

Una publicación de
EDITORIAL INDICE S.A.

80
pesos

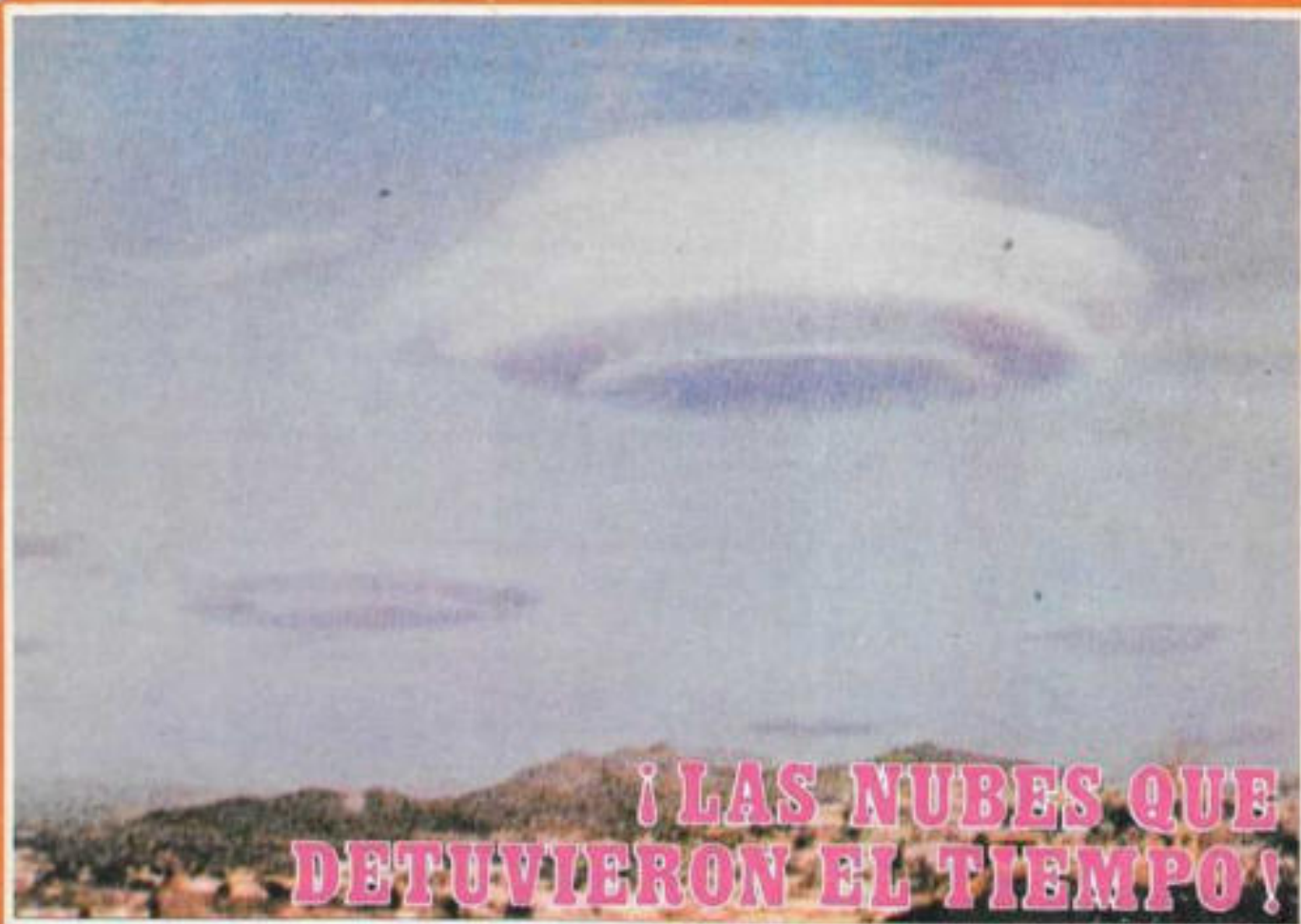
DUDA
NADIE SABE LO QUE OCURRE DENTRO DE ELAS

número

762

5 DE FEBRERO
DE 1986
AÑO XIV
SEMANAL

LO INCREIBLE ES LA VERDAD



NOTICIERO DE
LO INSOLITO:

• **DESTRUCTIVO ATAQUE OVNI EN
EUROPA ORIENTAL**

• **BREVE HISTORIA DE LOS OVNIS
EN LA URSS (6a. PARTE)**

Una publicación semanal de
Editorial Índice, S. A.

gerente general
Guillermo Vargas Estrada

director
Ariel Rosales

dibujantes
Luis Chávez Peón
J. Santos Reyna

investigación
Patricia Olvera
Erwin Möller
Luis de Medina

distribuidora foránea
Distribuidora Intermex
de Publicaciones

EUA: Miguel Reyes Medina 1664 Cór-
dova St. Los Angeles, California 90007
(213) 732-43-43

distribución D. F.
Enrique Gómez Corchado

venta de espacio publicitario
Alberto Pohls

Editorial Índice, S. A.
Tels: 670-06-98
581-19-58
670-56-27

DUDA

LO INCREÍBLE ES LA VERDAD

AÑO XIV - - No. 762
5 DE FEBRERO DE 1986
REVISTA SEMANAL

DUDA, LO INCREÍBLE ES LA VERDAD.
Revista publicada por Editorial Índice, S. A.
Oculistas No. 43 Col. El Sifón, Deleg. Iztapa-
palapa C. P. 09400, México, D. F. Derechos
reservados por Editorial Índice, S. A. Publi-
cación semanal autorizada como correspon-
dencia de segunda clase con registro DGC
No. 0480884 del 13 de agosto de 1982. Cer-
tificado de licitud de título No. 1470 y
certificado de licitud de contenido No. 818,
ambos obtenidos el 26 de noviembre de
1981. Registro No. 178 en la Cámara Nacio-
nal de la Industria Editorial. Impresa en
América, Cía. Impresora y Editora de Periód-
icos, Libros y Revistas, S. A., San Lorenzo
Tezonco No. 202, Col. Paraje San Juan,
C. P. 09830, México, D. F. Prohibida la re-
producción total o parcial de la revista. No
se devuelve material escrito o gráfico no so-
licitado, precio \$80.00 M. N. Números atra-
sados \$90.00 M. N.

"PRINTED IN MEXICO"

EDITORIAL

En la historia de las religiones las nubes tienen un simbolismo relacionado directamente con la divinidad. Las nubes son el símbolo del cielo, donde habita el propio Creador. Una nube fue la que se posó encima de Jesucristo cuando éste era bautizado en las aguas del Jordán y de su interior salió nada menos que la voz del mismo Dios Padre.

Pero no sólo podemos citar referencias bíblicas, sino otras pertenecientes a tradiciones muy distintas, como podría serlo la mitología irlandesa, en la cual las nubes aparecen muchas veces rodeando el "otro mundo", aquel donde habitan las hadas y los duendes, viejas remembranzas de los dioses druidicos. Las nubes también rodean las imágenes de bellas diosas orientales, para no hablar de aquellas nubes que se mueven en las formas más extrañas y que acompañan el paso de haces luminosos por los cielos; esta última observación no sólo se refiere a tradiciones pagano orientales, sino a un fenómeno que en nuestra época ha adquirido una nueva aura de misterio acorde a la era tecnológica que nos tocó vivir: el fenómeno ovni.

