha estado tra-



Pruebas científicas han demostrado que los animales pueden tener reacciones que no son propiamente instintivas, sino más bien una forma de comunicación inteligente.

bajando con animales entrenados y opina que de ninguna manera repiten lo que han aprendido sin saber lo que hacen, sino que cuando se "comunican" con sus entrenadores lo hacen de manera inteligente. Ella ha llegado a esta conclusión después de observar en repetidas ocasiones que los chimpancés, cuando se encontraban enojados o aburridos, muchas veces confundían a los entrenadores dándoles respuestas chistosas, o engañosas, y el sentido del humor sólo puede existir a la par de la inteligencia; un niño, por ejemplo, se puede burlar de algo sólo cuando entiende perfectamente su significado. El sentido del humor es una forma de comunicación sumamente elevada, y si los monos tienen sentido del humor al comunicarse, obviamente no sólo están repitiendo "como el perico", como se dice vulgarmente.

¡YA SALIO!

El libro ilustrado semanal del horror y lo desconocido

Extraño
PERO CIERTO

Esta semana una inquietante
historia completamente ilustrada

**LA SECTA DE LAS
BRUJAS ANTROPOFAGAS**

Un hecho real por extraño que parezca

ACTUALIDAD DE NOSTRADAMUS

¿Qué es lo que este verano tuvo entretenidos a los franceses? ¿Acaso el nuevo régimen de Mitterrand? ¿Alguna nueva moda o actriz? Nada de eso, durante los pasados meses los franceses, incluyendo al nuevo presidente François Mitterrand, sólo tuvieron ojos para un libro, una nueva edición de 565 páginas nada menos que de las *Centurias*, las profecías de Nostradamus, el médico y astrólogo del Renacimiento.



Nostradamus, ha renovado su gran popularidad en Francia, debido a la publicación de un libro en el que se interpretan sus interesantes y enigmáticas profecías.

DESCIFRAMIENTO COMPUTARIZADO

Desde su muerte, ocurrida en 1566, sobre Nostradamus se han escrito hasta ahora unas 400 obras; pero es la última de ellas, *Nostradamus, historiador y profeta* de Jean Charles de Fontbrune, la que ha llamado más la atención. Con la ayuda de una computadora, Fontbrune analizó el uso y la frecuencia de todas las palabras en la elaboración de su traducción del francés del siglo XVI al actual.

Las predicciones de Nostradamus se encuentran contenidas en 1050 versos, la mayoría de ellos cuartetas. Se dice que tuvo estas vagas y complicadas visiones mientras observaba un recipiente de bronce lleno de agua. A Nostradamus, por otro lado, se le conoce también como el médico de cabecera del rey Carlos IX.

EL PAPA Y MITTERRAND SEGUN NOSTRADAMUS

La obra de Fontbrune, editada en noviembre de 1980, al principio llamó poco la atención; sin embargo, el pasado mes de mayo los lectores comenzaron a interpretar el atentado sufrido por Juan Pablo II, a través de una de las profecías nostradámicas que dice más o menos lo siguiente:

"Papa romano, no te acerques a la ciudad bañada por dos ríos.

"Tu sangre y la de tus seguidores correrán cerca de este lugar cuando la rosa florezca".

Evidentemente, dice la interpretación, Nostradamus se refiere a la rosa que representa al partido socialista francés; esa bella flor es, pues, el símbolo de Mitterrand.

PROFECIAS PARA UN MUNDO EN CRISIS

Las predicciones de Nostradamus son para la astrología lo que el *Libro de las Revelaciones* es a la teología, o sea que tienden a ser redescubiertas cuando los países del mundo occidental se encuentran en crisis, tal como sucede en la actualidad.

Entre otras interpretaciones de las predicciones contenidas en el libro de Fontbrune, se dice que en 1999 habrá una "Gran Guerra". ¿Acaso será ésta la Tercera Guerra Mundial? Menciona también la aparición de las armas nucleares; la cuarteta es la siguiente: "Después de una gran reunión de soldados, se preparará una aún mayor, . . . veremos entonces en el cielo un gran fuego arrojado por un enorme proyectil"

¡SE SABIA INVULNERABLE EN EL AIRE!

EL ENIGMA DEL "LOCO VOLADOR"

Por EUGENIA GONZÁLEZ

FRANK LUKE MARCO UN RECORD UNICO COMO PILOTO DE COMBATE EN LA PRIMERA GUERRA MUNDIAL, RECORD QUE SIEMPRE ATRIBUYO A LA "PROTECCION" ESPECIAL QUE RECIBIA DE "ALGUIEN" QUE LE ACOMPAÑABA Y QUE LE PREDIJO COMO SERIAN SUS VICTORIAS Y TAMBIEN SU MUERTE. . .

Hay personas que parecen saber exactamente cuál es su destino, personas muy especiales que ven, mediante extrañas premoniciones, lo que tiene reservado para ellos el futuro.

Frank Luke "el vaquero volador" fue uno de ellos.

