

Una publicación de
EDITORIAL INDICE, S.A. de C.V.



pesos

DUDA

¿OVNIS ANTIGUOS?

número
881

18 DE MAYO
DE 1998
AÑO XVI
SEMANAL

LO INCREIBLE ES LA VERDAD



LOS ARTEFACTOS VOLADORES QUE SEMBRARON PANICO EN EL SIGLO PASADO

NOTICIERO DE
LO INSOLITO:

¿ES INDESTRUCTIBLE ESTE HOMBRE?

¡CONSTRUYA SU PROPIA GRAN PIRAMIDE!

Esta revista puede descargarse en
visita [visita revista@monclito.com](http://www.monclito.com)
para ver más revistas
Pueden Pedirlas

una publicación semanal de
Editorial Índice, S. A. de C. V.

gerente general
José Luis González López

director
Guillermo Mendizábal R.

cuerpo de dibujantes
Luis Chávez Peón

J. Santos Reyna
Manuel C. Granados

letrista
José Jiménez

investigación
Erwin Möller

coordinación
Luis de Medina

distribuidora foránea
Distribuidora Roma, S. A. de C. V.
Tlatelco No. 299

EUA: Miguel Reyes Medina 1664 Cór-
dova St. Los Angeles, California 90007
(213) 732-43-43

distribución D.F.
Enrique Gómez Corchado

venta de espacio publicitario
Alicia H. de Palomo

Editorial Índice, S. A. de C. V.
Tels: 548-21-09
548-00-39

DUDA

LO INCREÍBLE ES LA VERDAD

AÑO XVI - No. 881
18 DE MAYO DE 1988
REVISTA SEMANAL

EDITORIAL

Mediante un análisis cuidadoso y desprejuiciado de libros y documentos legados por las culturas prehispánicas, la sumeria y la asiria, entre otras muchas, las cuales adoraban a los visitantes de otros mundos como dioses y rendían culto a sus naves oladoras, no es del todo disparatado suponer que desde la más remota antigüedad hemos sido objeto de estudio para civilizaciones extraterrestres con fines desconocidos por nosotros.

Sin embargo, no es sino hasta que finaliza la Segunda Guerra Mundial —momento en que el fenómeno ovni empieza a formar parte de nuestra vida cotidiana— cuando se cuenta con el adelanto tecnológico necesario para proporcionar elementos de juicio acerca de estos objetos, con lo cual se pueden calificar de viables o no las maniobras aéreas que ejecutan y se posee, por ejemplo, la capacidad de medir radiaciones y otros rastros de sus apariciones.

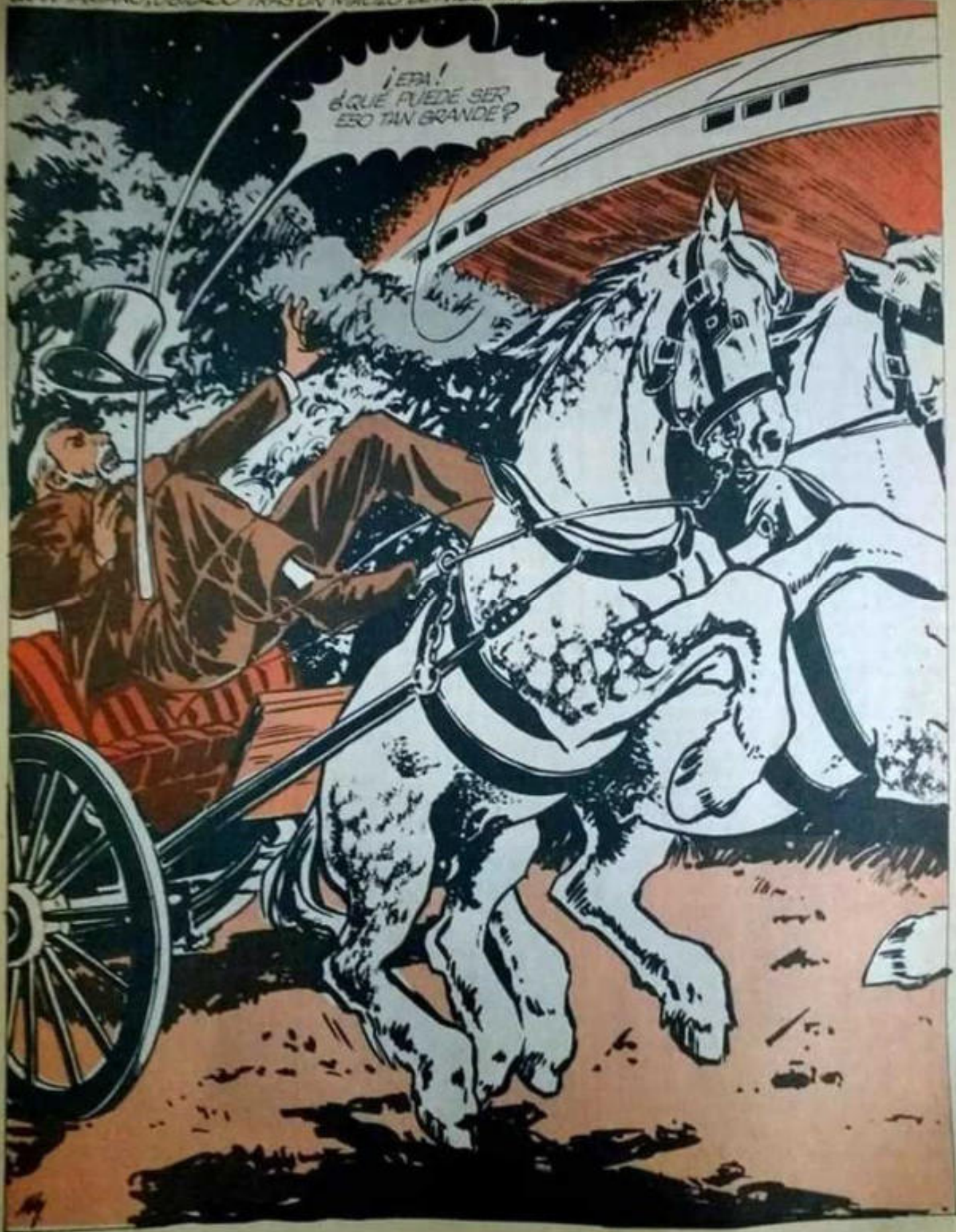
No obstante, sólo de manera muy superficial se ha mencionado la posibilidad de que, durante los frecuentes avistamientos que fueron reportados en Estados Unidos el siglo pasado, las inteligencias que manejan a los ovnis hayan ideado camuflarlos, así como a sus ocupantes, con el fin de pasar desapercibidos entre los habitantes comunes.

