

Una publicación de
EDITORIAL INDICE S.A.

100
pesos

DUDA

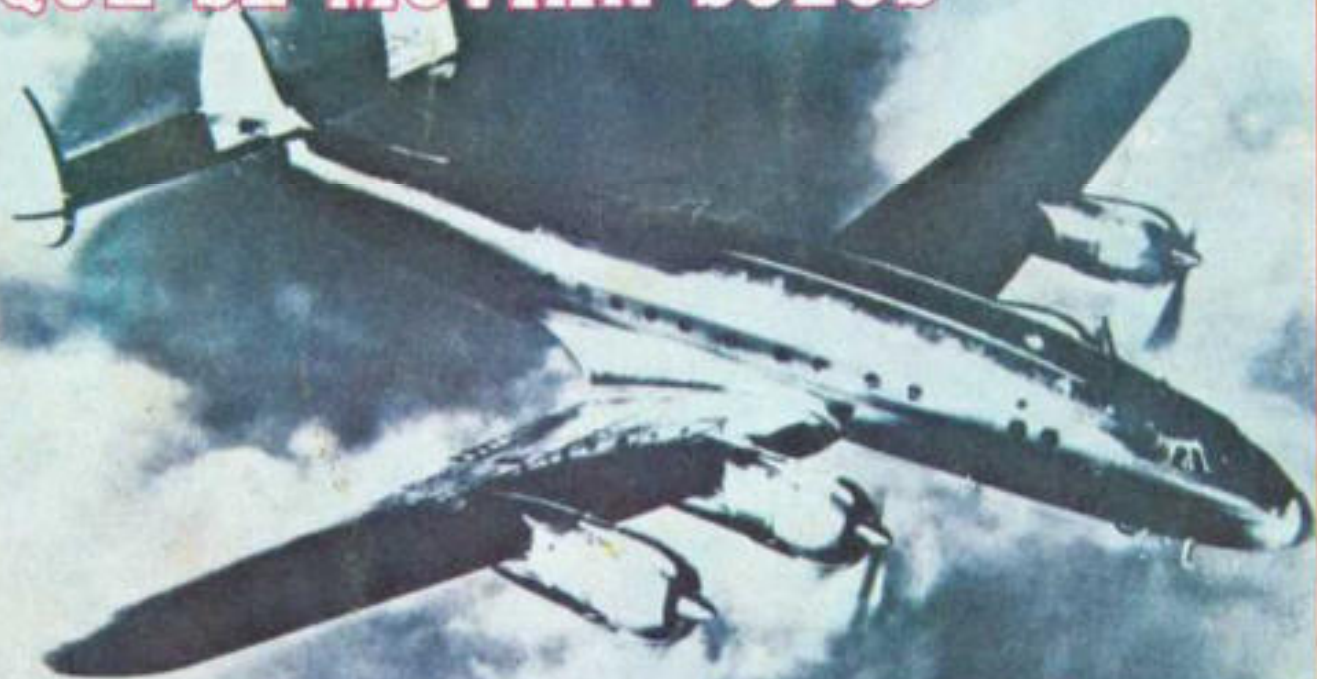
¿SE DESPLAZABAN CON ENERGIA MENTAL?

número
780

11 DE JUNIO
DE 1986
AÑO XIV
SEMANAL

LO INCREIBLE ES LA VERDAD

EL ENIGMA DE LOS VEHICULOS QUE SE MOVIAN SOLOS



NOTICIERO DE
LO INSOLITO

- VAMPIROS EXTRATERRESTRES ATACAN A PESCADORES
- GIGANTESCA HUELLA HUMANA

COMALCALCO: EVIDENCIA
DE CONTACTO ENTRE ASIA Y
EL MEXICO ANTIGUO

Una publicación semanal de
Editorial Índice, S. A.

gerente general
Guillermo Vargas Estrada

director
Ariel Rosales

dibujantes
Luis Chávez Peón
J. Santos Reyna

investigación
Patricia Olvera
Erwin Möller
Luis de Medina

distribuidora foránea
Distribuidora Internex
de Publicaciones

EUA: Miguel Reyes Medina 1664 Cór-
dova St. Los Angeles, California 90007
(213) 732-43-43

distribución D. F.
Enrique Gómez Corchado

venta de espacio publicitario
Alberto Pohls

Editorial Índice, S. A.
Tels: 670-06-98
670-56-27
581-19-58

DUDA

LO INCREIBLE ES LA VERDAD

AÑO XIV -- No. 780
11 DE JUNIO DE 1986
REVISTA SEMANAL

DUDA, LO INCREIBLE ES LA VERDAD.
Revista publicada por Editorial Índice, S. A.
Oculistas No. 43 Col. El Sifón, México
09400, D. F. Derechos reservados por Edi-
torial Índice, S. A. Publicación semanal
autorizada como correspondencia de segun-
da clase con registro DGC No. 0480882 del
13 de agosto de 1982. Certificado de licitud
de título No. 1470 y certificado de licitud
de contenido No. 818, ambos obtenidos el
26 de noviembre de 1981. Registro No. 178
en la Cámara Nacional de la Industria Editó-
rial. Impresa en América, Cía. Impresora y
Editora de Periódicos, Libros y Revistas.
S. A., San Lorenzo Tezonco No. 202, Col.
Paraje San Juan, C. P. 09830, México, D. F.
Prohibida la reproducción total o parcial de
la revista. No se devuelve material escrito o
gráfico no solicitado. Precio \$100.00 M. N.
Números atrasados \$110.00 M. N.

PRINTED IN MEXICO

EDITORIAL

Aviones que en pleno vuelo toman su propio mando haciendo desaparecer misteriosamente a sus pilotos, para continuar su ruta completamente solos, accionados por una fuerza que, al parecer, no es de este mundo.

Automóviles que al ser abandonados por sus dueños se ponen en marcha y andan causando estragos isin nadie que los maneje! O automóviles que también caminan solos por largos trechos en ciertas zonas donde no hay pendiente alguna.

Estos son algunos de los misterios que aborda el presente número de DUDA, dedicado a un fenómeno paranormal poco estudiado y que apenas empieza a revelarse como real.

De alguna manera esos vehículos se ponen en movimiento. . . de alguna manera se desplazan hasta sitios específicos. . . de alguna manera angustian y ponen en apuros a sus dueños y a las autoridades que los buscan.

¿Qué mecanismo paranormal se pone en acción para mover a esos vehículos sin conductor? ¿Acaso la respuesta podamos encontrarla en las antiguas investigaciones psíquicas acerca de los espíritus del más allá?

O, por el contrario, ¿quizás la respuesta se encuentra en los últimos avances de la parapsicología que nos hablan de campos de energía creados por nuestro propio psiquismo y que, por causas que desconocemos, a veces actúan sobre la materia de una manera incontrolable y sin que nosotros nos percatemos de ello?

Acompañenos en estas páginas y conozca historias que suenan a fantásticas pero que son absolutamente reales. . . inexplicables pero reales. Siga con nosotros el curso de esta investigación para enfrentarse finalmente con lo desconocido. Y si acepta el reto, comparta con nosotros el intento de descifrar este enigmático fenómeno.

