



Una publicación de  
EDITORIAL INDICE, S.A. de C.V.

680

PESOS

# ¿PUDO HABERSE EVITADO ESA CATASTROFE?

# DUUDA

número

948

30 DE AGOSTO  
DE 1989  
AÑO XVIII  
SEMANAL

LO INCREIBLE ES LA VERDAD

## LA INSOLITA EPOPEYA DEL TITANIC



NOTICIERO DE  
LO INSOLITO

- BULGARIA: UN OVNI. LA CAUSA DE TEMBLORES
- TRES HORAS A BORDO DE UN OVNI

- LAS AMAZONAS DE ZIMBABWE.  
¿MUJERES ASTRONAUTAS?  
(segunda parte)

Esta revista también está disponible en Internet.  
visita [www.revisterrapido.com](http://www.revisterrapido.com)  
para ver más revisitas gratis



Revista Rapida

Una publicación semanal de  
Editorial Indice, S.A. de C.V.  
*gerente general*

José Luis González López  
*director*

Guillermo Mendizábal R.  
*cuerpo de dibujantes*

Luis Chávez Peón

J. Santos Reyna

Manuel C. Granados

*letrista*

José Jiménez

*investigación*

Ricardo Rubio Ruiz

Amador Guillén Peña

*adaptación*

Hugo García Michel

*coordinación*

Luis de Medina

*distribuidora foránea*

Distribuidora Homa, S.A. de C.V.

Tlatilco No. 299

EUA: Miguel Reyes Mecina 1664 Cór-

dova St. Los Angeles, California 90007

(213) 732-43-43

*distribución D.F.*

Enrique Gómez Corchado

*venta de espacio publicitario*

Alicia R. de Palomo

Editorial Indice, S.A. de C.V.

Tels: 548-21-09

548-00-39

---

# EDITORIAL

---

Mucho se ha escrito acerca de la tragedia que sufrió el barco más grande de su época: el Titanic. En su momento se discutió acerca de la prepotencia característica de los constructores —quienes afirmaban que ni Dios, si quisiera, podría hundirlo— como posible causa que desatara la furia divina en un justo castigo.

Otros se contentaron con referir anécdotas curiosas ocurridas durante la construcción del buque, y algunos más a definir la clase de pasajeros que viajaba en él durante su trágica travesía inaugural.

Sin embargo, poco se ha hablado de los extraños acontecimientos que de alguna forma predijeron no sólo la fabricación de una nave semejante, sino las circunstancias en que se hundiría; además, queda por aclarar el misterioso origen de algunos de sus pasajeros, quienes de algún modo intuían la suerte que les esperaba.

Interesante, ¿no lo cree usted así, amigo lector?

---

**DUDA**  
LO INCREIBLE ES LA VERDAD

AÑO XVIII — No. 948  
30 DE AGOSTO DE 1989  
REVISTA SEMANAL

---

DUDA, LO INCREIBLE ES LA VERDAD.  
Revista publicada por Editorial Indice, S.A. de C.V. Calle La Otra Banda No. 74, Col. Tizapán San Ángel, México 01090, D.F. Derechos reservados por Editorial Indice, S.A. de C.V. Publicación semanal autorizada como correspondencia de segunda clase con registro DGC No. 0490442 del 13 de agosto de 1982. Certificado de licitud de título No. 1470 y certificado de licitud de contenido No. 818, ambos obtenidos el 26 de noviembre de 1981. Registro No. 178 en la Cámara Nacional de la Industria Editorial. Impresa en América Cía. Impresora y Editora de Periódicos, Libros y Revistas, S.A., San Lorenzo Tezonco No. 202, Col. Paraje San Juan, C.P. 09830, México, D.F. Prohibida la reproducción total o parcial de la revista. No se devuelve material escrito o gráfico no solicitado. Precio \$600.00 M.N. Números atrasados \$700.00 M.N.

PRINTED IN MEXICO

# NOTICIERO

## DE LO INSOLITO

### BULGARIA: UN OVNI, LA CAUSA DE TEMBLORES

Según información proporcionada por la agencia noticiosa búlgara BTA, se supo que un extraño fenómeno luminoso precedió al temblor de tierra que sacudió al país el mes de noviembre del año pasado.

Según se informó, los habitantes de una aldea del país fueron presas del pánico al ver una aparición luminosa que se movía como "una bola de fuego con cola a través del horizonte"; la aparición tuvo lugar pocas horas antes de que un terremoto de fuerza 5.7 en la escala de Richter provocara daños en la ciudad de Velingrad.