Pues bien, el presente número tiene como tema central el misterio de las nubes, pero no su misterio en general, sino el misterio de un caso concreto absolutamente apasionante. ¿Qué le sucedió en pleno vuelo al piloto norteamericano Bruce Gernon aquella mañana del 4 de diciembre de 1970? ¿Por qué las nubes se comportaron de tan extraña manera? ¿Qué sucedió con el tiempo? ¿Tuvieron algo que ver con este fenómeno las misteriosas nubes de las Bahamas?

NOTICIERO

DE LO INSOLITO

Una misteriosa bola de fuego que vino del espacio destruyó instantáneamente más de tres kilómetros cuadrados de bosque en las afueras de Zemelia, en la frontera entre Lituania y Latvia en Europa Oriental. Más de 200 personas fueron testigos de este misterioso incidente, entre ellos, el guarda forestal Igor Gresty, quien logró sobrevivir a la explosión. Todo empezó cuando se encontraba en el bosque cortando leña; de pronto escuchó un tremendo zumbido. "Apenas había penetrado unos metros dentro del bosque, cuando comenzó aquel ruido, era tan fuerte que creí que mi cabeza iba a explotar" dijo asustado el testigo.

En ese instante, los radares de la OTAN, situados en esa zona, se apagaron repentinamente. Gresty afirma que vio una luz brillantísima que lo dejó ciego temporalmente; cuando recuperó la vista, todo a su alrededor se había convertido en cenizas.

"Hasta donde alcanzaba mi vista todo estaba quemado —recordó—, los árboles se habían reducido a unos troncos de carbón, sólo unos cuantos estaban intactos, pero la gran mayoría habían desaparecido.

"Fue como si un gigantesco lanzallamas hubiera destruido el bosque. Cuando pasó el estallido voltee hacia el cielo y pude observar que un ob-



Según informes fidedignos, en la frontera entre Lituania y Latvia un OVNI lanzó un ataque desde la altura sobre un bosque.

DESTRUCTIVO ATAQUE OVNI EN EUROPA ORIENTAL

jeto metálico de gran tamaño sobrevolaba la zona; parecía un enorme OVNI. Era gigante, casi podría decir que era tan grande como una cancha de fútbol, de forma ovalada, y tenía alrededor algo así como ventanillas".

Tanto Igor Gresty, como una docena de personas que viven cerca de él, pudieron observar claramente al OVNI durante unos minutos antes de que desapareciera súbitamente.

"Se esfumó con la ve-



El guarda forestal, Igor Gresty, testigo del sensacional incidente.

locidad de un rayo laser" coincidieron en afirmar los testigos.

El acontecimiento puso en estado de alerta tanto a los soviéticos como a los occidentales, quienes lanzaron de inmediato caza bombarderos y aviones de reconocimiento hacia ambos lados de la Cortina de Hierro. Al mismo tiempo las cámaras situadas en los satélites enfocaron sus objetivos hacia la zona.

Fuentes oficiales del cuartel general de la

OTAN, situado en la ciudad de Frankfurt-am-main, en Alemania Oriental, afirmaron que los altos mandos estaban asombrados ante "aquello" que las cámaras detectaron. Un vocero de la OTAN, declaró: "Absolutamente todos los objetos metálicos que había ahí se derritieron por completo: clavos, alambres, cercas, herramientas autos, tractores, en fin todo el metal se fundió instantáneamente; para que el metal se funda tan rápidamente es necesaria una temperatura mayor a los 10,000 grados centígrados".

Al examinar más tarde el área, los investigadores descubrieron que existía una gran cantidad de radioactividad en toda la zona quemada, concentrándose ésta en el centro, en unos 360 metros cuadrados.

A pesar de lo fuerte del estallido, sólo ocurrió un accidente. Una mujer de 65 años, que regresaba en ese momento de la casa de un vecino, fue alcanzada por las llamas y una de sus piernas recibió quemaduras graves.

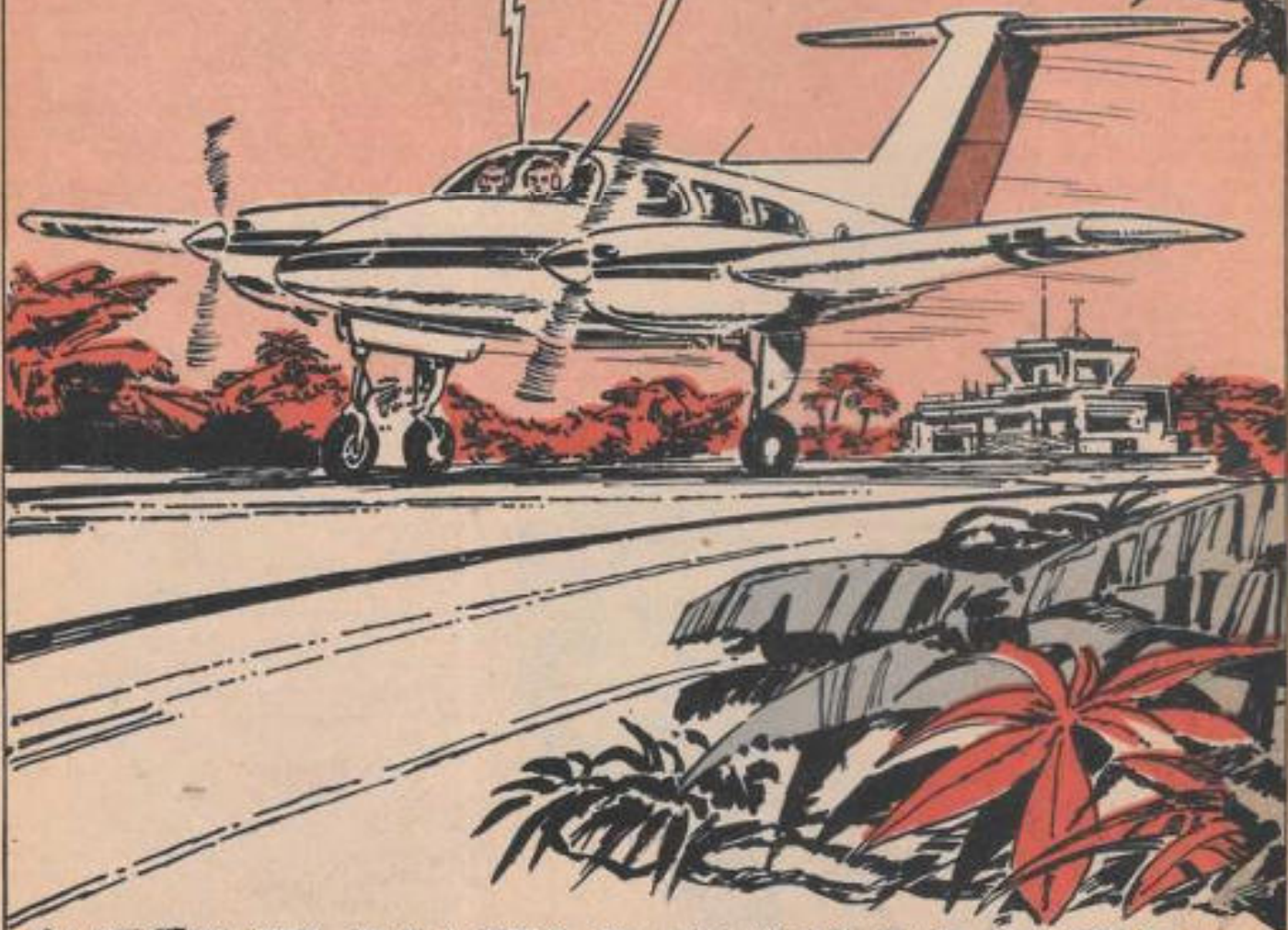
"No sabemos qué fue lo que causó el fuego —dijo uno de los oficiales de la OTAN— y eso precisamente es lo más terrible de todo".