¿Qué propósito los animó a comportarse de esa extraña manera? Ese es precisamente el interrogante que da vida a este número, cuyos planteamientos podrían parecer en un principio contradictorios, aunque en realidad presentan una faceta más —quizás la menos conocida— del fenómeno más elusivo y desconcertante del siglo.

DUDA, LO INCREÍBLE ES LA VERDAD. Revista publicada por Editorial Índice, S. A. de C. V. Calle La Otra Banda No. 74, Col. Tlalpán San Ángel, México 01090, D. F. Derechos reservados por Editorial Índice, S. A. de C. V. Publicación semanal autorizada como correspondencia de segunda clase con registro DGC No. 0480442 del 13 de agosto de 1982. Certificado de licitud de título No. 1470 y certificado de licitud de contenido No. 818, ambos obtenidos el 26 de noviembre de 1981, Registro No. 178 en la Cámara Nacional de la Industria Editorial. Impresa en América Cía. Impresora y Editora de Periódicos, Libros y Revistas, S. A., San Lorenzo Tezonco No. 202, Col. Paraje San Juan, C. P. 09830, México, D. F. Prohibida la reproducción total o parcial de la revista. No se devuelve material escrito o gráfico no solicitado. Precio \$600.00 M. N. Números atrasados \$700.00 M. N.

PRINTED IN MEXICO

EL 17 DE OCTUBRE DE 1896, JOHN MART, UN RESPETABLE CIUDADANO DEL POBLADO ESTADUNIDENSE DE
MAYESBURG, REALLORABA LA TRILLESIA HACIA SU CERCANO RANCHO, CUANDO ALGO DESCONOCIDO Y DE
GRAN TAMAÑO, UBICADO TRAS UN MACIZO DE ARBOLES, LLAMO SU ATENCION.



BUENO DE SU CALESA, HART SE DIRIGIÓ A HUS-
MEAR POR ENTRE LA VEGETACIÓN, Y GRANDE FUE
SU SORPRESA AL DESCUBRIR EN UN CLARO UN
GRAN BAILEO CON FORMA AHUSADA.



SE TRATABA DE ALGO MÁS O MENOS Y ARRIVAMENTE
TRIPULADO, PERO HART NO SE ANIMABA FACILMENTE
Y ARMÁNDOSE DE VALOR SE DIRIGIÓ HACIA UNO
DE LOS QUE PARECÍAN SER LOS TRIPULANTES.



EL PRESUNTO TRIPULANTE PARECIÓ MUY TURBADO DE HABER SIDO DESCUBIERTO Y, CON TIMIDEZ,
PERO SONRIENTE, RESPONDIÓ CON EVASIVAS.





OH, NO, SEÑOR. ES UN PRODUCTO DEL GENIO DE AMÉRICA. ¡UNA NAVE QUE NO VA POR EL MAR SINO POR EL AIRE. VUELA!

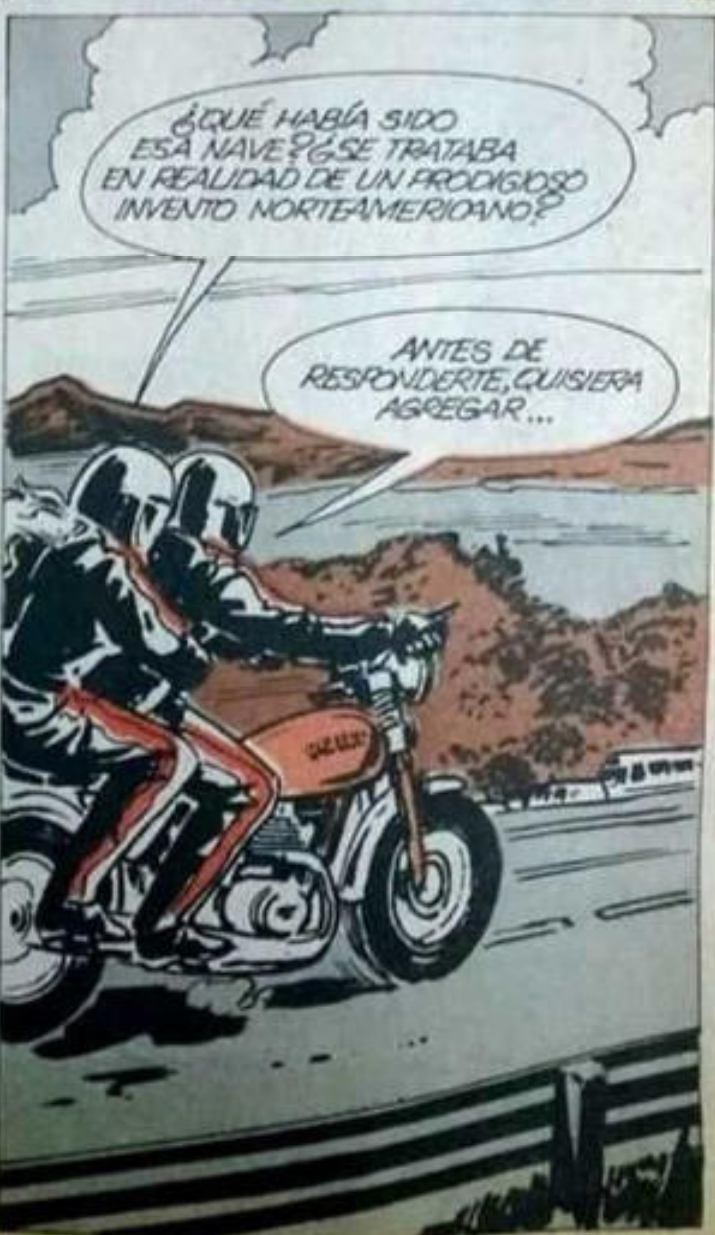
TRÁS DE UNOS INSTANTES MÁS DE PLÁTIDA, EL MISTERIOSO WILSON OFRECIO CORTESAMENTE A HART UN PAISÉ EN EL NAVIO.