ESE EXTRAÑÍSIMO EPISODIO DE LA AERONÁUTICA MUNDIAL, DEL QUE INICIALMENTE SE PENSÓ QUE SERÍA UNA BROMA DE MAL GUSTO, TERMINÓ CONVIRTIÉNDOSE EN UN MISTERIO INSOLUBLE.

CUANDO EL LEARJET TJ184 DE PROCEDENCIA ALEMANA Y CUYO NOMBRE AFECTUOSO ERA **SNOOPY** SE DISPUSO A DESPEGAR CON DESTINO A HAMBURGO.

PERO, ¿CÓMO PUDO SER POSIBLE? ¿PUES QUÉ SUCEDIÓ EN ESA OCASIÓN?

TODO EMPEZÓ EN EL AEROPUERTO DE VIENA CON APARENTE NORMALIDAD..



TODO EN ORDEN, TJ184... ¡PUEDEN DESPEGAR!



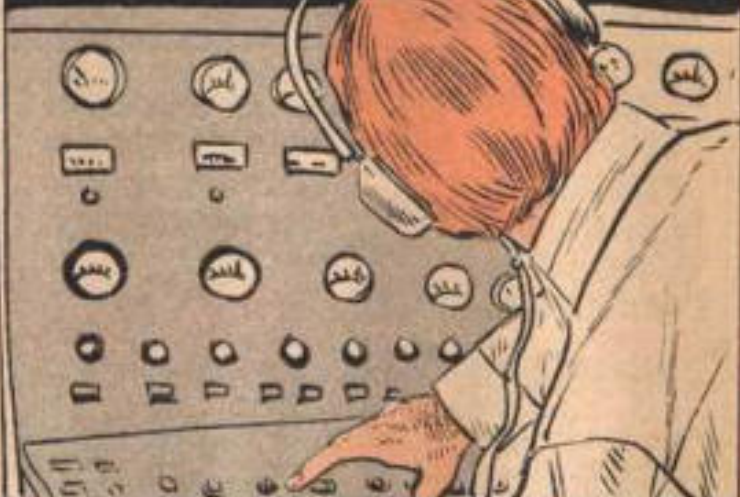
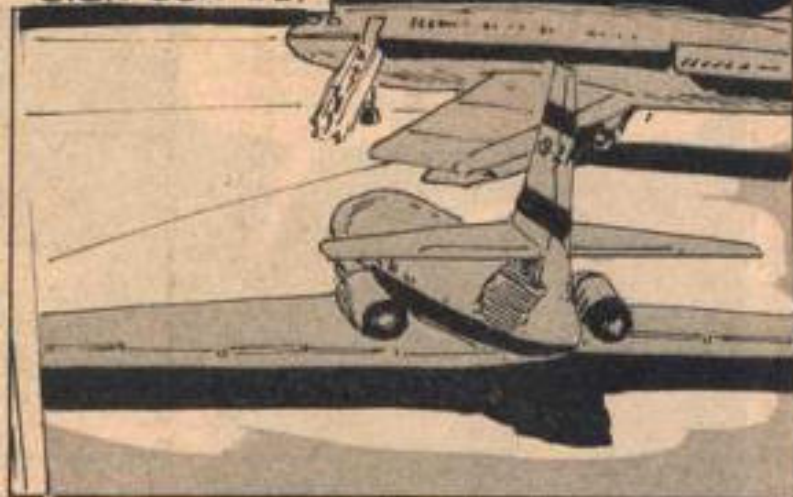
LO TRIPULABAN WERNER BLANKMAN, EL PILOTO, UN COPILOTO Y TRES PASAJEROS. TODO MARCHABA PERFECTAMENTE, Y BLANKMANN SE MANTUVO EN CONTACTO CASI CONSTANTE CON LA TORRE DE CONTROL.

ENTENDIDO, CONTROL. CORREGIRÉ LA ALTITUD PARA EVITAR EL FRENTE FRÍO...



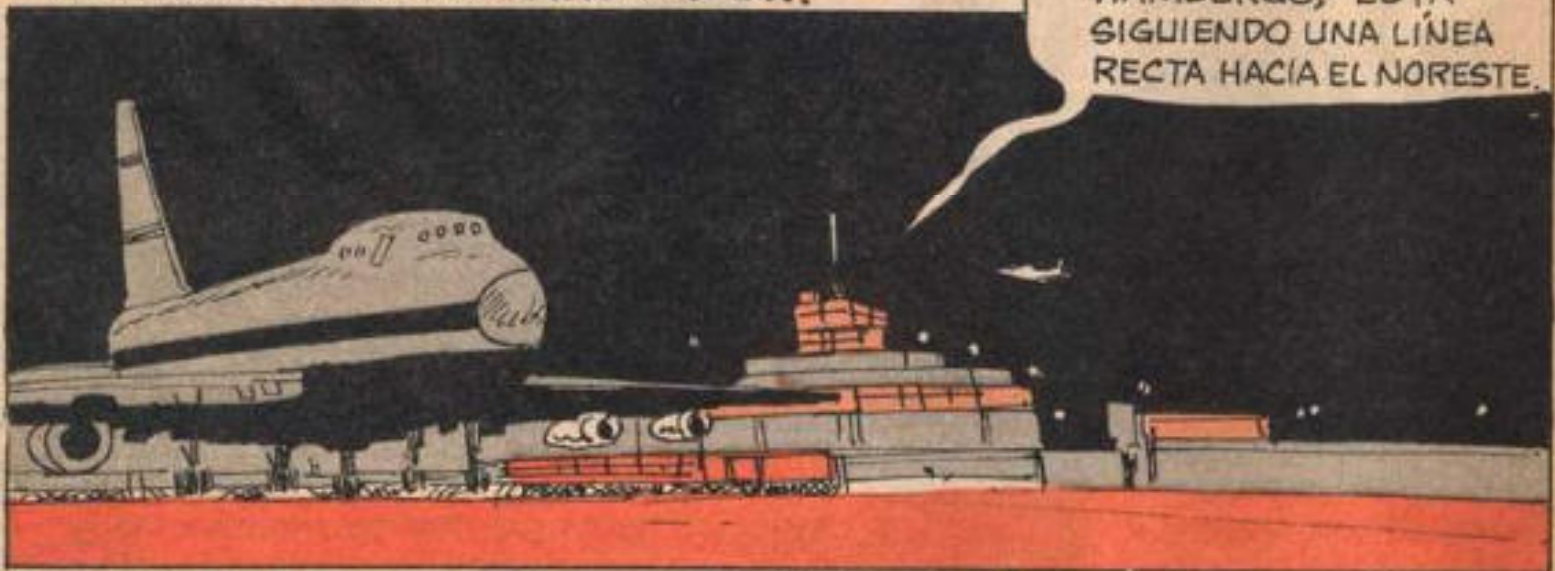
SIN EMBARGO, A LOS 50 MINUTOS DE HABER DESPEGADO, Y CUANDO EL LEARJET VOLABA A UNOS 13 000 METROS, SE PERDIÓ TODA COMUNICACIÓN CON ÉL.