Según la agencia de no-

ticias, el hecho, calificado de "raro", no habría sido "ni un fenómeno desconocido ni un meteorito", sino más bien una descarga eléctrica de la atmósfera a consecuencias del sismo. Este comunicado

de la agencia parece haber sido hecho con la única finalidad de descartar la posibilidad de una visita de Objetos Voladores No

Identificados, pero existe en esta versión una contradicción evidente ya que

la consecuencia del sismo se habría adelantado al mismo; y por otra parte la agencia no mencionó la fuente de su explicación científica, para tal relación entre fenómenos sísmicos y eléctricos en la atmósfera.

Por fortuna el terremoto no produjo desgracias personales, aunque sí destruyó algunas casas en la ciudad de Velingrad localizada en el epicentro del sismo, a unos cien kilómetros al sudeste de la capital del país, Sofía.



### TRES HORAS A BORDO DE UN OVNI

Un hombre de 34 años, de nacionalidad española, permaneció —según sus declaraciones— en el interior de un OVNI durante tres largas horas, platicando muy a gusto con los tripulantes.

Miguel Herrero Sierra, conductor de profesión aseguró que en la madrugada del 18 de diciembre, conducía una camioneta por una carretera de la provincia de Guadalajara, España, cuando sin previo aviso se quedó sin luces y el radio se le apagó. Al darse cuenta que no existían fallas aparentes que produjeran el fenómeno, el chofer acercó su vehícu-

lo a la cuneta para esperar que se hiciera de día y continuar el viaje. Entonces vio a un hombre vestido como buzo que le gritó que se acercara.

Sin asustarse en lo más mínimo, Herrero siguió al extraño cuando éste lo invitó a que lo acompañara al interior de un aparato en forma de sombrero del que salió un cilindro iluminado.

Una vez dentro, en una sala de aproximadamente 14 metros de diámetro, cuyas paredes eran como de cristal o plástico, Herrero pasó tres horas platicando telepáticamente con los seres que ahí se hallaban.

El chofer no reveló el tema sobre el que versó la larga "conversación", pero al parecer fue muy de su agrado, pues dijo que le gustaría que la experiencia se repitiera. Agregó que al bajar del aparato se dio cuenta que tenía un pinchazo en el brazo, como si le hubieran sacado sangre, pero que él no se percató de que lo hubieran hecho.

Herrero guardó silencio durante un mes, pues admitió que estaba seguro que la gente no iba a creerle, pero se decidió a comentar su experiencia "para quitarse un peso de encima".



ERA LA MADRUGADA DEL 14 AL 15 DE ABRIL DE 1912...



SOBRE LAS AGUAS DEL ATLANTICO HACIA SU VIAJE INAUGURAL, DE SOUTHAMPTON A NUEVA YORK, EL NAVIO MAS GRANDE Y LUJOSO DE AQUELLOS TIEMPOS: EL TITANIC.

¿POR QUÉ TAN SOLA?  
¿BAILAMOS?

¡POR  
SUPUESTO!



MANEJADO POR LA COMPANIA WHITE STAR LINE, EL BARCO PESABA 46328 TONELADAS Y DESARROLLABA MAS DE 96 KILOMETROS POR HORA. CONTABA CON VERDADEROS LUJOS, COMO PISCINA CUBIERTA, SALON DE BAILE...

SIN DUDA, EL VIAJE HA SIDO FANTASTICO.

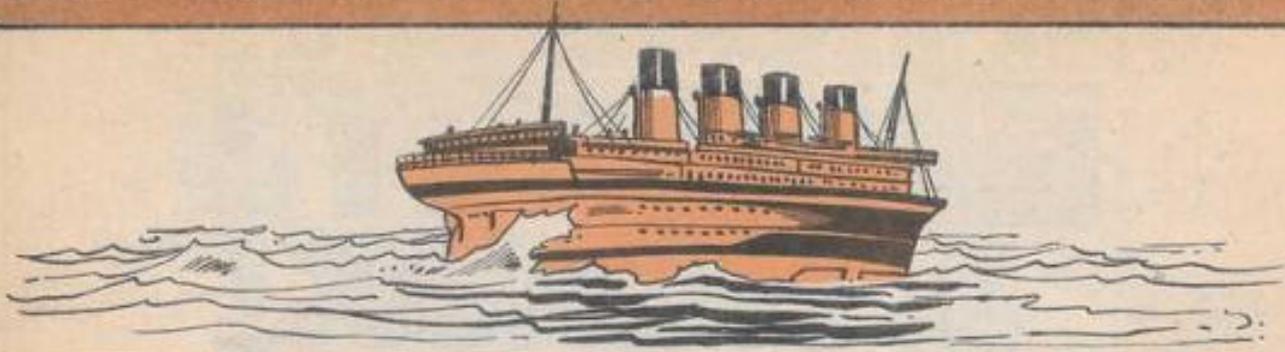
¿TÚ  
CREES?