Especialistas de todo el mundo han llegado al sitio para realizar exhaustivas investigaciones sobre el extraño fenómeno, al que han llamado "la bola de fuego de Latvia".

EN LA MAÑANA DEL 4 DE DICIEMBRE DE 1970, EL PILOTO NORTEAMERICANO BRUCE GERMON, DE 29 AÑOS Y AMPLIA EXPERIENCIA DE VUELO, DESPEGÓ DEL AEROPUERTO DE ANDROS, BAHAMAS, EN COMPANÍA DE SU PADRE.

EL TIEMPO ES PERFECTO, BRUCE. ¡BUEN VIAJE!

GRACIAS, CONTROL. ¡NOS VEMOS!



SU DESTINO ERA BIMINI, OTRA DE LAS ISLAS QUE COMPONEN A LAS BAHAMAS, SITUADA A CORTA DISTANCIA. LA TRAVESÍA, PUES, NO OFRECÍA MAYORES PROBLEMAS, SIN EMBARGO... (2)

POCO DESPUÉS, MIENTRAS ASCENDÍA HACIA LA ALTITUD PROPUESTA DE 3100 METROS, DESCUBRIMOS ANTE SÍ UNA ENORME NUBE DE FORMA ELÍPTICA.



LA NUBE PERMANECÍA INMÓVIL E INOFENSIVA, POR LO QUE GERARON DECIDIÓ SOBREVOLARLA MIENTRAS ASCENDÍA A UNA VELOCIDAD DE 300 METROS POR MINUTO.



¡DIABLOS!

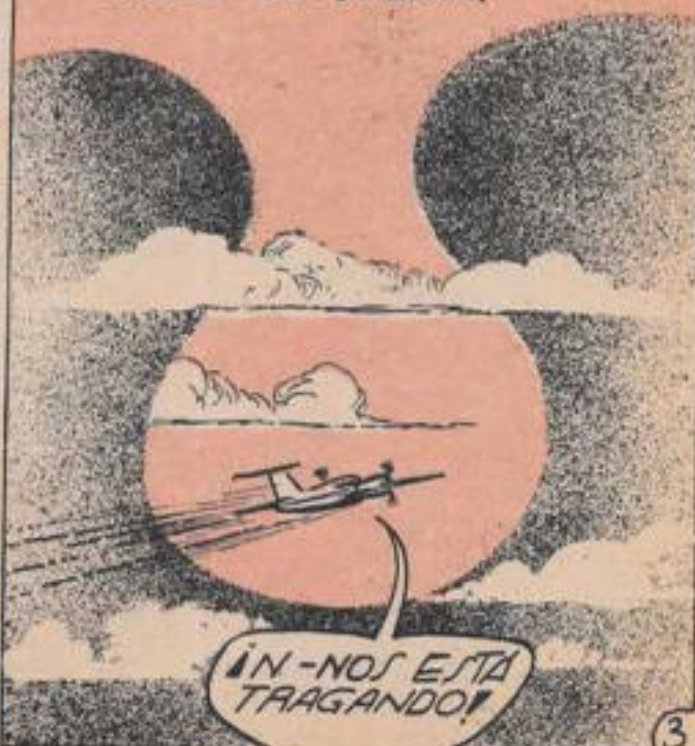
¿QUE SUCEDE, BRUCE?

ES ALGO MUY EXTRAÑO...

EN CUANTO EMPEZAMOS A ASCENDER, LA NUBE EMPEZÓ A HACER LO MISMO, A MI MISMA VELOCIDAD...

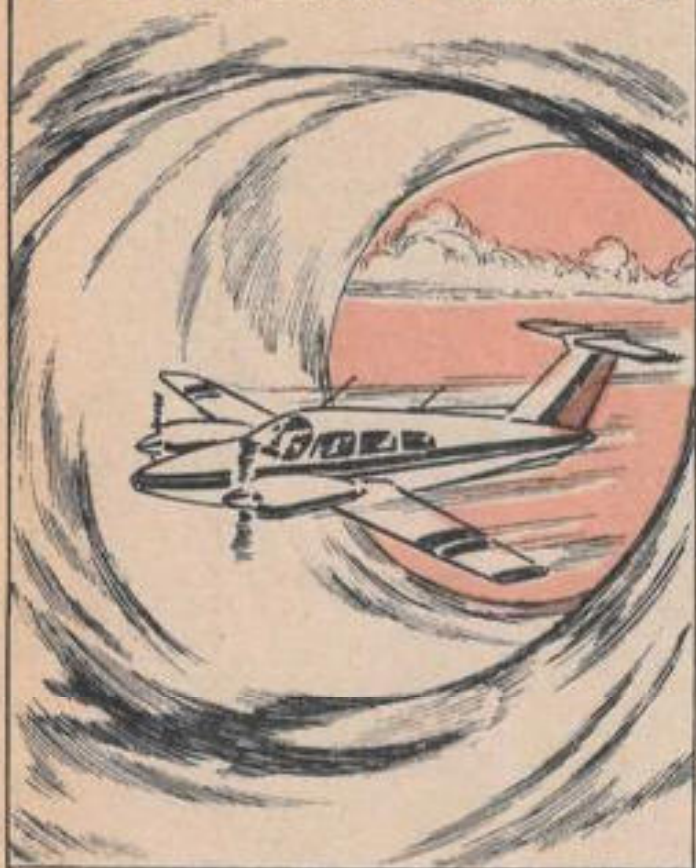


LA ACUMULACIÓN NUBOSA ERA INMENSA, Y PRONTO SE HABÍA CURVADO FORMANDO UN SEMICÍRCULO DE UNOS 18 MIL METROS, IMPOSIBLE DE SALVAR.



¡N-NOS ESTA TRAGANDO!

LO QUE OCURRIÓ A PARTIR DE ESE MOMENTO RESULTA INCREÍBLE, YA QUE DE PRONTO, LOS GERNON SE ENCONTRARON DENTRO DE UNA ESPECIE DE TUNEL O AGUJERO CILÍNDRICO...



ABIERTO EN LAS "ENTRANAS" DE LA NUBE. DURANTE LARGOS MINUTOS, BRUCE LUCHÓ POR ESCAPAR DEL MISMO, MINUTOS DURANTE LOS CUALES EL TIEMPO PARECÍO DETENERSE.



¡DIOS MÍO! ¡NOS ADELANTAMOS MEDIA HORA A NUESTRA LLEGADA!

¿PERO CÓMO? TENDRÍAMOS QUE HABER VIAJADO AL DOBLE DE NUESTRA VELOCIDAD LÍMITE...



LA INCREÍBLE AVENTURA DE BRUCE GERNON Y SU PADRE NO ES ÚNICA EN SU TIPO, Y ES PRECISAMENTE LA RECURRENCIA DE TAN INVEROSÍMIL FENÓMENO LO QUE HA DADO ORIGEN A...

LAS NUBES QUE

DETUENEN
EL
TIEMPO

LA VERDAD ES QUE HECHOS COMO EL OCURRIDO A GERONON NOS OBLIGAN A EXAMINAR DE MANERA MAS CAUTELOSA NUESTROS CONCEPTOS SOBRE LO REAL Y LO IMPOSIBLE. PARA ALGUNOS INVESTIGADORES COMO WAYNE MESHEJIAN Y HOWARD METZ...