¿TIENE DIFICULTADES, TJ184? ¡RESPONDA!



TODO INTENTO POR RESTITUIR LA COMUNICACIÓN FUE YA INÚTIL, Y LOS OPERADORES DEL RADAR VIERON CON CONSTERNACIÓN QUE...

ES EXTRAÑO. EN VEZ DE DIRIGIRSE A HAMBURGO, ESTA SIGUIENDO UNA LÍNEA RECTA HACIA EL NORESTE.



¿Y QUÉ SUCEDIÓ DESPUÉS?

A PARTIR DE ENTONCES, LA TRAYECTORIA DE **SNOOPY** FUE SEGUIDA ESTRECHAMENTE POR MEDIO DEL RADAR...



Y AL CRUZAR POR EL TERRITORIO HOLANDÉS, LA FUERZA AÉREA DE ESTE PAÍS, TEMIENDO UN AEROSEQUESTRO, ENVIÓ DOS CAZAS A INTERCEPTARLO...

Y FUE ENTONCES QUE COMENZARON LOS DRAMÁTICOS REPORTES: ¡NO HABÍA NADIE EN LA CABINA DE MANDOS! Y OTRO TANTO OCURRIÓ CUANDO **SNOOPY...**



PENETRO' AL ESPACIO AÉREO BRITÁNICO Y UN PAR DE PILOTOS DE LA REAL FUERZA AÉREA LO INSPECCIONARON A MUY CORTA DISTANCIA.



BUENO, PERO ENTONCES. ¿QUE FUE DE LOS PASAJEROS Y LA TRIPULACIÓN? NO PUDIERON DESAPARECER ASÍ COMO ASÍ.

CLARO QUE NO, Y ESE ES PRECISAMENTE...



UNO DE LOS ASPECTOS MÁS INTRIGANTES DEL CASO, PERO LO MÁS CURIOSO ES QUE NO ERA EL PRIMERO DE SU CLASE.

¿AH, NO?



EXISTEN OTROS, IGUALMENTE INQUIETANTES, QUE NOS LLEVAN A PREGUNTARNOS...

¿QUE FUERZA MISTERIOSA MOVIA A ESOS VEHICULOS?

EL INTERÉS DE LOS CIENTÍFICOS EN LOS LLAMADOS FENÓMENOS PARANORMALES HA IDO CRECIENDO CON EL TRÁNSCURSO DEL TIEMPO. DESDE EL SIGLO PASADO, EN QUE EL DESTACADO FÍSICO SIR WILLIAM CROOKES,



INVESTIGACIÓN Y ADAPTACIÓN:
ERWIN MÖLLER.
DIBUJO:
GERARDO GONZÁLEZ O.
COORDINACIÓN:
GUILLERMO MENDIZÁBAL L.

SE DEDICÓ A ESTUDIAR EL ESPIRITISMO, MUCHOS CIENTÍFICOS SERIOS HAN DEDICADO SU VIDA A ESTUDIAR TODO AQUELLO QUE ESCAPA A LAS LEYES CIENTÍFICAS ACEPTADAS, A ESTUDIAR LO QUE DESAFÍA AL SENTIDO COMÚN. EN ESTA YA LARGA INVESTIGACIÓN...

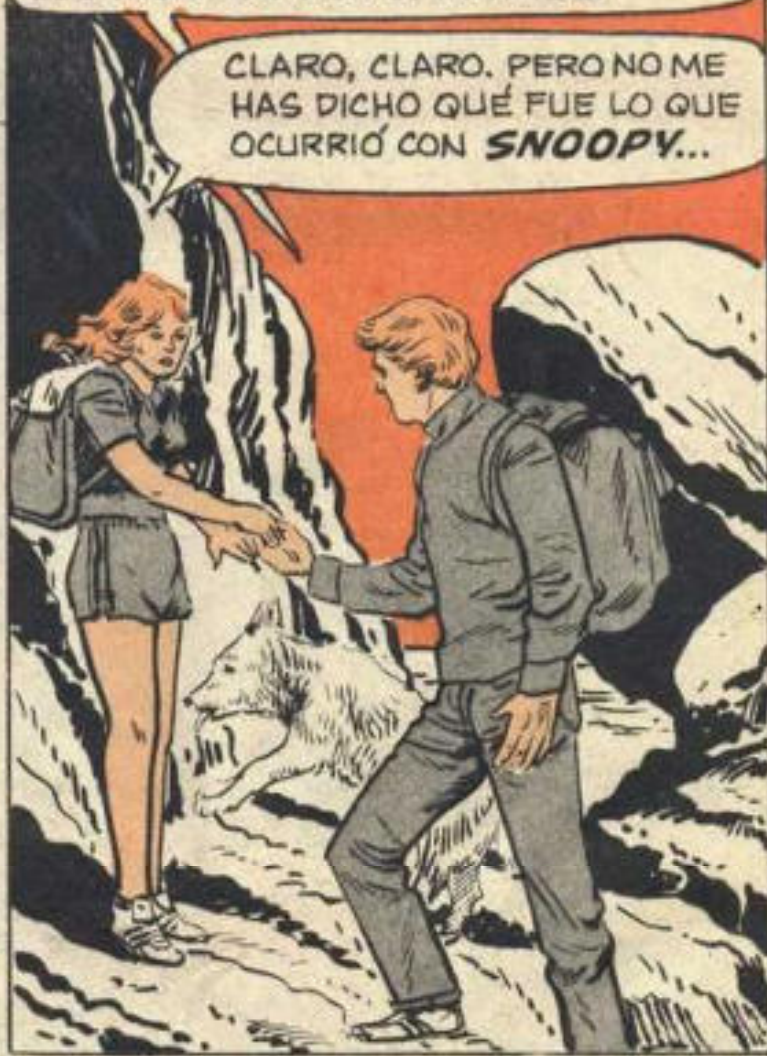
SON MUCHAS LAS SUPERCHERÍAS QUE SE HAN VENIDO ABAJO, MUCHOS LOS IMPOSTORES QUE HAN SIDO DESENMASCARADOS.

¡AJÁ! COMO ME LO SUPONÍA...



SIN EMBARGO, NO ES A ESTA CLASE DE FENÓMENOS APOCRIFOS QUE PERTENECEN LOS EXTRAÑOS VEHÍCULOS MOVIDOS POR SÍ MISMOS.

CLARO, CLARO. PERO NO ME HAS DICHO QUÉ FUE LO QUE OCURRIÓ CON **SNOOPY**...



TRAS DE LA INSPECCIÓN OCULAR PRACTICADA POR EL TENIENTE MARR, SE ORDENÓ A OTRO PILOTO, (EL YA CITADO MARK HANNA) QUE HICIERA LO MISMO.

SEÑOR, ES INCREÍBLE, PERO NO HAY NADIE EN LA CABINA, Y LOS DEMÁS ASIENTOS ESTÁN VACÍOS...



TODOS ESTABAN PERPLEJOS,
Y LOS JETS DE LA REAL FUERZA
AÉREA SIGUIERON "ESCOLTANDO"
AL LEARJET HASTA SALIR DEL
ESPACIO AÉREO BRITÁNICO...