UN JOVEN PRESUNTUOSO

Frank Luke llegó al frente francés a principios de agosto de 1918, cuando faltaban apenas unos meses para que finalizara la Primera Guerra Mundial. Hacia ese entonces las tropas alemanas estaban arrinconadas y la presencia de miles de soldados norteamericanos, bien armados y frescos para el combate, no hacía más fácil su situación.

Pero en el aire los alemanes seguían siendo fuertes. El cuerpo aéreo imperial terminó la guerra prácticamente intacto y sus pilotos, casi todos ellos veteranos, enrolados en las alas de combate apodadas "circos", seguían siendo formidables adversarios.

En estas condiciones llegó Luke al frente. Era un joven presuntuoso e irascible, muy poco dado a hacer caso de los reglamentos, por lo que de inmediato tuvo enfrentamientos con sus jefes y con sus demás compañeros. Pero, lo que siempre resultó innegable fue el hecho de que era muy apto para volar, demasiado hábil, un piloto de combate nato.

EL INICIO DE LA LEYENDA

Cuando aún era un novato —en el frente, en aquellos días, uno se volvía veterano o moría en las primeras semanas—, Luke no tomó muy en serio las advertencias de su comandante sobre la posibilidad de caer en llamas acribillado por las balas alemanas, y comenzó a pelear una guerra solitaria, con iniciativas personales que le valieron su primera victoria en su segundo vuelo de rutina; pero no el aprecio de sus jefes, pues tenía todas las fallas que condena el reglamento: era indisciplinado, altanero, irrespetuoso y sabelotodo. Además estaba convencido de que era invulnerable a las balas alemanas.

No tuvo muchos amigos, quizá por las burlas de las que fue blanco a causa de sus fanfarronadas, pero con los pocos que habló, uno de ellos el teniente Joe Wehner —de ascendencia alemana como él—, supieron de sus ideas muy personales. Insistía en que *sabía* que su destino sería convertirse en héroe en poco tiempo, que moriría joven y de su convicción de contar con la protección incondicional de "alguien" que lo convertía en invulnerable en el aire.



EL "VAQUERO VOLADOR"

El 12 de septiembre de 1918 se inició la leyenda: Luke descubrió su gusto por los globos de observación. Los alemanes —y también los aliados—, tenían la costumbre de elevar globos fijos desde los cuales un observador podía espiar los movimientos de las tropas contrarias y de este modo poner sobreaviso a la artillería.

Los alemanes, especialmente, habían perfeccionado el sistema, y cada uno de sus globos con forma de salchicha contaba con la protección de toda una batería de artillería antiaérea y los cazas de un "circo" aéreo lo bastante cerca. Derribarlos no era fácil; de hecho se trataba de un intento casi suicida. Hasta que llegó Luke.

El 12 de septiembre el piloto novato se lanzó sobre una de las "salchichas voladoras" alemanas y la acribilló hasta hacerla arder, regresando a sus líneas con el avión hecho pedazos. Las felicitaciones llovieron sobre él, pero era sólo el principio. Al día siguiente, en compañía de Joe Wehner destruyó dos globos más y un avión alemán de caza *Albatros*. Al regresar, los dos compañeros se convirtieron en los héroes del momento. Pero aquello fue apenas el aperitivo.

El 14 de septiembre Luke derribó tres globos, mientras su compañero se anotaba dos junto con otros dos aviones de combate. Luke fanfarroneó sobre su protección "sobrenatural especial" y vaticinó que estaba destinado a ser el máximo héroe de aquella zona del frente. Otra vez tenía razón.

El 16 de septiembre los dos compañeros derribaron tres globos más, regresando a su campo aéreo durante la noche. El "hada madrina" de Luke lo había protegido bien y así lo confesó en una de las contadas ocasiones en que habló íntimamente con alguien distinto a Wehner: "Cuando me acerco a ellos sé, con absoluta certeza, que el globo caerá. Siento que algo se apodera de mí y lleva el avión y mis balas al sitio donde harán más daño. . . no falla, mi protector está conmigo en la carlinga y sabe mejor que yo lo que hay que hacer". Pero nunca habló de la naturaleza de este "protector".

EL "NOVIO DE LA MUERTE"

Sin embargo, el "protector" de Luke nada tenía que ver con Wehner, pues el 18 de septiembre, mientras el "vaquero volador" destruía dos globos y tres aviones alemanes, su único amigo desapareció abatido por un avión teutón. Luke jamás se sobrepuso a esa pérdida.

En sus 21 años de vida el "loco volador" jamás había conocido la derrota, pero ahora se dio cuenta que la guerra no era un juego y que, si bien él parecía invulnerable, sus compañeros no. Se hundió en un mutismo hermético que ni siquiera un permiso en París logró quebrantar.