INVESTIGACION Y ADAPTACION: ERWIN MÖLLER
DIBUJO DE LUIS CHAVEZ PEÓN
COLABORACION: ADAM Y JESUS BELTRAN
COORDINACION: GUILLERMO MENDIZÁBAL LIZALDE

LO REAL PUEDE ADOPTAR DIVERSAS FORMAS, Y DE CUANDO EN CUANDO -OBEDECIENDO A LEYES DESCONOCIDAS- SE ABREN "PUERTAS" QUE COMUNICAN A OTRAS DIMENSIONES O REALIDADES. DE SER ASI, ¿PUEDEN DICHO ACCESOS TOMAR LA FORMA DE ESTAS ACUMULACIONES DE AGUA CASI INMATERIALES QUE CONOCEMOS COMO NUBES? (5

ESTA INTERROGANTE SE TORNO CANDENTE AL TOMAR TIERRA EL AVION DE BRUCE GERNON, YA QUE UNA TRAVESIA QUE DURABA NORMALMENTE 75 MINUTOS, LES HABIA LLEVADO SOLO 45. ¿QUE HABIA OCURRIDO CON EL TIEMPO FALTANTE?



PERO ES IMPOSIBLE ESO QUE DICE, BRUCE, PARA HABERLO LOGRADO, HABRIAS TENDIDO QUE DUPLICAR CASI TU VELOCIDAD MAXIMA DE CRUCERO.

SI, TIENES RAZON. ADEMAS...

TOMA EN CUENTA QUE NO CUBRI LOS 320 KILOMETROS NORMALES, SINO UNOS 400 EN TOTAL, YA QUE HICE UN VUELO INDIRECTO.

PUES MAS A MI FAVOR. ¿CÓMO EXPLICAR LA GANANCIA DE TIEMPO?



BUENO, BUENO, PERO
VAMOS POR PARTES.
¿CÓMO EMPEZÓ TODO?

SI, ¿QUE FUE LO
QUE OCURRIÓ
DENTRO DE LA
"NUBE"?

VERÁN...



"COMO YA LES DIJE, EL EXTRAÑO TUNEL TENÍA UN DIÁMETRO DE UNOS 60 METROS, Y SE ESTABA REDUCIENDO. MEDIA COMO KILOMETRO Y MEDIO DE LONGITUD, Y A AMBOS EXTREMOS PODÍA VERSE EL CIELO AZUL..."



Y EL ASPECTO Y CONSISTENCIA DEL TUNEL, ¿CÓMO ERAN?

LAS PAREDES ERAN DE UN BLANCO FOSFORESCENTE, Y ESTABAN BIEN DEFINIDAS. PARECIAN GIRAR COMO EN UN REMOLINO...

"TODOS LOS INSTRUMENTOS FALLARON, A EXCEPCIÓN DEL PILOTO AUTOMÁTICO, QUE DE NO HABER MANTENIDO EL CURSO Y LA POSICIÓN, NOS HABRÍAMOS PRECIPITADO A LAS PAREDES."



PERO DE HABERLO HECHO, NO HABRÍA OCURRIDO NADA. RECUERDA QUE SE TRATABA DE UNA NUBE.

YO NO ESTARÍA TAN SEGURO. TENÍA MUCHO TEMOR DE QUE EL TÚNEL SE CERRARA, Y ACELERÉ A VELOCIDAD CRÍTICA PARA ESCAPAR...



"SIN EMBARGO, EN LOS ÚLTIMOS SEGUNDOS LAS PUNTAS DE LAS ALAS ALCANZARON A ROZAR CON LAS PAREDES DEL TÚNEL, PRODUCIENDO UNAS RARAS LLUMINOSIDADES. Y EN ESE PRECISO INSTANTE..."



BRUCE, ¡ESTAMOS FLOTANDO!

SI, ES COMO SI SE HUBIERA NULIFICADO LA GRAVEDAD.

"AL SALIR DEL TÚNEL, NOS ENCONTRAMOS CON UNA NEBLINA VERDOSA Y OPACA, EN VEZ DEL CIELO AZUL QUE HABÍAMOS VISTO ANTERIORMENTE."

POA DIOS...
¿O-QUE ES ESTO?



"LA VISIBILIDAD ERA NULA, Y LOS INSTRUMENTOS SEGUIAN MAL, POR LO QUE NO SABÍAMOS EN DONDE NOS ENCONTRÁBAMOS, YO SUPONÍA QUE SOBRE BIMINI..."

PERO AL DESPEJARSE LA NIEBLA, ¡ESTÁBAMOS DIRECTAMENTE SOBRE MIAMI BEACH!



A MUCHA MAYOR VELOCIDAD QUE EL AVIÓN, Y AL ENGU-LLIRLO LO ARASTRÓ CON- SIGO DURANTE VARIOS MINUTOS A ESA MISMA VELOCIDAD.

SUENA INTERESANTE...

SIN EMBARGO, NO CREO QUE SEA ESA LA EXPLICACIÓN...

¿PERO CÓMO?

VEAN, ACABAMOS DE CHECAR EL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y EL AVIÓN SOLO CONSUMIÓ 110 LITROS

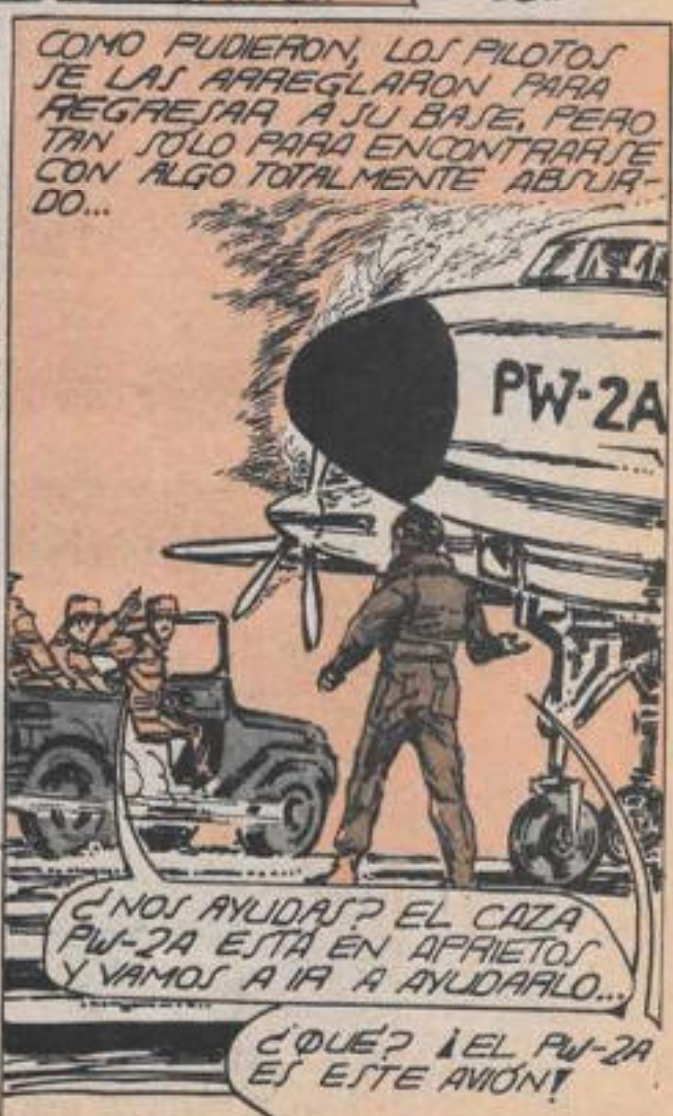
¡40 MENOS DE LO NORMAL! Y A PESAR DE TENER EL ACELE-RADOR AL MÁXIMO!