TIEMPO DESPUÉS, CUANDO
PRESUMIBLEMENTE SE
AGOTÓ EL COMBUSTIBLE
DEL MISTERIOSO AVIÓN
EJECUTIVO, DESAPARECIÓ
DE LAS PANTALLAS DEL
RADAR AL CAER Y HUNDIRSE
EN EL MAR CERCAO A
ISLANDIA.

¡SE HA LLEVADO CONSIGO EL SECRETO
DE SU ENIGMÁTICO VUELO DE 3 200
KILOMETROS!



PUES YO CREO QUE
SE TRATÓ DE DISIMULAR
UN EPISODIO DE ESPIONAJE
O CONTRABANDO. EL JET MUY
BIEN PUDO ESTAR TELEGUIADO,
Y SUS OCUPANTES SALTAR
EN PARACAÍDAS...



ESA ES PRECISAMENTE UNA DE LAS POSIBILIDADES DE LAS QUE SE HABLO. SIN EMBARGO LOS DATOS RECOPIADOS NO APUNTAN EN ESA DIRECCION...



Y EL LEARJET ERA PROPIEDAD DE UNA FAMILIA MUY CONOCIDA Y RESPETABLE. POR OTRA PARTE, NO PODRIAMOS RECURRIR A UNA EXPLICACION SIMILAR...

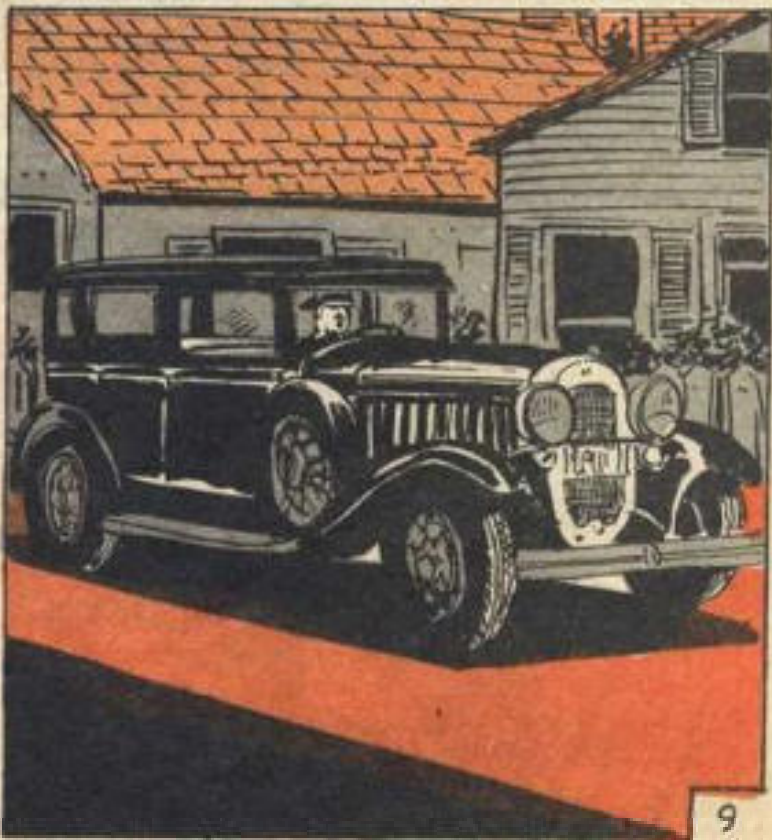


EN UN CASO EXTRAÑAMENTE PARECIDO, PERO QUE TUVO LUGAR EN LA DECADA DE LOS TREINTAS, Y EN LOS PAISES BAJOS.

VICENTE MANSFELT ERA EL FOTOGRAFO ESTRELLA DEL PRINCIPAL PERIODICO DE ROTTERDAM...



QUIEN ESTABA SUMAMENTE ORGU-LLOSO DE SU MA'S RECIENTE ADQUISICION: UN LUJOSO SEDAN CABRIOLET MODELO 1930 DE COLOR NEGRO.



SIN EMBARGO, AQUELLA MAÑANA DEL 13 DE SEPTIEMBRE DE 1934 EN QUE ESTACIONÓ SU AUTO EN LA PLAZA CENTRAL DEL PUEBLO HOLANDEÉS DE EINDHOVEN. NO SE IMAGINABA LO QUE ESTABA A PUNTO DE OCURRIR.

MANSFELT PASÓ LA MAÑANA TOMANDO FOTOS DE LA INAUGURACIÓN DE UNA PLANTA GENERADORA DE ENERGÍA, Y A SU REGRESO HALLO VACÍO EL LUGAR EN QUE HABÍA DEJADO SU AUTOMÓVIL, POR LO QUE...

LISTO. AHORA, A CUBRIR EL REPORTAJE...

SOKO

SEÑOR COMISARIO, ¡NO ES JUSTO! LO CUIDABA CON TANTO ESmero, Y HASTA LE PUSE UN DISPOSITIVO CONTRA ROBO...

CÁLMESE, SEÑOR MANSFELT. TAL VEZ ALGÚN ADOLESCENTE LO "TOMÓ PRESTADO" POR UN RATO. PERO SI HA SIDO ROBADO, ESTE SEGURO DE QUE LO RECUPERAREMOS...

SIN EMBARGO, LA EXPLICACIÓN NO HABRÍA DE RESULTAR TAN SENCILLA...

A LAS 2:30 P. M., ES DECIR, UNA HORA ANTES DE QUE LA DESAPARICIÓN FUESE DENUNCIADA, EL AUTO HABÍA SIDO VISTO EN UNA CARRETERA CERCANA...



A ESA HORA, EL TRABAJADOR PETER BROMMELIN CASI HABÍA SIDO ARROLLADO POR EL AUTO, QUE CORRÍA A GRAN VELOCIDAD Y MUY DESCUIDADAMENTE.