¡CLARO! DESPUES DE TOMAR UN BAÑO SAUNA, JUGUE UN PARTIDO DE TENIS... Y TODO EN ESTE BARCO FANTASTICO.

EL PASAJE DE IDA Y VUELTA COSTABA 870 LIBRAS ESTERLINAS EN PRIMERA CLASE. ASÍ, EL TITANIC SE PONÍA A LA VANGUARDIA DE LA NAVEGACIÓN TURÍSTICA.



ORGULLO DEL REY EDUARDO III, EL TITANIC PARECIA INSUMERGIBLE, E INGLATERRA SE JFANABA DE SU LIDERAZGO MARÍTIMO.



POR DESGRACIA, UN GIGANTESCO ICEBERG QUE LLEGO DESDE GROENLANDIA COINCIDIÓ CON LA RUTA DEL NAVÍO INGLÉS...

Y LA TRAGEDIA SE PRODUJO...



EL FABULOSO TRASATLÁNTICO SE FUE A PIQUE, CON SU DOBLE FONDO DE 16 COMPARTIMIENTOS SUCESIVOS Y CON 1513 DE SUS OCUPANTES. AHÍ COMENZÓ...

# ¡L' INSOLITA EPOPEYA DEI TITANIC!

• ADAPTACION: AMADOR GUILLEN PENA • DIBUJO: L. SANTOS REYNA • LETRA: JOSÉ JIMÉNEZ ESPARZA  
• COORDINACION: LUIS DE MEDINA

¡DIOS MÍO, QUE  
DESGRACIA!

¡VAMOS, SALVEMO-  
NOS NOSOTROS!



A LAS 2:20 HORAS DEL DÍA 15, EL TITANIC ASOMÓ LA POPA Y LUEGO SE HUNDIÓ, EN MEDIO DE GRANDES GRUJIDOS, CON CINCO DE SUS COMPARTIMIENTOS AVERIADOS. EL CARPATHIA, EL OLYMPIC Y OTRAS NAVES MÁS DE LA COMPETENCIA ACUDIERON EN SU AYUDA, PERO TODO FUE INÚTIL. SÓLO UNOS 700 PASAJEROS LOGRARON SALVARSE.

Esta revista  
visita revista  
para ver mas revistas  
Panclito

EN LONDRES, LA CATÁSTROFE ORIGINÓ MOMENTOS DE DOLOR Y CONFUSIÓN. NADIE CREÍA QUE EL COLISO DE LOS MARES ESTUVIESE EN EL FONDO DEL OCEANO.

LO MISMO SUCEDIÓ EN NUEVA YORK, DONDE YA SE TENÍA UNA LISTA INCOMPLETA DE LOS PASAJEROS RESCATADOS CON VIDA.



EL CHOQUE, OCURRIDO A LOS 40 GRADOS DE LATITUD Y 50 GRADOS DE LONGITUD, OCASIONÓ LA MUERTE DE...



¿LA SEÑORA ELSIE BOWERMAN A URGENCIAS, LA SEÑORA ELSIE BOWERMAN A URGENCIAS!



¿ELLOS TIENEN LA CULPA!



¿POR QUÉ DIJERON QUE NI DIOS PODRÍA HUNDIR ESE BARCO?



¿MERECIDO TIENEN SU CASTIGO!

CUANDO COMENZÓ LA INVESTIGACIÓN PARA DETERMINAR LAS CAUSAS DEL ACCIDENTE, SE LOGRÓ SABER QUE EL TITANIC NO CONTABA CON RADAR NI CON SONAR. (RADAR SUBACUÁTICO).

ADEMÁS, LOS LLAMADOS DE AUXILIO NO FUERON ATENDIDOS A TIEMPO...

¿QUE QUIERE USTED DECIR?

NINGUNA OTRA NAVE PUDDO CAPTAR LAS SEÑALES DEL TITANIC.



INCLUSO, SE MANEJARON OTRAS HIPÓTESIS. POR EJEMPLO, QUE EL TRASATLANTICO HABÍA SIDO OBJETO DE UN SABOTAJE PREPARADO POR ALGUNA DE LAS COMPANÍAS NAVIERAS DE LA COMPETENCIA.

NI TANTO. HAY QUIEN DICE HABER ESCUCHADO UNA PODEROSA EXPLOSIÓN.

PERO ESO ES ABSURDO, ¿NO?

¡CIELOS!