"Y A ESO PODEMOS AGREGAR OTRO HECHO PERTURBADOR: DURANTE SU ESTANCIA EN LA NUBE, EL BIMOTOR A-36 DESAPARECIÓ DE LAS PANTALLAS DEL RADAR... ¡COMO SI HUBIESE DEJADO DE EXISTIR DURANTE SIETE MINUTOS!"





"EXISTE EL ANTECEDENTE DE UN CAZA DE LA MARINA ESTADUNIDENSE QUE EN 1970 SUFRIÓ UNA AVERÍA MIENTRAS ESTABA EN UNA FORMACIÓN NUBOSA..."



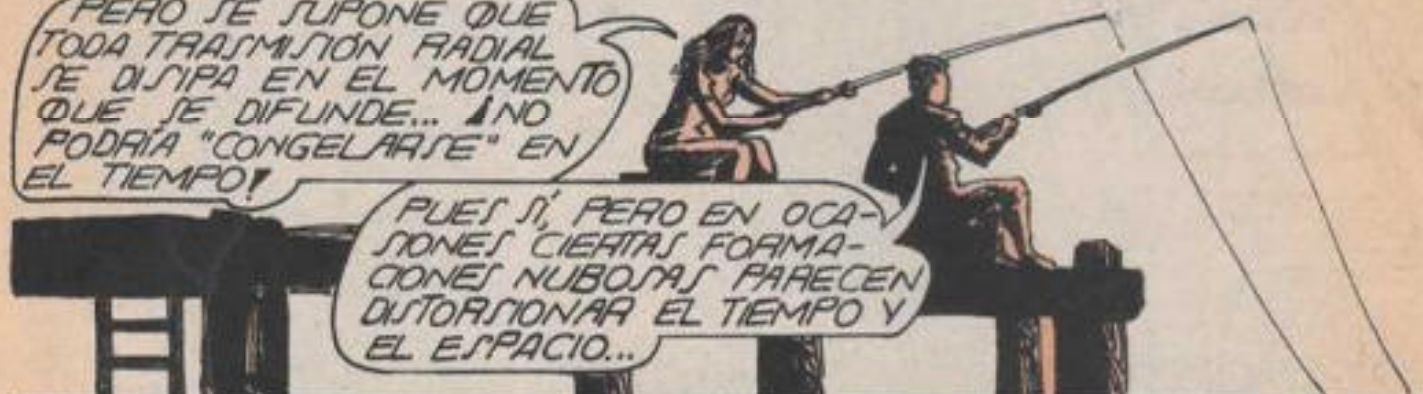
DE ALGUNA MANERA, EL MENSAJE ENVIADO MINUTOS ANTES SE HABÍA "RETRAJADO" EN LLEGAR A SU DESTINO, Y APENAS ESTABAN RECIBIÉNDOLO EN LA BASE...

MAYDAY... UNO DE MIS MOTORES
ESTA FUERA DE SERVICIO.
¿ME ESCUCHAN?



PERO SE SUPONE QUE
TODA TRANSMISION RADIAL
SE DISIPA EN EL MOMENTO
QUE SE DIFUNDE... ¿NO
PODRÍA "CONGELARSE" EN
EL TIEMPO?

PUES SÍ, PERO EN OCA-
SIONES CIERTAS FORMA-
CIONES NUBOSAS PARECEN
DISTORSIONAR EL TIEMPO Y
EL ESPACIO...



ALGO SEMEJANTE FUE LO QUE OCURRIÓ EN OCTUBRE DE 1975 A UN JET COMERCIAL DE LA NATIONAL AIRLINES, DURANTE UN VUELO A MIAMI. EL AVIÓN, QUE DESAPARECIÓ DEL RADAR...

DURANTE 10 MINUTOS ANTES DEL ATERRIZAJE, LUEGO VOLVIÓ A APARECER Y TOMÓ TIERRA NORMALMENTE.

LOS PILOTOS, SOPRENDIDOS AL VER EN LA PISTA AMBULANCIAS, BOMBEROS Y EQUIPO DE EMERGENCIA, SE MOSTRARON AÚN MÁS DESCONCERTADOS...

CUANDO EL PERSONAL DE LA TORRE DE CONTROL LES INQUIRIÓ SOBRE SI HABÍAN ESTADO EN PROBLEMAS MIENTRAS PERMANECÍAN FUERA DEL RADAR.

NO, NADA ANORMAL SUCEDIÓ. BUENO, SÍ...

TUVIMOS QUE VOLAR A TRAVÉS DE UNA NIEBLA MUY DENSA Y AL MISMO TIEMPO DESAPARECIMOS DEL RADAR!

AL CHECAR LOS RELOJES, CRONÓMETROS Y TIEMPOS DE VUELO, COMPROBARON QUE HABÍAN GANADO DIEZ MINUTOS, ES DECIR, QUE SE HABÍAN ADELANTADO ESE MISMO LAPSO A SU HORA NORMAL DE LLEGADA.

A PARTIR DE EINSTEIN, SABEMOS
QUE EL TIEMPO NO ES ABSOLUTO
SINO RELATIVO, Y POR LO TANTO,
"MOLDEABLE".

SIN EMBARGO, EINSTEIN
AGREGÓ QUE ESTO SOLO PODÍA
OCURRIR BAJO CONDICIONES EXTRE-
MAS DE ACELERACIÓN...



PASADO

FUTURO

"SÍ, HABLÉ DE LA DILATACIÓN Y DE
LA CONTRACCIÓN DEL TIEMPO, PE-
RO ESTO SOLAMENTE OCURRE
BAJO CONDICIONES EXTREMAS DE
ACELERACIÓN, QUE NORMALMEN-
TE..."

NO SE DAN EN LA
TIERRA, Y QUE UN
SER HUMANO PRO-
BABLEMENTE NO
RESISTIRÍA.

ENTONCES,
¿CÓMO EXPLICAR
LOS CASOS ANTERIORES?



LA RAZÓN Y LA CIENCIA NOS DICEN
QUE ESTO NO ES POSIBLE, Y
AUNQUE NO PARECE HABER
OTRA EXPLICACIÓN..

LA TRASPOSICIÓN DE LAS BARRERAS QUE NOS IMPONEN EL TIEMPO Y EL ESPACIO PODRÍA LOGRARSE BAJO CIERTAS CONDICIONES: CON EXTRAÑAS NUBES O NIEBLAS.

PERO, ¿QUE SON LAS NUBES, SINO GRANDES MASAS DE VAPORES CONDENSADO EN FINAS PARTÍCULAS?

CLARO, PERO TOMA EN CUENTA QUE PODRÍA NO TRATARSE DE NUBES COMUNES Y CORRIENTES...



ESTO ÚLTIMO PARECE HABER SIDO DEMOSTRADO EN ENERO DE 1979, CUANDO UN AVIÓN DE PASAJEROS ESPAÑOL CUMPLÍA SU TRAYECTORIA ENTRE VALENCIA Y BILBAO.



¡HEY, MIRA ESA NUBE. ¡QUE GRANDE Y BAILLANTE!