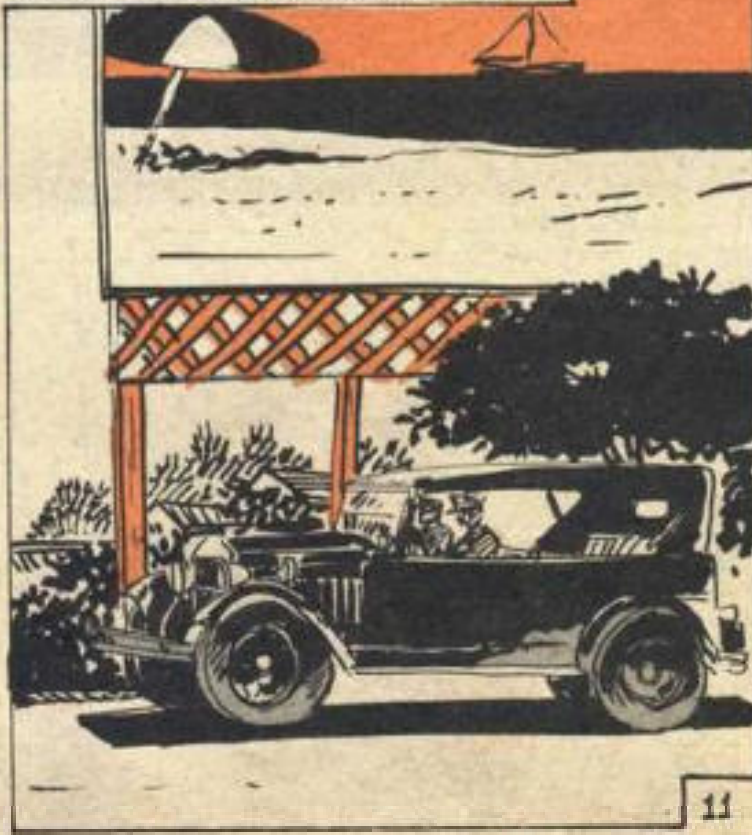


FURIOSO, BROMMELIN ANOTÓ LAS PLACAS Y SE DIRIGIÓ A UNA CABINA TELEFÓNICA A DENUNCIAR A LA POLICÍA LO SUCEDIDO.

MINUTOS MÁS TARDE, UNA PATRULLA SE APOSTABA AL BORDE DE LA CARRETERA, ESPERANDO EL PASO DEL VEHÍCULO. SIN EMBARGO...

DAS

SI, SI, SEÑOR. PERO LO MÁS RARO ES QUE NO PUDE VER A NADIE EN EL VOLANTE...



EL CABRIOLET PASÓ A TAL VELOCIDAD, QUE CUANDO LA PATRULLA ARRANCO, EL AUTO YA SE HABÍA PERDIDO DE VISTA.

NO LOGRE VER A NADIE... ¿Y TÚ?

TAMPOCO, IBA MUY RÁPIDO.

¡UUUUUUUUU!



EN LA ALDEA SIGUIENTE, EL SEDÁN NEGRO DISPERSÓ A UNA MULTITUD QUE EN ESE MOMENTO CRUZABA LA CARRETERA PARA ALCANZAR UN AUTOBÚS...

¡AAAAYYY!



UNOS KILOMETROS MÁS ADELANTE, HABÍA ESTADO A PUNTO DE ARROLLAR A UNAS VACAS QUE A SU VEZ CRUZABAN LA CARRETERA.

Y EXTRAÑAMENTE, EN AMBOS CASOS, LOS TESTIGOS NO HABÍAN VISTO A NADIE CONDUCIENDO EL AUTO, QUE IBA A GRAN VELOCIDAD...



PERO ENTONCES,
¿QUIÉN LO CONDU-
CÍA? ¿ACASO UN
FANTASMA?

ANTES DE SACAR
CONCLUSIONES
ESPERA A OÍR
EL FINAL.



LA PATRULLA Y EL AUTO DESAPARE-
CIDO SE ENCONTRARON FINALMENTE
EN LAS AFUERAS DEL VILLORIO DE
VISSEY, EN DONDE EL CONDUCTOR
POLICIAO...



HANS MANDER TUVO QUE ACELERAR
A 115 KILÓMETROS POR HORA PARA
EMPAREJARSE AL AUTO SUICIDA Y
TRATAR DE OBLIGARLO A DETENERSE.

Y FUE ENTONCES QUE LLENO DE
CONSTERNACIÓN, DESCUBRIÓ QUE
EL AUTO ¡ESTABA COMPLETAMENTE
VACÍO!



COMPRENSIBLEMENTE, MANDERS PERDIÓ EL CONTROL DE LA PATRULLA, Y AL IRSE A UN BACHE, SE PRODUJO UNA PONCHADURA QUE PUSO UN FIN INESPERADO A LA PELICULESCA PERSECUSIÓN.

¿Y ENTONCES?
¿QUÉ SUCEDIO
CON EL AUTO
DE MANSFELT?

FUE HALLADO UNA
HORA DESPUÉS,
ESTACIONADO CERCA
DEL LUGAR DONDE
HABÍA DESAPARECIDO.
ESTABA CUBIERTO
DE POLVO...



Y SU COFRE Y RINES AÚN ESTABAN CALIENTES, COMO SI ACABARAN DE SER USADOS. SIN EMBARGO, NO MOSTRABA HUELLAS DE HABER SIDO FORZADO. SU SEGURO ESTABA INTACTO Y NI SIQUIERA HABÍA HUELLAS DIGITALES EN EL VOLANTE.

¡ESTO PARECE
COSA DE LOCOS!



SE ORDENÓ UNA PROLIJA INVESTIGACIÓN, PERO NO PUDO PONERSE EN CLARO NI SIQUERA SI SE HABÍA TRATADO DE UN AUTÉNTICO ROBO...

¡MÁS DE UNA DOCENA DE TESTIGOS PRESENCIALES DECLARARON BAJO JURAMENTO NO HABER VISTO A NADIE CONDUCIRLO!



PERO ENTONCES, ¿QUÉ PODRÍA ADUCIRSE EN ESTE CASO? ¿QUE UN FANTASMA SE APODERÓ DEL AUTOMÓVIL?

NO PRECISAMENTE, AUNQUE LAS ÚLTIMAS INVESTIGACIONES SUGIEREN QUE HAY UNA PARTE DEL HOMBRE SUSCEPTIBLE DE DESPRENDERSE...



DEL CUERPO FÍSICO BAJO CIERTAS CIRCUNSTANCIAS, Y DE MANERA INVARIABLE AL MORIR. ESTA PARTE ETÉREA DEL HOMBRE PODRÍA AFECTAR AL MUNDO MATERIAL E INCLUSO SERÍA RESPONSABLE...

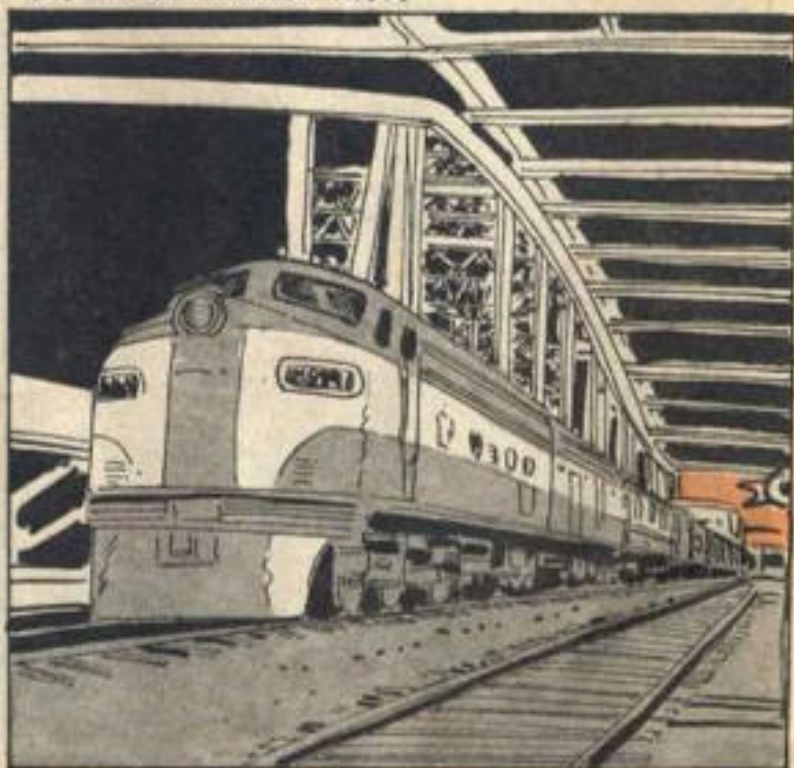


DE ALGUNOS CASOS DE "FANTASMAS" Y ENCANTAMIENTOS. SIN EMBARGO, RESULTARÍA AVENTURADO ATRIBUIRLE PARTICIPACIÓN EN LOS CASOS DESCRITOS.