¿Y HAY MANERA DE COMPROBAR ESO?

NO, POR DESGRACIA.



LO CIERTO ES QUE LA TRAGEDIA DIO ORIGEN A UNA SERIE DE HISTORIAS QUE, AL PASO DEL TIEMPO, CONTRIBUYERON A FORJAR LA LEYENDA DEL TITANIC. ES MUY CONOCIDO EL CASO DE MORGAN ROBERTSON, UN ESCRITOR QUE SE ANTICIPO A LOS HECHOS EN FORMA INCREIBLE...

EN 1898, ROBERTSON PUBLICO FUTILIDAD, UNA NOVELA EN LA QUE SE HABLA DE UN GIGANTESCO NAVIO...



... QUE TENIA CAPACIDAD PARA TRES MIL PASAJEROS Y ZARPABA DE SOUTHAMPTON HACIA AMERICA. PERO EL BARCO NUNCA LLEGABA, PORQUE UNA MONTANA DE HIELO...



... CHOCABA CONTRA EL EN EL ATLANTICO NORTE Y LO ECHABA A PIQUE. LO MAS EXTRAÑO ES QUE EL NAVIO FICTICIO SE LLAMABA EL TITAN.

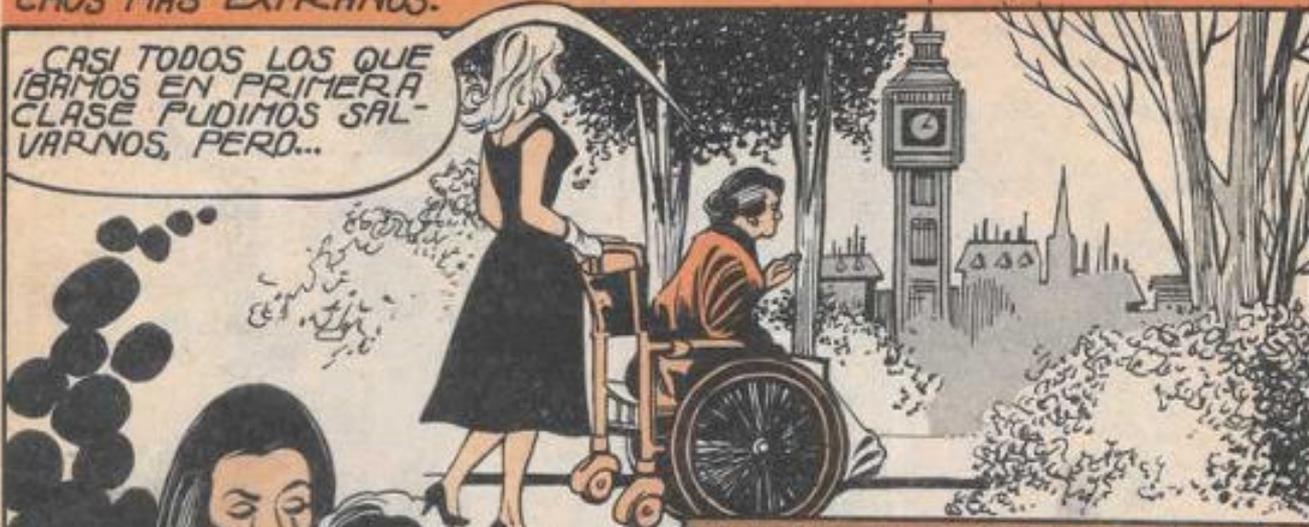


¿NO TE PARECE QUE SON DEMASIADAS COINCIDENCIAS?

SÍ, PERO NO SON MÁS QUE ESAS MERAS COINCIDENCIAS.

POR OTRA PARTE, SÓLO SE CUENTA CON LOS TESTIMONIOS DE LOS SOBREVIVIENTES, QUIENES FUERON TESTIGOS DE LOS HECHOS MÁS EXTRAÑOS.

CASI TODOS LOS QUE ÍBAMOS EN PRIMERA CLASE PUDIMOS SALVARNOS, PERO...



LA SEÑORA ISIDOR STRAUS FUE UNA DE LAS PERSONAS QUE SE NEGÓ A ABANDONAR LA NAVE EN EL MOMENTO DEL DESASTRE



MI MARIDO HA MUERTO, Y DESEO QUEDARME CON EL... ¡EL MAR SERÁ NUESTRA TUMBA!

OTRO TANTO OCURRIÓ CON EL MULTIMILLONARIO INGLÉS BENJAMÍN GUGGENHEIM, QUIEN...

¡SEÑOR, HA OCURRIDO UN TERRIBLE ACCIDENTE!