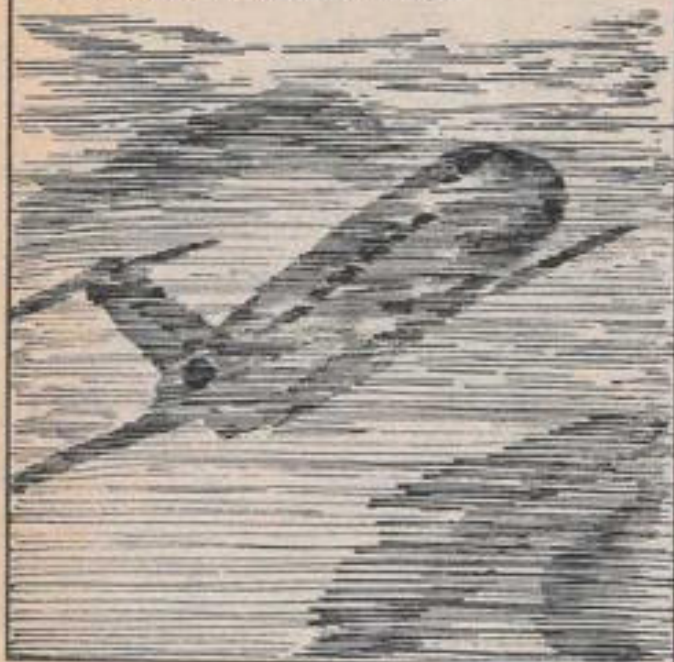
¡SÍ, Y TIENE FORMA ELÍPTICA CASI PERFECTA...

A PESAR DE LA EXTRAÑA FORMA Y LUMINOSIDAD, LOS PILOTOS NO TUVIERON INCONVENIENTE EN ATRAVEJARLA, PERO NO BIEN SE HABÍAN INTER-
NADO EN ELLA, CUANDO LOS INSTRUMENTOS "ENLOQUECIERON".



¡DIANTRES!
¿QUE ESTÁ
SUCEDIENDO?

LOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIÓN, LAS BRUJULAS ELECTRÓNICAS Y EL RADAR METEOROLÓGICO FALLARON SIMULTÁNEAMENTE, A PESAR DE SER INDEPENDIENTES...



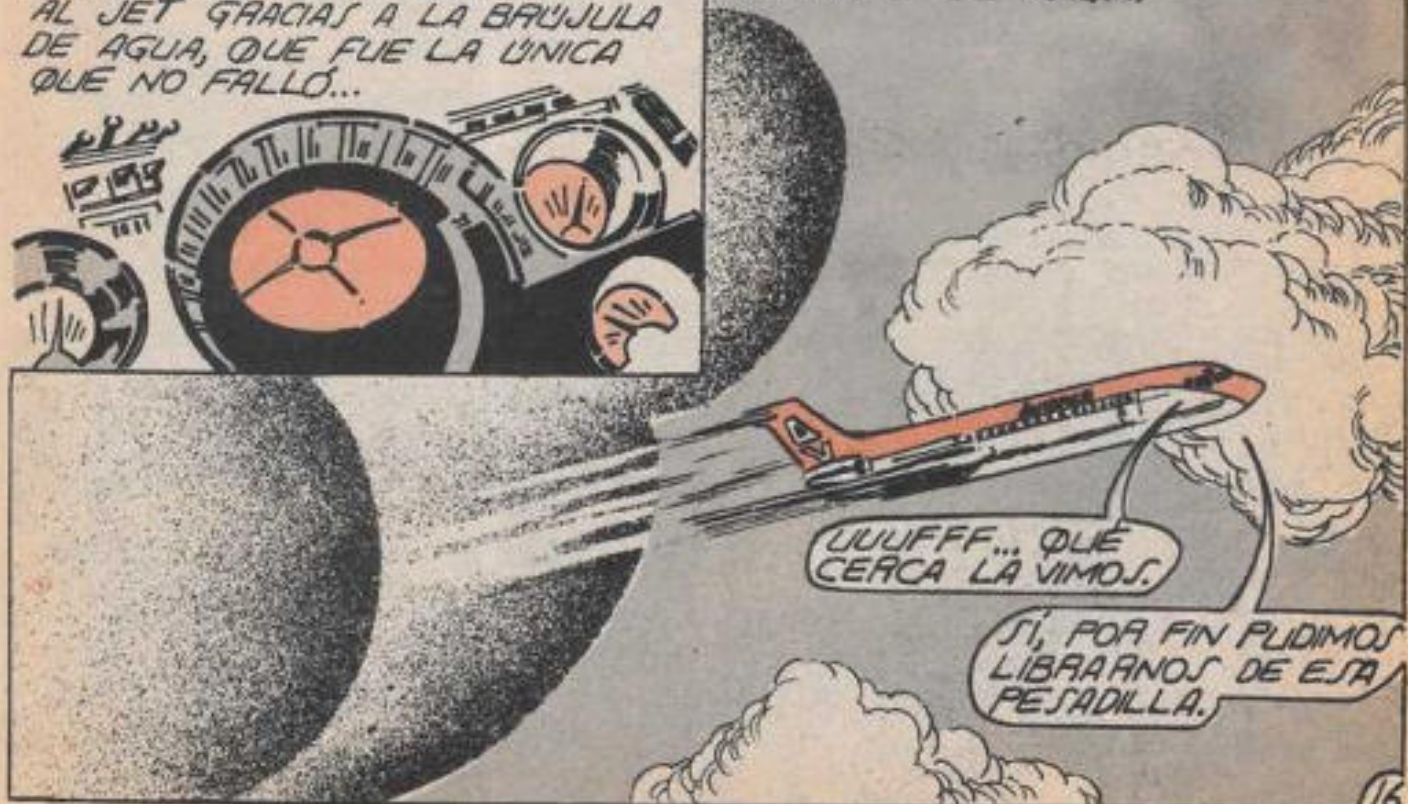
MIENTRAS UN HORIZONTE ARTIFICIAL SEÑALABA QUE ESTABAN VOLANDO DE CABEZA, EL OTRO MOSTRABA UN VIRAJE A LA DERECHA, ¡CUANDO NO HABÍA VARIADO SU CURSO EN LO MÁS MÍNIMO!



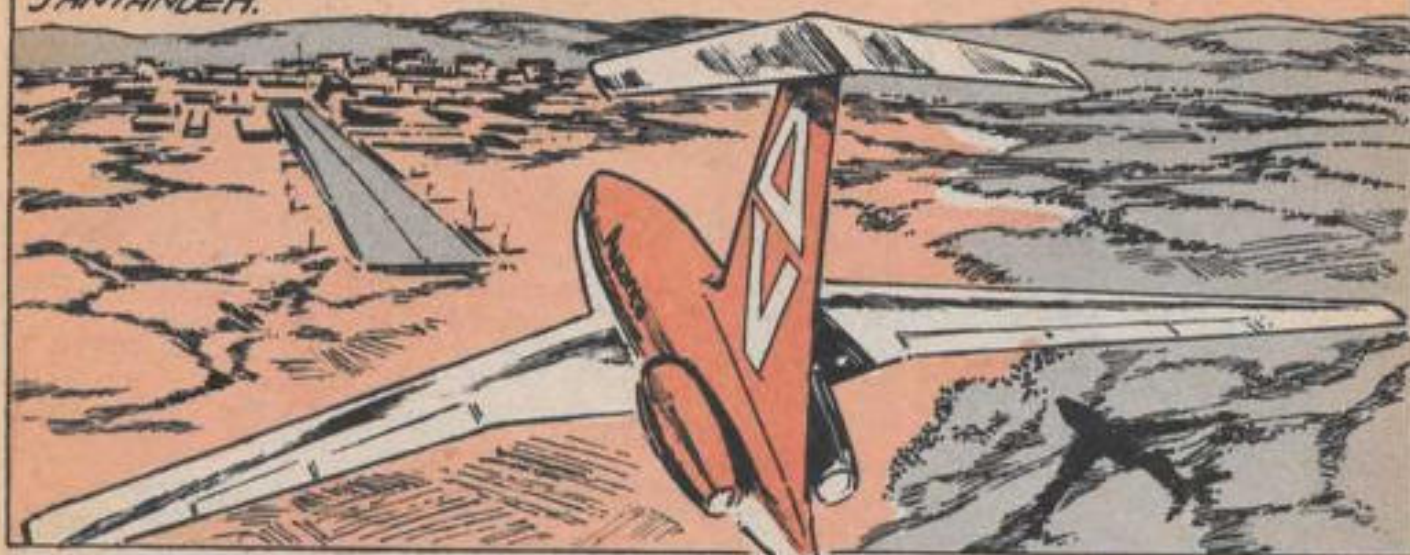
DURANTE SU ESTANCIA DENTRO DE LA NUBE (7 MINUTOS), LOS PILOTOS PUDIERON GOBERNAR AL JET GRACIAS A LA BRUJULA DE AGUA, QUE FUE LA ÚNICA QUE NO FALLO...