DE UN EPISODIO, INVESTIGADO Y AUTENTIFICADO POR HANS BENDER*, EN EL QUE UN TREN SIGUIÓ UN RECORRIDO DE 21 KILOMETROS, AJUSTÁNDOSE A...

NO OBSTANTE, UN CASO OCURRIDO EN BELGICA EN 1950 ASÍ PODRÍA SUGERIRLO.

¿DE QUÉ SE TRATA?

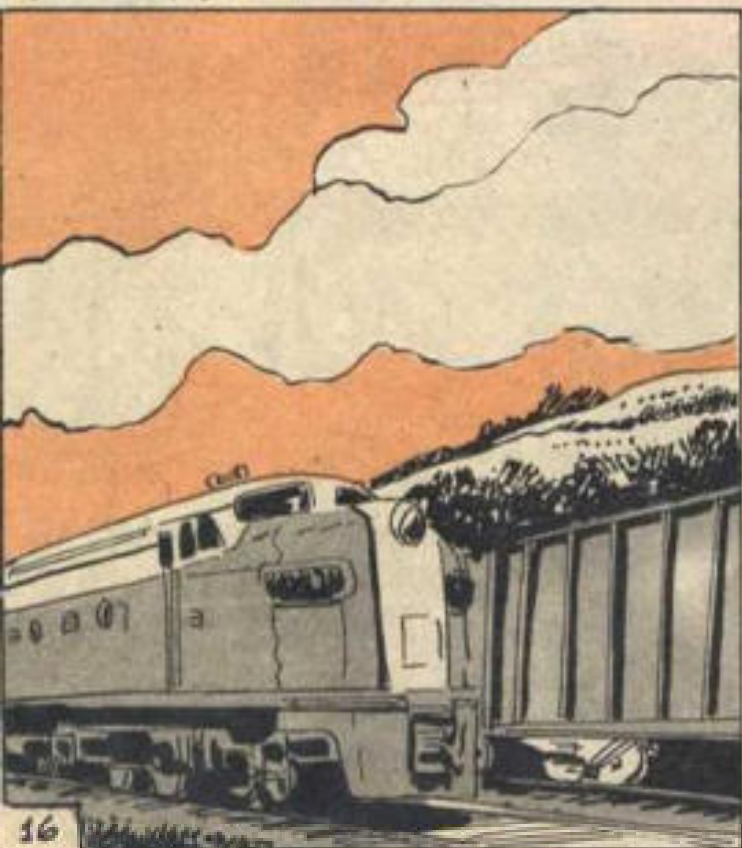


* PARAPSICÓLOGO DE RENOMBRE MUNDIAL, DE LA UNIVERSIDAD ALEMANA DE FRIBURGO.

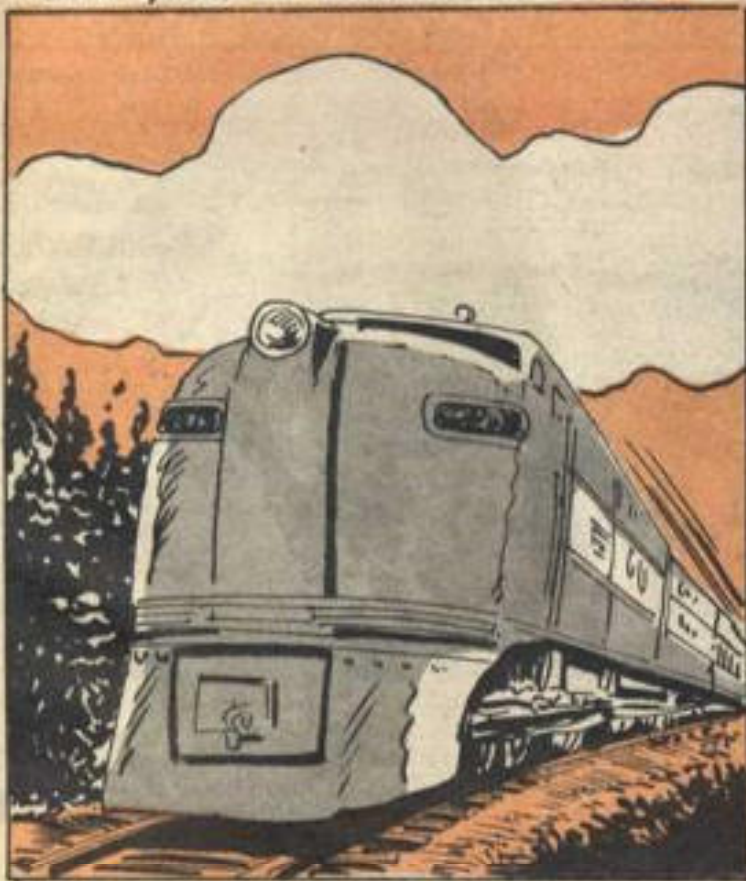
UN COMPLICADO ITINERARIO, OBEDECIENDO SEÑALES Y DETENIÉNDOSE EN LAS ESTACIONES QUE LE CORRESPONDÍAN, AUN CUANDO...

¡EL CONDUCTOR HABÍA FALLECIDO POCO DESPUÉS DE INICIAR SU RECORRIDO!

¡¿P-PERO CÓMO?!