LE ASEGURO QUE NO ES NADA DEMONIACO... VENGA CONMIGO Y SE LO PROBARÉ.

¡EJEM!
NO, GRACIAS, SÓLO MANTENGAME INFORMADO DE SUS ACTIVIDADES.

DE ACUERDO CON EL PERIÓDICO MODERN NEWS, HART PROSIGUIÓ SU CAMINO, Y NO HABÍA AVANZADO MUCHO CUANDO VIO ELEVARSE A LA NAVE DE WILSON.



¿QUE HABÍA SIDO ESA NAVE? ¿SE TRATABA EN REALIDAD DE UN PRODIGIOSO INVENTO NORTEAMERICANO?

ANTES DE RESPONDERTE, QUISIERA AGREGAR...

QUE POCOS DÍAS DESPUÉS, VARIOS HABITANTES DE CHATTANOOGA, UN POBLADO MUY DISTANTE, INFORMARON DE UNA EXTRAÑA MÁQUINA SIMILAR, TRIPULADA POR SERES APARENTEMENTE HUMANOS, Y LA QUE PARECÍA HABER ATERRIZADO DE EMERGENCIA.



NADA TIENEN QUE TEMER, HEMOS ESTADO VOLANDO POR TODO EL PAÍS EN UNA TRAVESIA DE PRUEBAS, PERO HOY TUVIMOS UNA AVERÍA...

MÁS TARDE, EN STEPHENVILLE, TEXAS (DE NUEVO, A MILES DE KILÓMETROS DE DISTANCIA), UNA ESCENA SEMEJANTE SE REPITIÓ CON TESTIGOS PROMINENTES, ENTRE ELLOS UN JUEZ, UN FISCAL Y UN SENADOR...

POCO DESPUÉS, EL FANTÁSTICO APARATO DESPEGABA PARA PERDERSE EN LAS ALTURAS, AL IGUAL QUE CON LAS OTRAS NAVES AÉREAS, JAMÁS VOLVIÓ A SABERSE DE ELLA...



POR FAVOR, NO SE ACERQUEN. ESTA MÁQUINA PERMITIRÁ AL HOMBRE VIAJAR POR LOS AÍRES, PERO POR AHORA ES SECRETA...



¿EXTRAÑAS NAVES RECORRIENDO ESTADOS UNIDOS DE PUNTA A PUNTA?

ASÍ LO INDICAN CIENTOS DE REPORTES DE LOS ÚLTIMOS AÑOS DEL SIGLO PASADO.

¿ERAN ACASO PRODUCTO DE UNA TECNOLOGÍA AJENA A NUESTRO PLANETA? ¿QUE ERAN EXACTAMENTE?

LOS ARTEFACTOS VOLADORES QUE SEMBRARON PÁNICO EN EL SIGLO PASADO!