¿POR QUÉ ESOS EXTRAÑOS, JIMMY? ¿QUE OCURRE?



¡EL BARCO SE HUNDE, SEÑOR!

... SIN CEDER AL PÁNICO Y A LA AMENAZA DE MUERTE, SE VISTIÓ DE ETIQUETA Y ESPERÓ EL FIN, CON ABSOLUTA SERENIDAD.



¡AAYYYYYY!

TAMBIÉN SE CONOCIÓ EL CASO DE UN PASAJERO QUE, ESTANDO BORRACHO EN EL MOMENTO DEL DESASTRE...

SU VALET, TAMBIÉN VESTIDO PARA LA OCASIÓN, LO ACOMPAÑÓ EN SU TRÁNSITO HACIA EL OTRO MUNDO.



MORJREMOS DIGNAMENTE, COMO CABALLEROS.

¡SOCORRO!



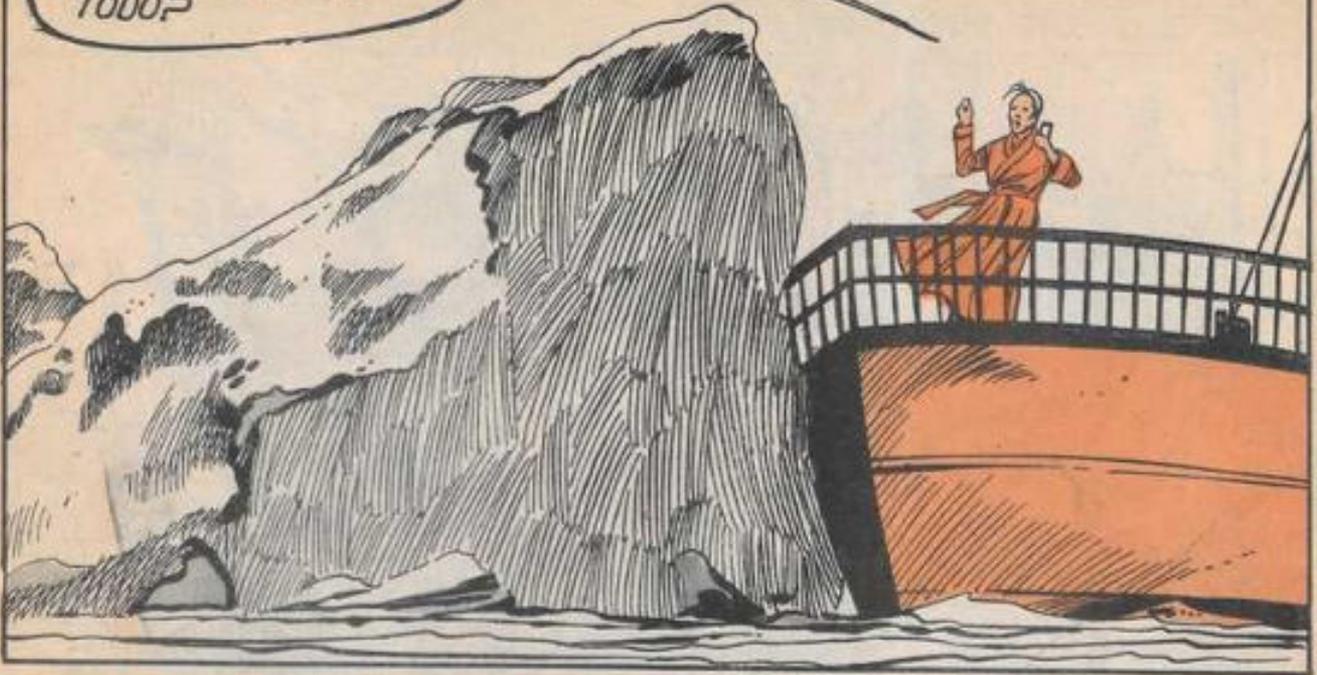
¡VAMOS, SUBA EN AQUEL BOTE!

... SE OPUSO A DEJAR LA NAVE Y DEJÓ QUE EL DESTINO TOMARA CARTAS EN EL ASUNTO



GRACIAS, PREFERIRO QUEDARME.

¿ASÍ QUE TÚ FUISTE  
EL CAUSANTE DE  
TODO?



¡MESERO, SÍRVEME  
OTRO WHISKY!



¡PERO LO QUIERO  
CON ESTE HIELO  
QUE ACABA DE LLE-  
GAR!



G?