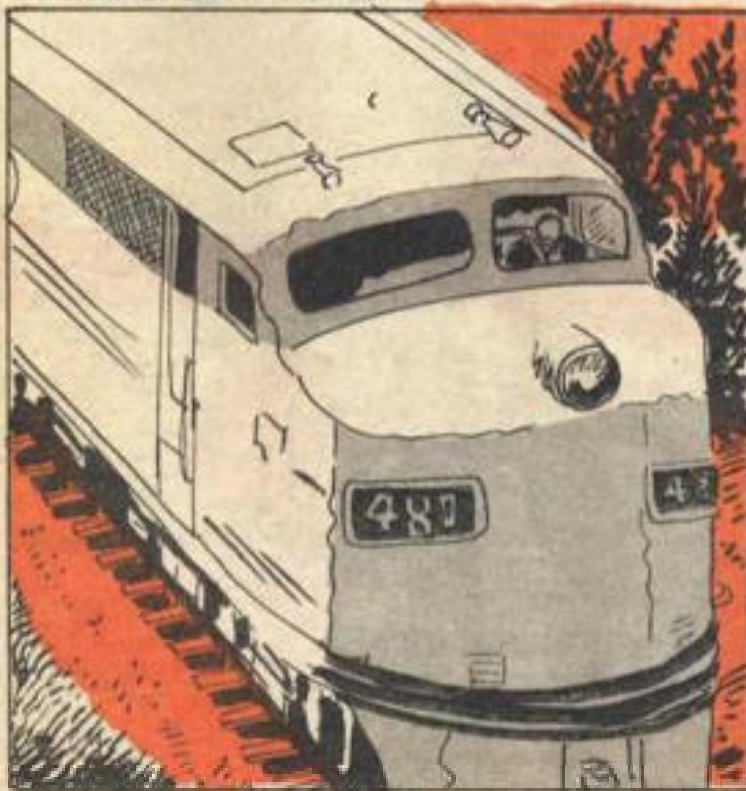
EN EFECTO, EL 3 DE SEPTIEMBRE DE 1950 HABÍA INICIADO SU RECORRIDO EN ANTWERP UN TREN ATESTADO DE GENTE, CON DIRECCIÓN A BRUSELAS.



SU CONDUCTOR SE HABÍA PRESENTADO A TRABAJAR A PESAR DE SENTIRSE MUY ENFERMO, Y POCO DESPUÉS MORÍA A CAUSA DE UN PARO CARDIACO.



EL TREN NO POSEÍA MECANISMO AUTOMÁTICO DE NINGUNA CLASE, Y LAS TRES VECES EN QUE FUE VISTO EL CONDUCTOR DURANTE EL RECORRIDO, IBA YA DE BRUCES SOBRE EL TABLERO...



SIN EMBARGO, EL VIAJE SE CUMPLIÓ CON TODA NORMALIDAD, PESE A TRATARSE DE UNO DE LOS RECORRIDOS MÁS COMPLICADOS DE BÉLGICA



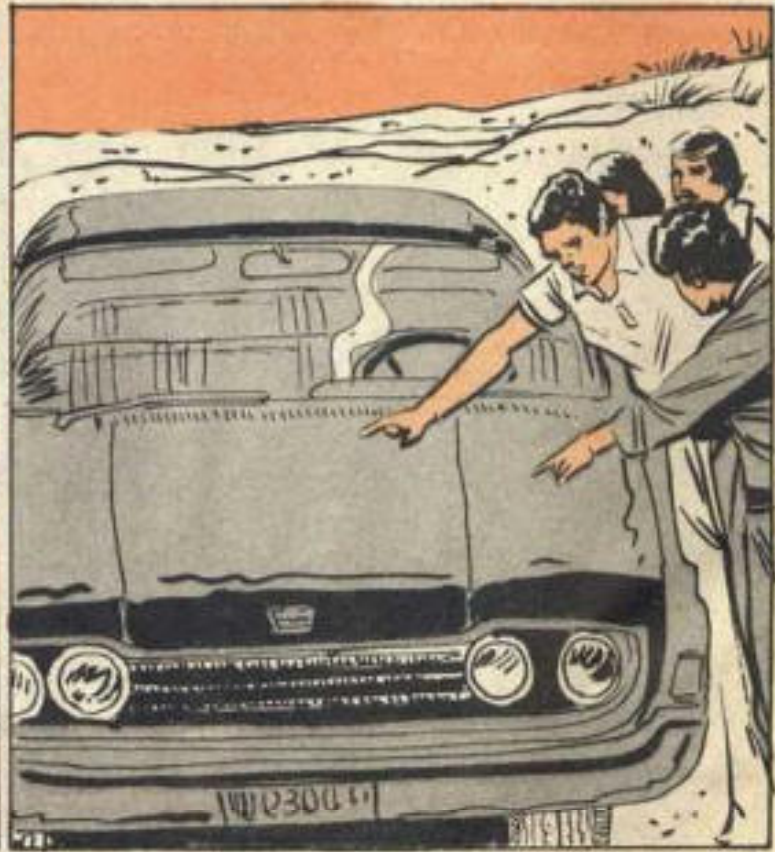
SI NO EL CONDUCTOR, ¿QUIÉN HABÍA GUIADO LA LOCOMOTORA?

NO ME VENDRÁS CON QUE "ALGO" QUE SE DESPRENDIÓ DE SU CUERPO AL MORIR FUE QUIEN LO HIZO...

NO NECESARIAMENTE.



EN REALIDAD CONOCEMOS TAN POCO DEL UNIVERSO QUE NOS RODEA, QUE PUDO HABER ESTADO EN ACCIÓN UNA FUERZA TAN EXTRAÑA Y POCO CONOCIDA...



COMO LA QUE EN PUNTA DEL ESTE, URUGUAY, LLEGA A DESPLAZAR VEHÍCULOS HASTA 30 METROS, SIN PARTICIPACIÓN DE NINGÚN OTRO AGENTE.

AHÍ, EN ESE LUGAR, UN AUTOMÓVIL DETENIDO Y EN PUNTO MUERTO COMIENZA A MOVERSE DE MANERA INEXPLICABLE, RECORRIENDO LARGOS TRENCHOS CON EL MOTOR APAGADO.

AAAAHHHH...



HABRÁ UNA PENDIENTE O ALGO ASÍ.

NO; EL CAMINO NO TIENE DESNIVELES, Y EL SUELO ES MUY DESIGUAL PARA PERMITIR DESLIZAMIENTOS.



EL FENÓMENO, POR SUPUESTO, AÚN NO ENCUENTRA EXPLICACIÓN, PERO NOS HACE RECORDAR UNA FRASE DE EUGENIO OSTY:* "VIVIMOS EN LA SUPERFICIE DE UNA INTELIGENCIA INMENSA." ¿A QUÉ SE REFERÍA OSTY? NUESTRO INVESTIGADOR CON TODA PROBABILIDAD ALUDÍA A UN MUNDO PARALELO A ÉSTE, PERO INVISIBLE E INTANGIBLE, EN DONDE SE DESARROLLARÍAN FENÓMENOS COMO LA TELEPATÍA, LA PSICOKINESIS...



LA ADIVINACIÓN DEL FUTURO Y TANTOS OTROS PARA LOS QUE LA CIENCIA AÚN NO TIENE EXPLICACIÓN. ¿ACASO EN CIERTAS OCASIONES ESTE MUNDO PARALELO SE MANIFIESTA BAJO LA FORMA DE UNA "ENERGÍA INTELIGENTE" CAPAZ DE CONTROLAR HOMBRES Y MÁQUINAS? ¿ES ÉSTA LA EXPLICACIÓN A LOS VEHÍCULOS QUE SE MUEVEN POR SÍ MISMOS? ¿ALGUIÉN LO SABE?

BIBLIOGRAFÍA:

*DESTINOS EXTRAÑOS. JOHN MACKLIN.

*CHALLENGE TO REALITY. JOHN MACKLIN.

*STRANGE WORLD. FRANK EDWARDS.