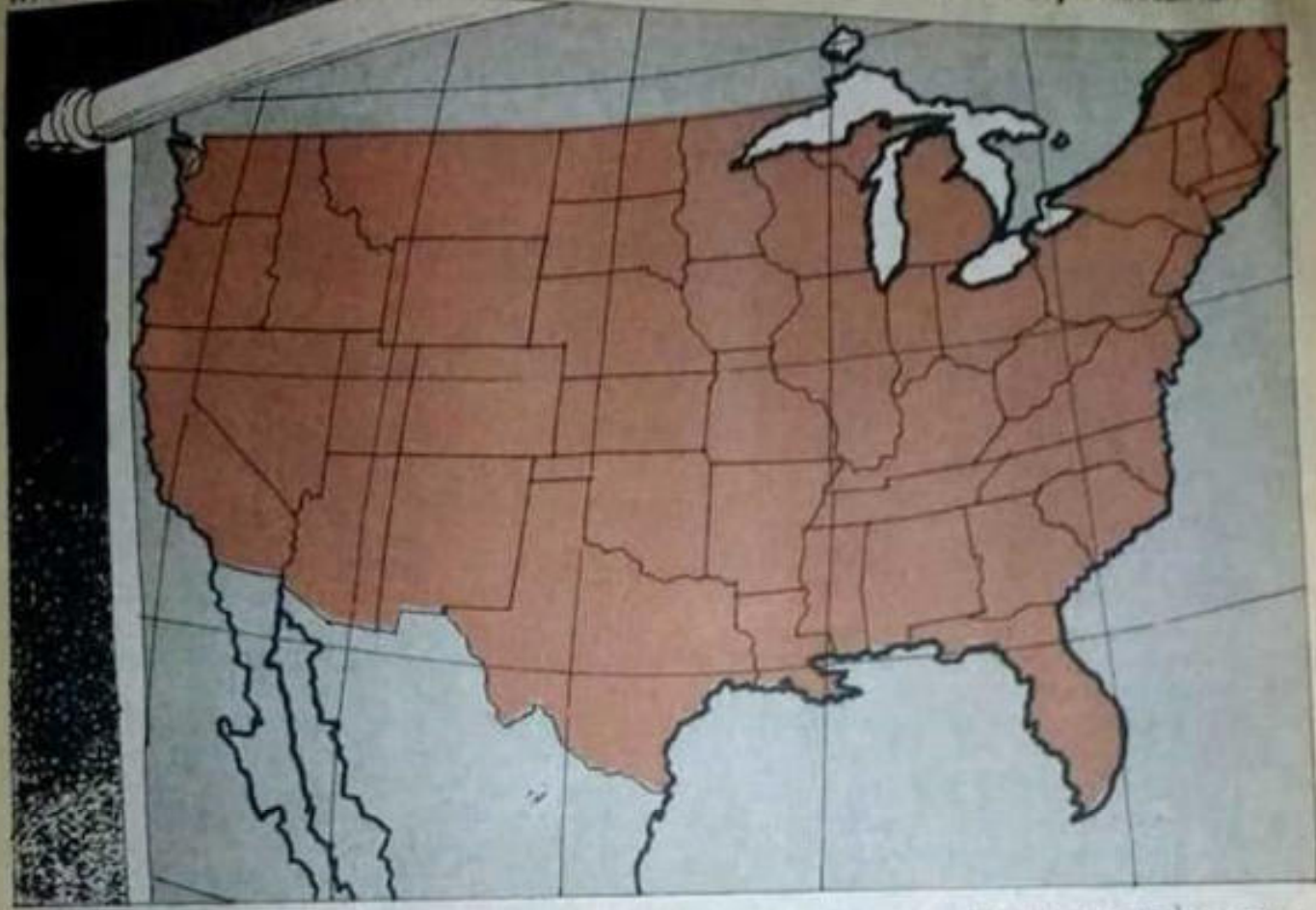
ES UNA CREENCIA GENERALIZADA QUE LOS OBJETOS EN SU MAYORÍA NO IDENTIFICADOS HOSION EN LA AMERCIÓN EN LOS AÑOS POSTERIORES A LA SEMBRARON PÁNICO EN EL SIGLO PASADO!



CUANDO INDIOS Y BISONTES SE EXTINGUIAN EN ESTADOS UNIDOS EN LOS AÑOS 1870, SE DEJO VER UNA SERIE DE EXTRAÑOS OBJETOS VOLADORES EN SU CIELO. VA EN EL SIGLO PASADO, SE DEJO VER MILES DE PERSONAS DETECTARON...

Esta revista fue descargada de www.fox.com
visita revista www.fox.com
para ver mas revistas como esta

TALES ARTEFACTOS VOLADORES EN LOS CIELOS DE CALIFORNIA, ALABAMA, COLORADO, ARKANSAS, ILLINOIS, INDIANA, IOWA, KANSAS, KENTUCKY, MICHIGAN, MISSOURI, NEBRASKA, Y MEDIA DOZENA MAS DE ESTADOS DE LA UNION.



LOS PRIMEROS OVNIS DE ESTE TIPO (CON FORMA AHUSADA, COMO LA DE UN DIRIGIBLE) FUERON AVISTADOS DESDE 1852 EN CALIFORNIA, PERO NO SE LES VIO CON TAL PROFUSION SINO HASTA PRINCIPIOS DE 1897, CUANDO LA FENOMENAL OLEADA ALCANZO SU CULMINACION.



Courier Herald
¡FUE VISTA NUEVAMENTE LA NAVE AEREA!

The Times
¿QUIENES TRIPULAN LAS FANTASTICAS AERONAVES?

OBSERVER
VUELVEN LOS "CIGARROS VOLADORES"

The Tribune
UNA EXTRAÑA AERONAVE SUFRIO AVERIAS

MUCHOS DE LOS TESTIGOS DESCRIBIERON TALES NAVÍOS COMO "FUROS" VOLADORES, SEMEJANTES A LOS DIRIGIBLES QUE ESTABAN POR SER PERFECCIONADOS, Y OTROS AGREGABAN EN SUS DESCRIPCIONES HÉLICES Y MOTORES.



POR AÑADIDURA, LOS TRIPULANTES DE ESTOS NAVÍOS PARECÍAN INDISTINGUIBLES DE LOS ESTADUNIDENSES DE LA ÉPOCA, Y NO TUVIERON EMPAÑO EN ACERCARSE A LOS LUGAREÑOS Y CHARLAR CON ELLOS.



"SI ASÍ LO PARECE, Y ELLO HA SIDO MOTIVO PARA QUE UNA SERIE DE INVESTIGADORES, CON JOSIANE Y JAN D'AIGURE A LA CABEZA, PRETENDIERAN DESMITIFICAR LA CLEADA DE 1897 COMO UNA PURA INVENCION."

¿Y NO FUE ASÍ?

ME TEMO QUE NO. ELLOS ALEGAN, ENTRE OTRAS COSAS, LA POCA SERIEDAD DE LAS FUENTES QUE INFORMABAN DE LOS HECHOS, Y QUE ERAN...



"EN SU MAYORÍA PERIÓDICOS Y REVISTAS, NO LES FALTA RAZÓN, EN VISTA DEL AMARILLISMO QUE SUELEN MOSTRAR ALGUNAS PUBLICACIONES; SIN EMBARGO, TAMBIÉN SERÍA INJUSTO CREER QUE TODAS LAS FUENTES DE INFORMACIÓN ERAN POCO CONFIABLES."