OTRO SONADO CASO FUE EL DE UN ESPIRITISTA LLAMADO W.T. STEAD, QUIEN TRABAJABA COMO PERIODISTA. EN 1892 HABIA PUBLICADO UN CUENTO SOBRE UN BARCO SIMILAR AL TITANIC, QUE NAUFRAGABA A CAUSA DE...



... UNA GRAN CATHSTROFE.

¡DIOS DEL CIELO,  
VAMOS A CHOCAR!





¿Y QUE TIENE QUE VER, STEAD EN EL CASO DEL TITANIC?

ADEMÁS DE HABER FORMADO PARTE DEL PASAJE, A STEAD SE LE ATRIBUYE EL HECHO DE HABER DESCUBIERTO EL LETRERO QUE MENCIONABA A DIOS.



"NI DIOS PODRÍA HUNDIR ESTE BARCO"

NI DIOS PODRÍA HUNDIR ESTE BARCO". ¡BAH!



¡ESAS IRREVERENCIAS ESTUPIDAS ME MOLESTAN!



SÓLO POR ESO, ESTA NAVE SE VA A IR, A PIQUE... ¡YA LO VERÁS!

W.T. STEAD FUE UNA DE LAS VÍCTIMAS DE LA CATÁSTROFE, Y LA ANÉCDOTA SOBRE EL HIZO REVIVIR LA POSIBILIDAD DE QUE...



... LA JUSTICIA DIVINA HABÍA TENIDO MUCHO QUE VER CON EL HUNDIMIENTO DEL TITANIC.

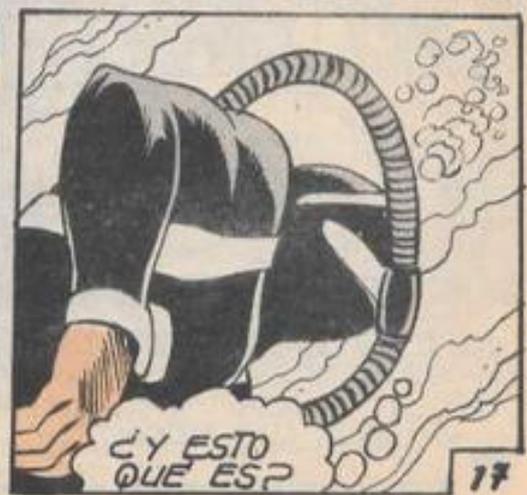
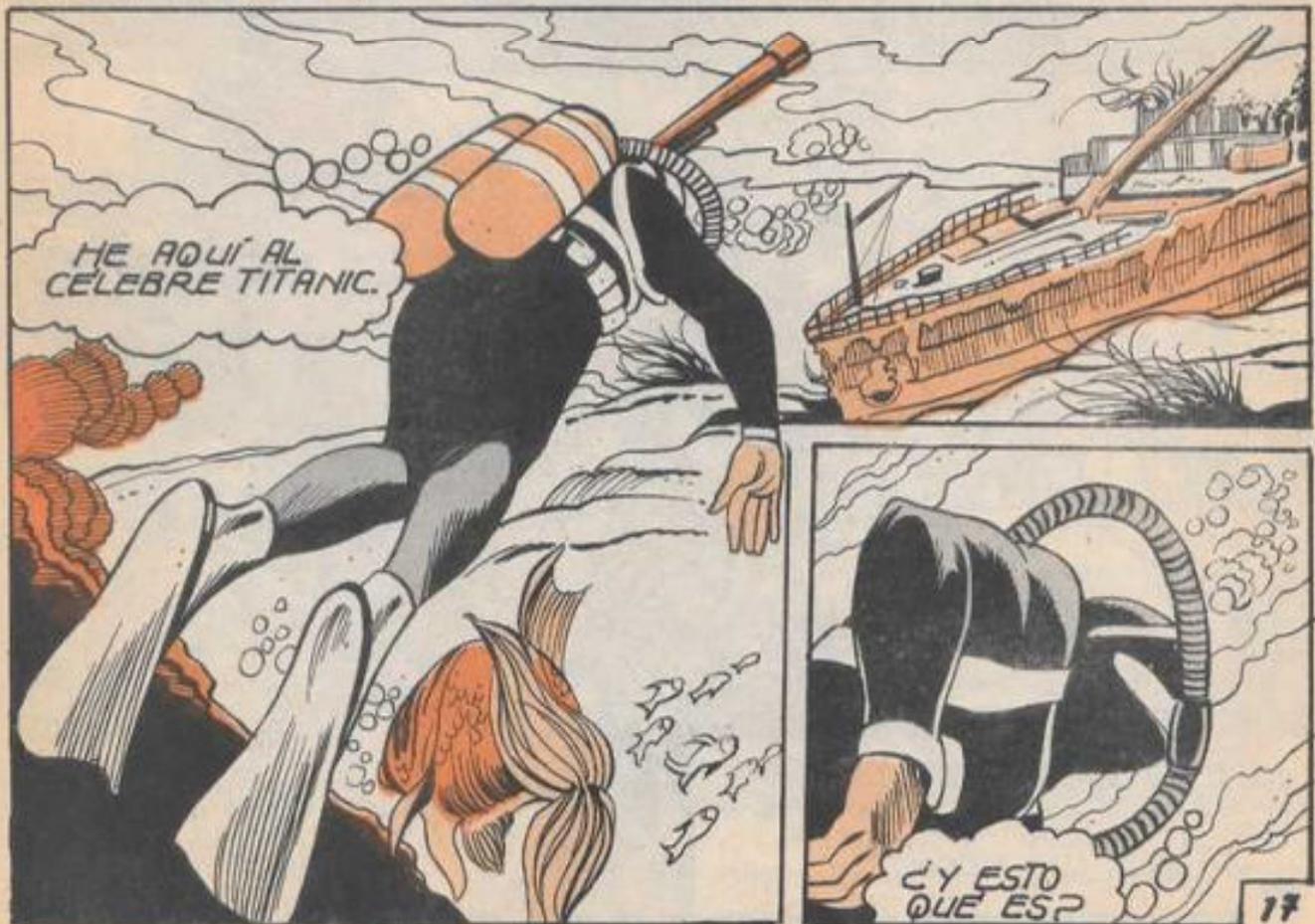