*FAMOSO INVESTIGADOR DE PRINCIPIOS DE SIGLO, DIRECTOR DEL INSTITUTO DE METAPSÍQUICA DE FRANCIA

COMALCALCO: EVIDENCIA DE CONTACTO ENTRE ASIA Y EL MEXICO ANTIGUO

Aparte de Copán en Honduras y Palenque en Chiapas, el sitio arqueológico Comalcalco, en Tabasco, pertenece a los más importantes núcleos culturales en la América Antigua. En cierto grado forman estos tres lugares una estupenda trilogía en la historia de los mayas, en nuestro continente. Ya desde la mitad del Siglo XVII, gobernados por tres personajes excepcionales (netamente semitas de tipo hebraico) se logró, en estas tres comarcas, una época cultural americana de alturas poco igualadas.

Ahora bien. Se conocen los adelantos científicos en Copán, culminando en la organización del primer congreso de los astrónomos en nuestro continente. Conocemos además, con admiración, el centro religioso de Palenque con su culto de ancestros y sus obras maestras de arte. ¿Pero Comalcalco? Me atrevo decir que la gran mayoría de la gente de México no sabe ni el nombre de dicho lugar. Y sin embargo aquí residieron los administradores aristocráticos del vasto comercio del Primer Imperio de los Mayas. Aquí se estableció, un evento tan loable como desconocido, un puerto de alta mar, conectado con el Golfo de México, que aún estaba en servicio a la llegada de los españoles. Es admirable pensar que así América ha tenido una puerta abierta del mundo en una época que antedata casi 200 años al reino de Carlo Magno en Europa.

Otro dato excepcional que encontramos en Comalcalco es el hecho de que la enorme pirámide del lugar está construida enteramente de tabiques cocidos al fuego, es decir parecida a una técnica empleada en Mesopotamia desde tiempos inmemorables. Este detalle y otros hechos de que varios millares de los tabiques tienen muchísimos dibujos e inscripciones ponen dicho lugar en un renglón único de la arqueología americana.

Pedí a un exdiscípulo mío, el antropólogo Neil Steede, investigar dichos fenómenos *in situ*, puesto que él está radicado en Ciudad Cárdenas, a unos 30 kilómetros de las ruinas de Comalcalco. Steede ha hecho un trabajo magnífico de investigación y ha logrado publicar un catálogo preliminar de los tabiques inscritos. Tanto él como yo participamos en noviembre de 1985 con más de cien científicos en la conferencia *The Quest of Ancient Mariners* en Salem, Massachusetts, USA, donde el enigma de las inscripciones de Comalcalco fue ampliamente discutido. Ultimamente se han verificado comunicaciones con



La gran pirámide maya de Comalcalco, en Tabasco.

unos científicos en la India quienes confirmaron los contactos antiguos de la India con México. Me es grato informar a los lectores sobre este asunto interesante por medio del siguiente reportaje.

Alexander von Wuthenau

EL CENTRO DE INVESTIGACION PRECOLOMBINA

Durante años los arqueólogos profesionales ni siquiera han aceptado la simple sugerencia de que haya habido un contacto entre el México antiguo y otras zonas del mundo situadas al otro lado del océano. Sin embargo, existe una "escuela invisible" formada por expertos de varias naciones que investigan en una misma dirección y que sí aceptan esa posibilidad. La investigación que llevan a cabo es la lectura de inscripciones antiguas o epigrafía. La "escuela invisible" es la Sociedad Epigráfica de San Diego, California, que tiene como presidente al doctor Barry Fell, profesor emérito de la Universidad de Harvard. Aquí, en México, existe una filial de esa "escuela invisible", el Centro de Investigación Precolombina (C. I. P.) de Cárdenas, Tabasco. Hace más de 10 años se publicaron por primera vez los resultados de un estudio que el C. I. P. estaba haciendo en las ruinas de la zona arqueológica de Comalcalco. Pero no ha sido sino hasta

La inscripción de Tihosuco

VA-R-SA TI-THA 845 (A)-SA-L-III MA-SA YA-T-THA VA-NI-JA

Año 845 Era en el mes de Julio en cuyo tiempo un barco
Saka (923 AD) mercante

NA-VAPA-VICA-RE-TIVE-LAMA-HANA-VI-KAHO-TIVU-SALU-NA

se encuentra explorando el capitán del barco el desea llamar
la costa, es Vusaluna, al lugar

VA-VA-KA-TITA-NA LA-KI--BU-MICHE-DA-TLE-KA KA-VI

Laki-Bumi (tierra afortunada). El cortó esta inscripción en
idioma Kavi (de Java).



Dibujos de algunas de las inscripciones encontradas en Comalcalco; en medio, la cabeza, también procedente de esa zona maya, con marcados rasgos japoneses.

ahora que han llamado la atención las conclusiones de ese estudio.

LA EVIDENCIA DEL CONTACTO

Comalcalco es un emplazamiento maya del periodo clásico, ubicado en la costa del Golfo de México donde actualmente se encuentra una ciudad que lleva el mismo nombre. Comalcalco era un puerto maya y aún funcionaba en el tiempo de la Conquista. Lo que distingue a Comalcalco es que se trata del único emplazamiento maya que está hecho ciento por ciento



Entre las joyas arqueológicas de Comalcalco se encuentra esta cabeza en barro cocido que parece pertenecer a la antigua civilización japonesa.

de ladrillos cocidos. Alrededor del tres por ciento de los ladrillos que fueron usados en la construcción de las edificaciones tienen inscripciones. Algunos muestran dibujos sencillos, mientras que otros aparentemente tienen textos. La hipótesis del C. I. P. es que estos textos eran inscripciones en idiomas y alfabetos provenientes del Viejo Mundo.

El arqueólogo Neil Steede, director del C. I. P. y presidente de la Sociedad Epigráfica de México, informa que "la teoría del contacto transoceánico precolombino se debe ya aceptar como un hecho". A su vez, el doctor S. Subramonia Iyer, importante epigrafólogo de la India, señala que "muchos investigadores no se dan cuenta que la influencia cultural de la India llegó hasta México, en el Nuevo Mundo". El doctor K. V. Ramesh, director de Investigaciones Arqueológicas de la India, comparte esta opinión.

Parece ser que estas opiniones se basan en dos juegos de inscripciones que fueron encontrados en México. La primera es una piedra descubierta en Tihosuco, Quintana Roo, que el doctor Fell tradujo y la cual reproducimos aquí. La confirmación del texto básico originalmente fue hecha por el doctor B. Ch. Chhabra, exdirector de Investigaciones Arqueológicas de la India. Ambos declaran que no se sorprendieron mucho al encontrar un texto hindú en México porque ya conocían alrededor de un centenar de inscripciones de Comalcalco traducidas por el doctor Fell.

"Sin embargo, el contenido de los textos de Comalcalco es menor que el del texto de Tihosuco —explica el arqueólogo Steede—: los textos de Comalcalco contienen de una a cuatro palabras. La mayoría trata de objetos sencillos. Por ejemplo, si la palabra escrita es 'casa', entonces tendrá una casa dibujada a un lado de la inscripción".

CONTINUARA