NO SERÍA EXAGERADO AFIRMAR QUE FUERON MILES LOS REPORTEES SOBRE LOS EXTRAÑOS OBJETOS VOLADORES, MUCHOS DE LOS CUALES FUERON HECHOS POR PERSONAS SERIAS Y RESPETABLES.

MIRA, AQUÍ DICE QUE VIERON EN KANSAS UNA LUZ MISTERIOSA QUE SE DESPLAZABA EN VARIAS DIRECCIONES...

ASIMISMO, BUENA PARTE DE ELLAS APARECERON EN PUBLICACIONES DE ALTO PRESTIGIO COMO SCIENTIFIC AMERICAN Y METEOROLOGICAL MAGAZINE.



SUENA RAZONABLE, PERO, ¿QUE ME DICES DE UNA PSICOSIS COLECTIVA? ¿LA EXPECTACION NO LE HABRÁ HECHO A LA GENTE VER "UN POCO DE MÁS?"



"AH, ESO ES INDUDABLE, COMO INCLUSO HA OCURRIDO EN LOS ÚLTIMOS AÑOS CON LOS PLATILLOS VOLADORES. EMPEZO, RECURRIR A UNA PSICOSIS DE MANERA INVARIABLE..."



"PARA INTENTAR EXPLICAR TODOS LOS AVISTAMIENTOS DE FINES DEL SIGLO PASADO, RESULTARÍA TRAMPOSO."

QUE PUDIERAN SER CONFUNDIDOS CON LA LUNA, LOS PLANETAS U OTROS ASTROS, SINO DE CUERPOS PERFECTAMENTE DEFINIDOS COMO EL OBSERVADO EN ABRIL DE 1897...

AUN MÁS CUANDO CONTAMOS CON CIERTO NÚMERO DE CASOS EN LOS QUE NO HUBO OBJETOS LEJANOS Y BRILLANTES...



¿ESTÁS VIENDO LA NAVE AEREA, PAPA?

¡NO, ESTO ES MUCHO MÁS ASCOMBROSO!



RED BOURNE, EL MAYOR DE MOUNT VERNON, EN UN MOMENTO CON SU FAMILIA, VIO PERFECTAMENTE COMO UN HOMBRE, EXTRAORDINARIAMENTE ATAVIZADO, SE DESPLAZABA EN EL AIRE POR MEDIO DE UN APARATO ALCOSADO A SU ESPALDA...



¿PODRÍA HABERSE CONFUNDIDO A TAL AERONAUTA CON UN PLANETA, AVE O METEORITO, COMO ARGUMENTAN LOS DETRACTORES DE LOS OVNIS?



DIFÍCILMENTE, Y AUN SI SE QUISIERA ARGUMENTAR QUE EL MAYOR BOURNE ALCUCINÓ, NOS QUEDARÍA EL CASO DE M.M. HOPKINS...

UN AGENTE VIAJERO DE SAN LOUIS QUE POR ESAS FECHAS SE DIRIGÍA A SPRINGFIELD, ILLINOIS, Y AL DOBLAR UNAS COLINAS SE TOPO CON UN GRAN OBJETO CIRCULAR SEMIOCLULTO EN LA VEGETACIÓN.



¡EPA! ¿PERO, QUÉ ES ESTO?

A. APROXIMARSE, HOPKINS DESCUBRIÓ JUNTO A LA NAVE A UN PAR DE INDIVIDUOS DE ASPECTO HUMANO, QUE HABLABAN EN UN IDIOMA QUE NO PUDO ENTENDER.



A. SER DESCUBIERTO POR LOS EXTRAÑOS, SU COMPORTAMIENTO FUE DE DESCONFIANZA, YA QUE NO PUDIERON ENTENDERSE NI SIQUIERA A SEÑAS.



POCO DESPUÉS, LA NAVE PARTÍA SIN QUE HOPKINS PUDIERA AVERIGUAR QUIENES ERAN, DE DÓNDE VENÍAN O POR QUÉ SE ENCONTRABAN AHÍ.



EFECTIVAMENTE LAS NAVES AVISTADAS NO ERAN TERRESTRES. ¿POR QUÉ CENTENARES DE TESTIGOS DESCRIBIERON A SUS TRIPULANTES COMO HUMANOS COMUNES Y CORRIENTES?



DE ACUERDO CON EL NOTABLE INVESTIGADOR DE LOS OVNIS, LUCIUS FARISH, LOS TESTIGOS REPOR-
TARON: A) TIPOS NORMALES, INCLUYENDO MUJERES. B) TIPOS ORIENTALES DE TEZ OSCURA.
C) CRIATURAS NO IDENTIFICABLES DE CORTA ESTATURA.



ESTOS ÚLTIMOS, LOS "ENANITOS VERDES", COMO HA DADO EN LLAMÁRSELES, INDUDABLEMENTE RESULTAN NOTABLES, DADO SU LARGO HISTORIAL COMO PRESUNTOS OCUPANTES DE LOS PLATILLOS VOLADORES.



ESOS MISTERIOSOS PERSONAJES QUE EN AÑOS RECIENTES HAN ACUDIDO A LOS DOMICILIOS DE TESTIGOS DE AVISTAMIENTOS OVNI, O DE POSEEDORES DE EVIDENCIAS FÍSICAS, PARA TRATAR DE RECUPERARLAS Y PEDIRLES ABSOLUTO SILENCIO.

¿ES QUE AÚN ESTOS SINISTROS PERSONAJES SE ENCONTRABAN YA ACTIVOS EN EL SIGLO PASADO? TODO PARECE INDICARLO ASÍ: EXISTE POR LO MENOS UN CASO (CALISTEO, NUEVO MÉXICO, MARZO DE 1890)...



EN EL QUE LA NAVE AEREA FUE VISTA A TAN BAJA ALTURA, QUE SE ALCANZARON A ESCUCHAR VOCES DE SUS OCUPANTES...