DIOS SABE LO QUE HACE...



OREMOS POR NUESTROS HERMANOS QUE MURIERON EN EL TITANIC...

EN SEPTIEMBRE DE 1985, UNA EXPEDICIÓN FRANCO-ESTADUNIDENSE SE HIZO A LA MAR, CON EL OBJETO DE RECOBRAR LOS RESTOS DEL TRASATLANTICO.





SIN EMBARGO, LOS EXPEDICIONARIOS PREFIRIERON REGRESAR CON LAS MANOS VACÍAS, PUES EL COSTO DE LA EMPRESA ERA MUY ELEVADO.



EVA MART, UNA DE LAS SOBREVIVIENTES DE LA TRAGEDIA, DIO SU VISIÓN PARTICULAR SOBRE LOS HECHOS.

MEJOR, DEJAR LAS COSAS COMO ESTÁN... DE OTRO MODO, SERÍA COMO ROBAR UNA TUMBA.



¿QUE SI RECUERDO COMO FUE LA TRAGEDIA? BUENO, TODO LO QUE SE ES QUE MI PADRE ME TOMÓ EN SUS BRAZOS Y ME DIJO: "SE UNA NIÑA BUENA... SE BUENA CON TU MAMA". DESPUES, DESAPARECIO BAJO LAS AGUAS DEL MAR...

ASÍ QUEDA CLAUSURADA UNA ETAPA MÁS EN LA HISTORIA DE DE LO INSÓLITO. SIN DUDA, LOS GRANDES INTERROGANTES EN TORNO A LA CATASTROFE CONTINUARÁN EN LA OSCURIDAD, A 4000 METROS DE PROFUNDIDAD; PERO ARRIBA, EN LA OTRA REALIDAD, EL MITO PERSISTIRÁ CONTRA EL TIEMPO Y LA DISTANCIA, LIGADO A LA POESÍA DE LO SOBRENATURAL. ¿NO LO CREE ASÍ EL LECTOR?

#### BIBLIOGRAFÍA

"NUESTRO TIEMPO", DE M<sup>ra</sup> DE LOURDES ESPINOSA, EN REVISTA GOLDEN, VOL. 2, N<sup>o</sup> 3, MARZO DE 1988.

## LAS AMAZONAS DE ZIMBABWE: ¿MUJERES ASTRONAUTAS? (segunda parte)

Es el lugar ideal para la instalación de un reactor atómico. Es así como gana terreno la hipótesis de que Zimbabwe pudo haber sido una pequeña base de aprovisionamiento de seres provenientes del espacio. Las murallas de la construcción son lo suficientemente gruesas para alojar a un reactor sin peligro alguno. Igualmente las grandes cantidades de monacita que existen en el lugar, proveen de material aislante de primera calidad. Y el fósforo que la contiene, a su vez, se puede convertir en combustible. Nuestros científicos saben que ello es perfectamente posible, sólo les falta descubrir un método económico para culminar el proceso.