A su regreso anunció que reiniciaba su guerra particular y enfocó sus miras sobre otros globos alemanes. El día de su retorno fue marcado por otra victoria, pero su nuevo compañero, el teniente Ivan Roberts, jamás fue vuelto a ver. Entonces Luke se llamó a sí mismo, en tono especialmente pesimista, "el novio de la muerte" y anunció que a partir de esa fecha



El 28 de septiembre de 1918, Luke, el "loco volador", partió hacia su muerte. No murió en el aire, sino en tierra, como previamente lo había afirmado.

volaría solo. El capitán Vasconcelles, quien comandaba el ala de Luke le advirtió que yendo solo había mayores posibilidades de que fuera derribado y muerto; la respuesta de Luke fue típica: "Descuide capitán, sé con absoluta certeza que no moriré en el aire".

El 28 de septiembre Luke desapareció sin autorización y regresó con una victoria confirmada. Pero para sus superiores aquello era una desobediencia mayúscula, la gota que derramó el vaso. Recibió una reprimenda furiosa y fue arrestado prohibiéndosele volver a volar. Pero Luke tenía planes al respecto.

Se las arregló para conseguir con engaños un permiso, y se elevó a las 5:22 PM en dirección al Muese. Aquella batalla fue quizá la más épica de su carrera de apenas tres semanas en el frente; también fue la última. Destruyó tres globos enfrentándose completamente solo a más de 15 aviones alemanes y todavía se dio tiempo para ametrallar, con sus últimas balas, a una columna alemana de infantería. Pero nunca regresó.

LA ULTIMA PREMONICION

Luke fue un *as* único en la historia aérea norteamericana: en dos semanas de vuelo efectivo destruyó 14 globos y cinco aeroplanos de combate, realizó su último vuelo estando bajo arresto al mismo tiempo que se ganaba la Medalla de Honor del Congreso; fue la única de este tipo que ganó un aviador estadounidense durante la Primera Guerra Mundial.

¿Sabía Luke que aquel vuelo sería el último? ¿Comprendió en los últimos minutos que su "hada madrina" ya no lo protegería más? Nunca se sabrá; pero lo que sí se supo fue que su vaticinio de que "no moriría en el aire" se cumplió.

El informe alemán de su caída, encontrado después de la guerra y atestiguado por los franceses que hallaron su tumba, especificaba claramente que el piloto americano había derribado tres globos, ametrallado a la infantería y luego aterrizado, con el aparato hecho trizas, cerca de un río. Mientras los alemanes corrían hacia él, había bajado del avión para después lanzarse contra ellos, sosteniendo un último duelo a tiros con su pistola de reglamento.

Las balas alemanas mataron al "loco volador" en tierra, fuera de la carlinga de su avión destrozado.

ASTROARQUEOLOGIA

¡LAS SORPRENDENTES PIEDRAS DE QUITO!

En 1977, un conocido psíquico estadounidense llamado Micki Dahne anunció lo siguiente: "Los arqueólogos descubrirán en Egipto los restos de una nave espacial que se estrelló allí en tiempos remotos". No sabemos a ciencia cierta si en realidad se produjo tal descubrimiento, pero hay ciertas noticias que parecen tener una cierta conexión con el vaticinio de Dahne. En aquel año se produjeron varios hallazgos importantes relacionados con la astroarqueología, siendo el más interesante el que ahora se conoce como el descubrimiento de "las piedras de Quito".

PIEDRAS EN FORMA DE OVNIS

En unas excavaciones que se estaban realizando en las cercanías de la ciudad de Quito, capital de Ecuador, se encontraron varias piedras que tienen una forma poco usual: ¡eran exactamente iguales a platillos voladores! Lo más notable de esta de por sí insólita colección de piedras es que no se trata de tres o cuatro, por lo que la semejanza con los OVNIS no puede ser achacada a una mera y simple coincidencia; por el



Una de las muchas piedras de Quito. Su parecido con los OVNIS resulta sorprendente, y sugiere la posibilidad de que en épocas remotas esa zona del planeta haya sido visitada por seres extraterrestres, que probablemente fueron considerados como deidades.

contrario, hay varios centenares de ellas y, aunque todas presentan diferencias entre sí, coinciden en cuanto al prototipo de artefacto que parecen haber tratado de reproducir.

Todas ellas son pequeñas, con medidas que oscilan entre centímetro y medio y cuatro. El trabajo es en verdad bello, realizado con toda meticulosidad, dando la impresión de que sus creadores tenían la intención de que ninguno de sus detalles pudiera pasar desapercibido. Son notables las aparentes ventanillas, orificios, y el típico diseño aerodinámico del "platillo volador". Además de que su diseño es de gran parecido al OVNI campana de George Adamski.

HUELLAS DE LOS ANTIGUOS ASTRONAUTAS

De acuerdo a la interpretación de astroarqueólogos como Däniken y Raymond W. Drake, este tipo de objetos constituyen huellas evidentemente dejadas por los astronautas extraterrestres de la antigüedad. Según ellos, estos vestigios no sólo aparecen en representaciones de barro, sino también en gran cantidad de dibujos, obras de literatura y textos religiosos de las antiguas civilizaciones, algunos de los cuales se conservan hasta nuestros días.

Las piedras de Quito proyectan una sombra de forma muy similar a la de los populares platillos voladores.