A SU PASO, DEJARON CAER EVIDENCIAS FÍSICAS QUE MAS TARDE INTENTARON SER RECUPERADAS POR UN INESPERADO VISITANTE QUE VESTIA DE NEGRO.



VENGO A COMPRAR LOS OBJETOS QUE DEJO CAER LA NAVE AEREA...

PERO ES QUE NO ESTAN EN VENTA.

VAMOS, LE DARE LO QUE ME PIDA POR ELLOS...

¿Y PERO ¿QUÉ ERA
UN MEMBRE DE AEROD?

TODO PARECE
INDICARLO ASÍ.

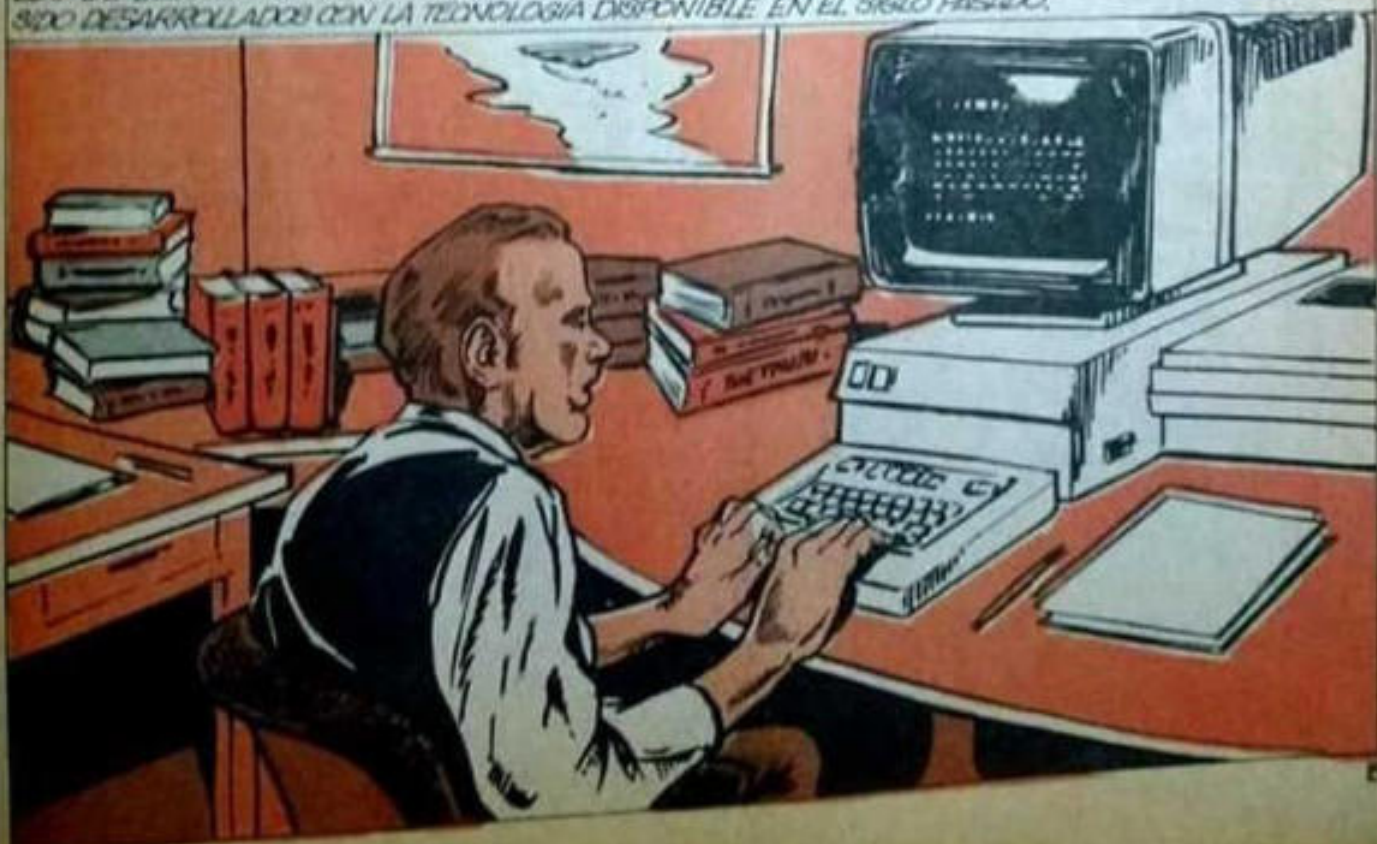
PERO ENTONCES ¿CUAL
SERÁ TU CONCLUSIÓN? ¿SE
TRATA DE UNA AUTÉNTICA
CREADA DE OVNIS?



SALVON DONALD B. MANLON, EL INVESTIGADOR
QUE MÁS HA PROFUNDIZADO EN EL ESTUDIO DE
LAS NAVES ACADAS DE 1896-1897, A FINES DEL
SIGLO PASADO Y PRINCIPIOS DE ESTE HUBO NO
UNA, SINO TRES CLENAS DE OVNIS...



TRAS EXAMINAR MILES DE INFORMES Y TESTIMONIOS, MANLON CONCLUYÓ QUE AL MENOS EN
ALGO DE ELLOS NO HAY DUDA DE QUE SE AVISTARON OBJETOS VOLADORES IMPOSIBLES DE HABER
SIDO DESARROLLADOS CON LA TECNOLOGÍA DISPONIBLE EN EL SIGLO PASADO.



LOS DETRACtores DE LA OLEADA HA CITADOS, Y, EN EFECTO, LOS HUBO
 TAL COMO W. HENSON (1848), F. MARRIOTT (1869) O CAMPERELL (1888)
 Y SPERFON (1896). ESTE GRUPO DE AERONAUTAS AMERICANOS
 SE HALLABA A LA VANGUARDIA DEL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE
 DIRIGIBLES...