Los pequeños huecos que se observan en las murallas pudieron alojar laboratorios o cuartos de herramientas, ubicados en un lugar "lejos del mundanal ruido, que provea de la tranquilidad suficiente como para conducir cualquier tipo de experimentos", como sostiene Dennis Baker.

Parte de estas experiencias pueden haber estado íntimamente relacionadas con los escasos habitantes del lugar, quienes concebían la idea de perpetuar sus "contactos" a través de pequeñas estatuillas de piedra con las figuras de sus visitantes, las que para ellos, necesariamente, deben haber sido "diosas".

De allí, igualmente, puede haber nacido el mito de las "amazonas", las poderosas mujeres invencibles. Nada impide que las astronautas hayan viajado por el mundo civilizado de la época, especialmente Asia, América y Europa, ampliando sus estudios sobre los humanos. Sus conclusiones deben haber sido transmitidas, en primera instancia, a la base ubicada en Sudáfrica.



### LAS ASTRONAUTAS QUE ORIGINARON LA CIVILIZACIÓN

Todo mueve a pensar que una colonia de extraterrestres puede haber sido el origen de la supercivilización que en determinado mo-

mento existió en el Africa y que desapareció súbitamente, tal como lo haría algún grupo de viajeros espaciales que han terminado su misión en determinado punto del universo y vuelven a casa, con la conciencia tranquila.

Muchas evidencias apuntan hacia



Otra de las figurillas femeninas que han sido interpretadas como "extraterrestres".

la posibilidad de que Aimbabwe fue una "estación de servicio" de seres extraterrestres, posiblemente mujeres, como lo prueban las estatuillas de puntiagudos pechos que quedaron como recuerdo de su paso.

Algunos autores, como Baker, dicen incluso que nuestras "amazonas" se habrían provisto allí de viveres, de combustible, de descanso y de recreación. Esto último parece mucho menos probable, por la falta de evidencias de vida cotidiana normal en el lugar.

Cuando Zimbabwe cesó de ser útil, fue abandonada, tal vez con la esperanza de que los atrasados nativos del lugar borrarán todo vestigio del paso de sus habitantes. Allí, sin embargo, pueden ha-

ber fallado los cálculos y el recinto se convirtió en un lugar sagrado y en el embrión de una nueva religión, que no sabemos si se desarrolló o no.

Hace relativamente poco tiempo, en 1904, se celebró la última ceremonia religiosa en Zimbabwe, vista y relatada por un hombre blanco. Según el geólogo alemán Karl Mauch es "algo similar a los sacrificios rituales de los antiguos israelitas".

En todo caso, misterios inexplicables como la pila atómica de Gabón, el conocimiento de la estrella Sirio—invisible para el ojo humano desnudo— por parte de la tribu de los dogons, los mágicos anticonceptivos que disuelven un feto en



Esta es una de las siete "mujeres-pájaros" encontradas en el recinto este. Obsérvese el cocodrilo que trepa por la columna.



Probablemente esta talla remataba el extremo de un bastón, pero los arqueólogos son incapaces de explicar qué representa, al igual que sucede con tantos otros objetos hallados hace tiempo en Zimbabwe.

el vientre de la madre sin dolor ni daño y las armas arrojadas de excepcionales condiciones aerodinámicas, podrían tener su explicación en las enseñanzas, que de una forma u otra, filtraron las amazonas del espacio.

De estos conocimientos ninguno fue a dar a manos de las tribus locales, demasiado atrasadas, incapaces de guardar el recuerdo de las amazonas, salvo por las estatuillas que fueron labradas por sus antepasados. Todo indica que ni siquiera fueron capaces de guardar un culto coherente inspirado en aquellas mujeres, provenientes de un ignoto matriarcado de la bóveda celeste.

Ellos, como todo el que llega a

Zimbabwe, se maravillan y exclaman: "¿Quiénes pueden haber construido esto?..."

"Nosotros lo sabemos", sostiene enfáticamente Dennis Baker, pero realmente es muy temprano para decirlo. Simplemente hemos recogido la posibilidad, por sus in-



*La torre cónica en el interior del templo: un enigma dentro de otro enigma. Se llega a ella a través de un lóbrego pasadizo. ¿Acaso fue el emplazamiento de un reactor nuclear?*

teresantes implicaciones. El mito de las Amazonas ha sido un importante acicate y la hipótesis de su probable origen espacial, tentadora. Para llegar a conclusiones definitivas aún queda mucho trecho por andar, pero la senda ya está señalada.

Y, se confirme o se desmienta la posibilidad de las "Amazonas de Zimbabwe", de todos modos se habrán hecho descubrimientos de primer orden y eso es lo que importa. No se trata de ser un visionario, sino de que la humanidad avance.