Y AL SALIR DE LA NUBES, TODO VOLVIÓ A LA NORMALIDAD COMO POR ARTE DE MAGIA.



AL SALIR DE AQUELLA ENORME MASA LUMINOSA, SE ENCONTRARON CON EL MISMO TIEMPO PERFECTO QUE IMPERABA ANTES DEL PERCANCE, Y SE DIRIGIERON SIN TARDANZA AL AEROPUERTO DE SANTANDER.



PERO A SU LLEGADA, QUE SE CUMPLIÓ CON NORMALIDAD, LES AGUARDABA UNA SORPRESA: SE HABÍAN TARDADO 32 MINUTOS PARA EFECTUAR UN RECORRIDO QUE NORMALMENTE LLEVA SÓLO 15.

¡PERO ESO ES IMPOSIBLE! CON NUESTRA VELOCIDAD, EN MEDIA HORA HABRÍAMOS LLEGADO HASTA ASTURIAS...



CARAY, ES UN CASO SEMEJANTE AL DE BRUCE GERANON, SÓLO QUE AL REVÉS...

SI, Y DIME: ¿CONOCES TÚ ALGÚN TIPO DE NUBE COMÚN Y CORRIENTE QUE PUEDA PRODUCIR TALES EFECTOS?

NO, CLARO QUE NO.
PERO, ¿NO HABRÍAN
ESTADO VOLANDO EN
CÍRCULOS?

IMPOSIBLE. LA
BRUJULA DE
AGUA HABRÍA
DELATADO ESTE
CAMBIO DE RUMBO.

ENTONCES, ¿QUE HICIERON
DURANTE ESOS 17 MINUTOS
SOBRANTES? ¿POR QUE
NO AVANZARON?

ESE ES EL
MAYOR
MISTERIO...

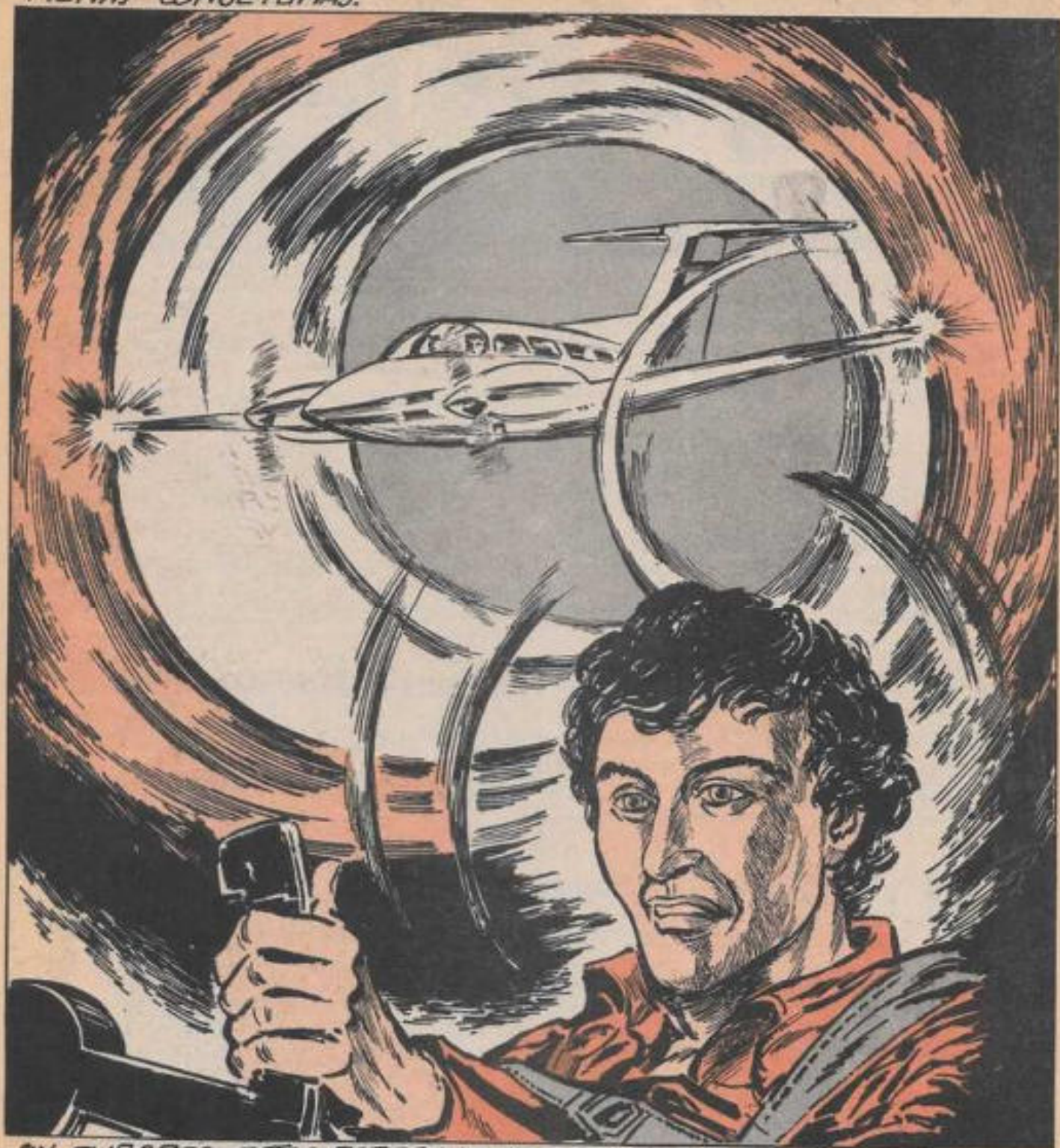
LOS HECHOS PARECEN SUGERIR
UN "ESCAPE" MOMENTÁNEO
FUERA DE LA REALIDAD, ES
DECIR, DE NUESTRO TIEMPO Y
ESPACIO...

SI BIEN NO HAY MANERA RACIO-
NAL DE EXPLICAR CÓMO.

¿PUDIERA UN FENÓMENO
ATMOSFÉRICO DESCONOCIDO
"MANIPULAR" AL TIEMPO POR
MEDIO DE POTENTES CAMPOS
ELECTRÍCOS Y MAGNÉTICOS?

TAL VEZ,
PERO...

MIENTRAS NO SE LLEVE A CABO UN ESTUDIO SERIO Y PROFUNDO DE ESAS ABERRACIONES EN FORMA DE NUBE, TODO SE REDUCIRÁ A MERAS CONJETURAS.



SIN EMBARGO, ESTAS PARECEN INDICARNOS QUE FENÓMENOS COMO LOS OCURRIDOS A BRUCE GERRON SON REALES, Y QUE PARECEN OPERAR AL ABRIGO DE LEYES DESCONOCIDAS DE LA NATURALEZA.