PERO, ¿CÓMO?
 SE HA INSISTIDO MUCHO
 EN QUE EN ESA ÉPOCA HABÍA
 MUCHOS Y NOTABLES INVENTORES
 DE NAVES AÉREAS EN ESTADOS
 UNIDOS...

SI, DE HECHO
 ÉSE ES UNO DE LOS
 PRINCIPALES ARRILMENTOS
 QUE MANEJAN JOSIANE
 Y JAN DAGURE...



EN LA SEGUNDA MITAD DEL SIGLO PASADO, SIN EMBARGO, NINGUNO
 DE ESOS PROTOTIPOS SE CONSOLIDÓ COMO UN TRANSPORTE SEGURO
 Y FUNCIONAL. ¡MENO'S AÚN PODRÍA ACHOARSELES A ESTOS
 MODELOS ALGUNAS DE LAS INCREIBLES HAZAÑAS DE LAS NAVES
 MISTERIOSAS!



EN ESOS AÑOS, SE VIERON TAMBIÉN OVNIS QUE AMARIZABAN PARA LUEGO ELEVARSE, O QUE SURGÍAN DEL MAR GRANDES CILINDROS LUMINOSOS, NAVES QUE DESLUMBRABAN CON PODEROSOS REFLECTORES, NAVES PORTADORAS DE LAS QUE SE DESPRENDÍAN OTRAS MÁS PEQUEÑAS, E INNUMERABLES DISCOS EN FORMACIÓN EN EL ESPACIO ENTRE LA TIERRA Y LA LUNA.



A ESTO TENDRÍAMOS QUE AGREGAR UN FACTOR EN EL QUE NADIE, O MUY POCOS, PENSARON: EL GRAN NÚMERO DE NAVES QUE FUE AVISTADO, A MENUDO EN FORMA SIMULTÁNEA, EN LAS MÁS DIVERSAS Y DISTANTES CIUDADES DE LA UNIÓN AMERICANA.



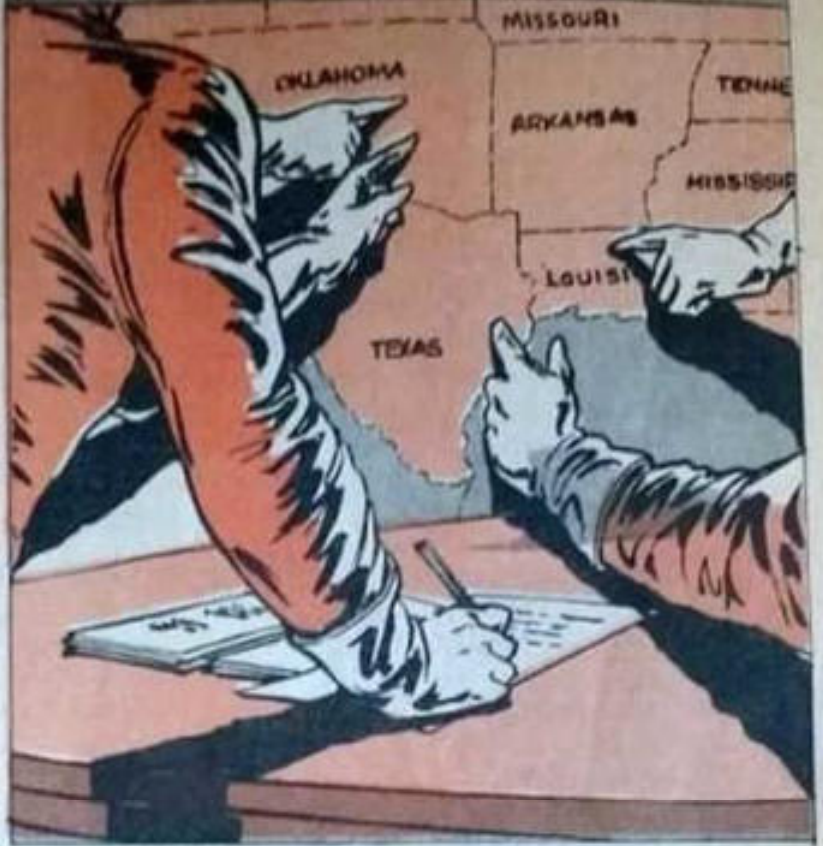
CLARAMENTE SE VE QUE HUBIERA SIDO NECESARIA UNA INMENSA FLOTA DE NAVES VOLADORAS PARA LOGRAR ESTO, PORQUÉ UN FUERTE DE ESFORZADOS INVENTORES HABER DISPUESTO DE ELLOS, O UNA EMPRESA O PERSONA HABRÁ FINANCIADO TAL OPERACIÓN A LO LARGO DE VARIAS DÉCADAS Y ¿QUÉ FINES?

EN ESE CASO LAS AVIONES
AVERIAS Y LAS REPARACIONES
DE LAS MISMAS ¿FUERON
SIMULADAS?

ES LO MÁS
SERIO.



DE ACUERDO CON LOS HECHOS SACADOS A LA LUZ, LOS
TRUQUEROS DE LAS "NAVES AEREAS" DEL SIGLO PASADO
SIGUIERON INVENTANDO HECHOS PARA SOBREVIVIR. ESTADOS
UNIDOS FUERON GRAN ATENCIÓN EN ÁREAS ESPECIALES,
SABIAN EXACTAMENTE LO QUE ESTABAN HACIENDO.

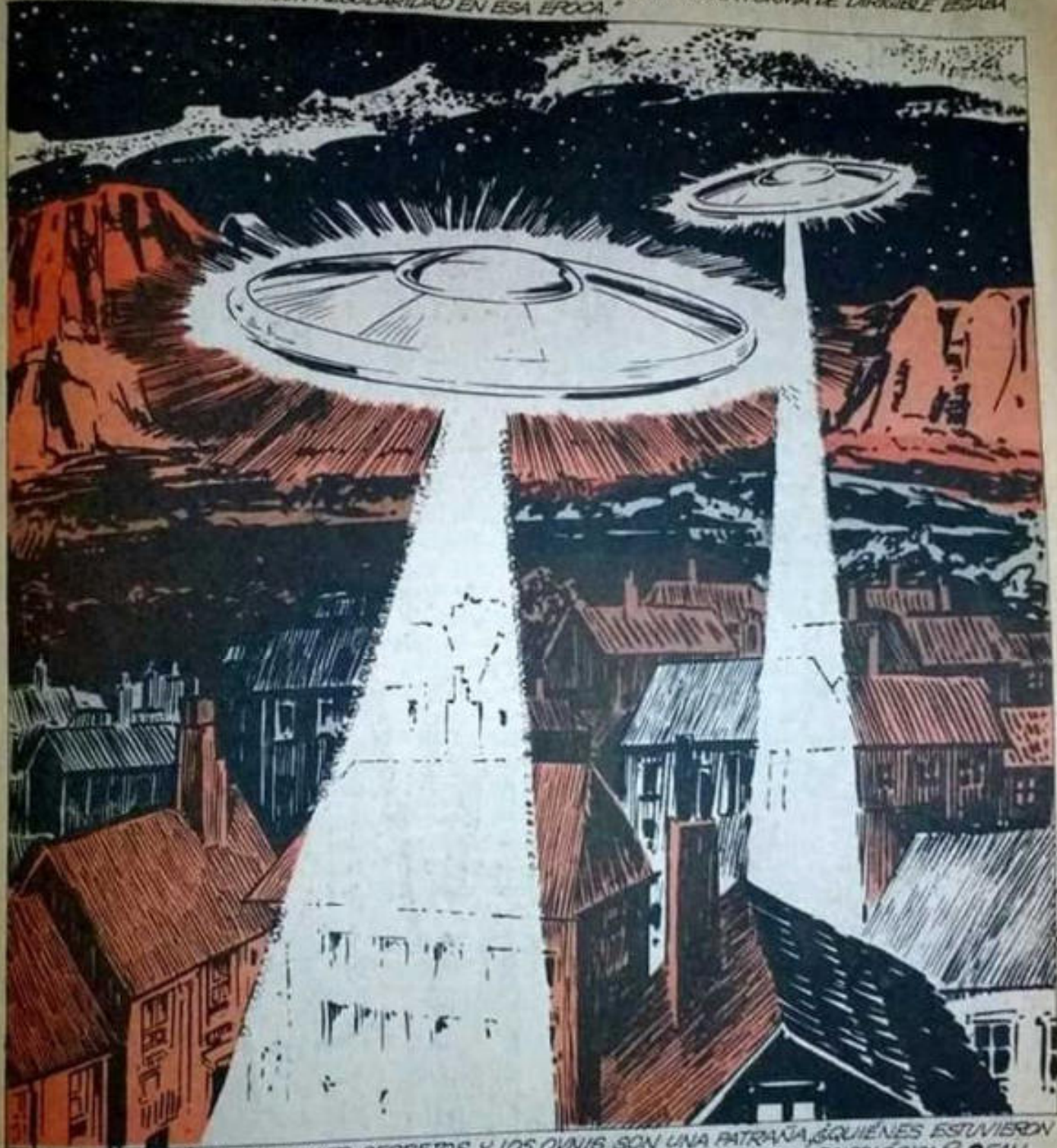


SUPIERON ASIMISMO DISFRAZAR SUS ACTIVIDADES SIMULANDO SER PARTE DE LOS ESFUERZOS
DEL HOMBRE POR VOLAR. SE HICIERON PASAR POR LOS INVENTORES DE SUPUESTOS DIRIGIBLES, Y NI
SIQUIERA LES FALTO EL TOQUE DE FINGIR AVERIAS Y REPARACIONES.

¡CLARO QUE SE
TRATA DE UN INVENTO AMERICANO!
PERO, POR AHORA, NO ESTA
PERFECCIONADO Y SE DEBE
GUARDAR EL SECRETO...



RECIENTEMENTE, CHARLES H. GIBBS, UNA AUTORIDAD BRITÁNICA EN HISTORIA DE LA AERONÁUTICA, DECLARÓ: "PUEDO DECIR CON CERTEZA QUE LOS ÚNICOS VEHÍCULOS AÉREOS DE PASAJEROS CONOCIDOS QUE VOLABAN EN NOROCCAMÉRICA ANTES DE 1910 ERAN GLOBOS. NINGUNA FORMA DE DIRIGIBLE ESTABA VOLANDO O PODÍA VOLAR CON REGULARIDAD EN ESA ÉPOCA."



PERO, SI NO HABÍA INVENTORES SECRETOS Y LOS OVNIS SON UNA PATRAÑA, ¿QUIÉNES ESTUVIERON VOLANDO Y APLICANDO LAS TÉCNICAS DE LO QUE HOY LLAMAMOS GUERRA PSICOLÓGICA? SEAN QUIENES HAYAN SIDO, SE LAS ARREGLARON PARA ENGANAR A TODA UNA GENERACION... Y TODAVÍA LO ESTÁN HACIENDO.

BIBLIOGRAFÍA:
 THE UNIDENTIFIED, J. CLARK Y L. COLEMAN.
 MYSTERIES OF THE SKIES, G. J. LORE Y H. M. DENEAULT.
 UFO'S, THE ETERNAL SUB, ED. B. LE POER TRENCH.