BIBLIOGRAFÍA:

Without a Trace. Charles Berlitz
Travels to Oblivion. W. C. Douglas.

BREVE HISTORIA DE LOS OVNIS EN LA URSS (6a. PARTE)

LAS REACCIONES OFICIALES ANTE EL FENOMENO



DETENEMOS POR UN MOMENTO LA RESEÑA DE CASOS OVNI OCURRIDOS EN LA URSS DURANTE LOS ULTIMOS AÑOS. AHORA HAY QUE REVISAR LA ACTITUD QUE ASUMIO EL GOBIERNO SOVIETICO ANTE LA GRAN ACTIVIDAD QUE DESARROLLABAN LOS OVNIS EN SU EXTENSO TERRITORIO

Mientras los OVNIS aparecían a lo largo de todo el territorio soviético, ¿qué ocurría en el medio oficial, en las altas esferas del gobierno de la URSS?

La Fuerza Aérea recoge informes sobre las observaciones OVNI, sólo cuando éstas son realizadas por pilotos, pero dejan las explicaciones a los científicos, entre los que parece cundir una confusión similar a la imperante en los Estados Unidos.

DESMENTIDO A INFORMACIONES OVNI

El 8 de enero de 1961, por ejemplo, *Pravda*, órgano oficial del partido Comunista de la Unión Soviética,

publicaba una fotografía tomada por una doctora de un Instituto Biológico en el extremo norte del país, cerca de Irkutsk, en la que se observaba un artefacto similar a un cohete, posado sobre cuatro soportes en la nevada llanura, con dos figuras humanoides al lado. Por esas mismas fechas, se recibían informes desde Uzbekistan y Tangakistan sobre OVNIS, que sobrevolaban a baja altura y velocidad moderada algunos centros habitados, espantando a los habitantes y a los animales, e incluso llegando a disolver circularmente en su aterrizaje la gruesa capa de nieve. Para colmo, se hablaba de misteriosos seres aparecidos en varios pueblos aislados que habían obligado telepáticamente a los gestores de alguna cooperativa local a entregarles alimentos azucarados. Sin embargo, el 9 de aquel mismo mes, *Pravda* aseguraba que "los ciudadanos de la Unión Soviética que informan haber observado platillos voladores, son idiotas o mentirosos incorregibles", asegurando que los informes rusos se limitaban a repetir los americanos, y acusando por ello a los testigos de antipatriotas que se dedicaban a escuchar los programas de la "Voz de América" (estación norteamericana de onda corta que transmite a todo el mundo).

El fin de la guerra fría supuso un intercambio de información entre científicos de uno y otro lado del telón de acero, teniendo así, las autoridades soviéticas oportunidades de comprobar que los OVNI constituían en Occidente un problema tan grande como el que suponían ellos, que no hacían —según Frank Edwards— sino seguir retardadamente la política del engaño estadounidense.

CAMBIO DE ACTITUD

1965 supuso un cambio importante en la política gubernamental. El área de Kazakstan fue inundada por informes y rumores que corrían oralmente, deformándose hasta adquirir dimensiones alarmistas. Un auténtico ejército gubernamental fue enviado a la zona para dar "explicaciones" capaces de paliar los efectos de las apariciones, que eran interpretadas como una suerte de aviso sobrenatural, acerca de una inminente catástrofe, habiendo provocado un amplio renacimiento religioso. El mismo Brezhnev viajó a la capital de aquella república, Almata, donde habló ante el Soviet Supremo local, pronunciando un discurso secreto ante los líderes del partido sobre el derrumbe de la moral comunista y las inesperadas consecuencias de las apariciones, que llenaron las iglesias de campesinos sobrecogidos por el temor ante lo desconocido.

INVESTIGACION CIENTIFICA

A comienzos de 1965, el gobierno envió a varios científicos a Sudamérica — de donde llegaban numerosas informaciones sobre los OVNIS —, a fin de que estudiaran aquel fenómeno y le informasen sobre el particular. Miembro de esas misiones era el doctor Mitrovan Zverev, en cuyo informe se basó un artículo sobre las observaciones realizadas desde el observatorio chileno Cerro Galán, artículo que apareció el 10 de febrero de 1965 en el *Kazakstan Pravda*. ¿Por qué publicar semejante noticia precisamente en aquel diario local? Todo lleva a pensar que el gobierno soviético, impotente ante las apariciones, sólo podía hacerles frente diciendo que los científicos soviéticos se dedicaban a estudiar el fenómeno, que todo estaba bajo control y, por lo tanto, que nada había que temer. Asombra, sin embargo, que aquel mismo año Radio Moscú se atravesase a reincidir, definiendo a los OVNIS como "una invención del ministerio de Defensa estadounidense, McNamara, con el fin de difundir el alarmismo en el mundo".

SE ANIMAN LOS UFOLOGOS

Durante el Congreso Internacional de Matemáticos celebrado en 1966 en Moscú, el famoso doctor ufólogo francoamericano Jacques Vallés pronunció una conferencia sobre los OVNIS, llegando incluso a

publicar un artículo en la prensa local, lo que estimuló al doctor Félix Zigel —profesor del Instituto Aero-náutico de la capital, y el más conocido ufólogo ruso— y a algunos de los muchos científicos que se interesaban por el tema, a declarar públicamente su actitud sobre el particular.

Así, el 18 de octubre de 1967, tuvo lugar en Moscú una reunión oficial organizada por el Comité de Cosmonautas —presidido por el general Porfiri A. Stoliarov, el doctor Zigel y el escritor Alexander Kazantsev, un gran difusor de la hipótesis extraterrestre, y del que formaban parte un cosmonauta, 18 científicos y 200 observadores debidamente seleccionados— a fin de hablar del tema ante más de 400 personas.

NACE EL "COMITE STOLIAROV"

Dos meses más tarde, aparecieron en la televisión soviética Zigel, mostrando fotos y bocetos de OVNIS, y el general Stoliarov, explicando que él y sus colegas del que sería llamado "Comité Stoliarov", tenían la tarea de denunciar las interpretaciones pseudocientíficas de fenómenos auténticos, raros e inexplicables, solicitando a todos los testigos que se presentasen, apoyando la investigación científica del asunto.

El hecho causó una enorme impresión en todo el mundo, informando los principales diarios occidentales —erróneamente— que se había creado una organización ufológica "oficial" del gobierno soviético. La Academia de Ciencias se apresuró a esclarecer el error de interpretación, explicando que se trataba de una simple asociación independiente de científicos rusos.

Pese a que el "Comité" obtuvo la aprobación del gobierno —necesaria para cualquier asociación semejante y obtenida porque en las más elevadas instancias políticas había gente convencida de la seriedad del asunto, ciertos sectores de la Academia de Ciencias no cesaron sus enconados ataques. El 27 de febrero de 1968, *Pravda* precisaba detalladamente la actitud oficial soviética ante el problema, respaldada por tres científicos de peso, declarando que sobre territorio ruso no había sido observado ningún objeto que no pudiese ser explicado. Y el Comité no tardó en ser obligado por las autoridades a suspender sus actividades.

Desde entonces hasta hoy, el gobierno soviético no se ha pronunciado sobre el tema. Pero sí lo han hecho, como hemos visto, diversos científicos, normalmente para omitir opiniones negativas o explicaciones diversas con las que quisieron dar por zanjado el problema. Pero las apariciones continuaron. Y con ellas la actividad de los ufólogos que, si bien no tenían prohibición alguna de investigar, debieron moverse con mucha cautela. Así, hacia 1980 Zigel había compilado casi 200 casos en la Unión Soviética, los cuales no son sino un pequeño pico del inmenso iceberg que permanece oculto.