



Una publicación de
EDITORIAL INDICE, S.A. de C.V.

850
PESOS

INDICE

¡CASOS PERFECTAMENTE DOCUMENTADOS!

número

985

16 DE MAYO
DE 1990
AÑO XIX
SEMANTAL

LO INCREIBLE ES LA VERDAD

¿ PUEDEN LOS VEHICULOS
COBRAR VIDA PROPIA ?



NOTICIERO DE
LO INSOLITO:

- EN BUSCA DE NUESTROS VECINOS DEL COSMOS
- EXTRAÑO SER ARMADO CON UN "FARO INCANDESCENTE"

1908: LA EXPLOSION ATOMICA
DE SIBERIA (Primera parte)

Esta revista tiene el agrado de
visita revista@indice.com
para ver más revistas gratis

Revista Pólvora

Una publicación semanal de
Editorial Indice, S.A. de C.V.

gerente general

José Luis González López

director

Guillermo Mendizábal R.

dibujantes

Luis Chávez Peón

J. Santos Reyna

Manuel César G.

letrista

José Jiménez

Guillermo Olvera

investigación

Ricardo Rubio Ruiz

Amador Guillén Peña

Rodolfo Garrido Cotham

adaptación

Hugo García Michel

coordinación

Luis de Medina

distribución foránea

Distribuidora Homa, S.A. de C.V.

Tlatilco No. 229

EUA: Miguel Reyes Medina 1664 Cór-

dova St. Los Angeles, California 90007

(213) 732-43-43

distribución D.F.

Enrique Gómez Corchado

venta de espacio publicitario

Alicia R. de Palomo

Editorial Indice, S.A. de C.V.

Tels: 548-21-09 548-00-39

DUDA

LO INCREIBLE ES LA VERDAD

AÑO XIX - No. 985
16 DE MAYO DE 1990
REVISTA SEMANAL

DUDA. LO INCREIBLE ES LA VERDAD.
Revista publicada por Editorial Indice, S.A.
de C.V. Calle La Otra Banda No. 74, Col.
Tizapán San Angel, México 01090, D.F.
Derechos reservados por Editorial Indice,
S.A. de C.V. Publicación semanal autorizada
como correspondencia de segunda clase con
registro DGC No. 0490442 del 13 de agosto
de 1982. Certificado de licitud de título No.
1470 y certificado de licitud de contenido
No. 818, ambos obtenidos el 26 de noviem-
bre de 1981. Registro No. 178 en la Cámara
Nacional de la Industria Editorial. Impresa en
América Cía. Impresora y Editora de Periód-
icos, Libros y Revistas, S.A., San Lorenzo
Tezonco No. 202, Col. Paraje San Juan,
C.P. 09830, México, D.F. Prohibida la re-
producción total o parcial de la revista. No
se devuelve material escrito o gráfico no
solicitado. Precio \$850.00 M.N. Números
atrasados \$1,300.00 M.N.

PRINTED IN MEXICO

EDITORIAL

Aviones que en pleno vuel o toman su propio mando haciendo desaparecer misteriosamente a sus tripulantes, para continuar su ruta completamente solos, accionados por una fuerza que, al parecer, no es de este mundo.

Automóviles que al ser abandonados por sus dueños se ponen en marcha y causan estragos sin nadie que los maneje. O automóviles que también caminan solos por largos trechos donde no hay pendiente alguna.

Estos son algunos de los misterios que aborda el presente número de DUDA, dedicado a un fenómeno paranormal poco estudiado y que apenas empieza a revelarse como real.

De alguna manera esos vehículos se ponen en movimiento. . . de alguna manera se desplazan hacia sitios específicos. . . de alguna manera angustian y ponen en peligro a sus dueños y a las autoridades que los buscan.

¿Qué mecanismo paranormal se pone en acción para mover a esos vehículos sin conductor? ¿Acaso podemos encontrar la respuesta en las antiguas investigaciones psíquicas acerca de los espíritus del más allá?

O, por el contrario, ¿debemos dirigirnos a los últimos avances de la parapsicología que nos hablan de campos de energía creados por nuestro propio psiquismo y que, por causas que desconocemos, actúan sobre la materia de una manera incontrolable y sin que nosotros nos percatemos de ello?

Acompañenos en estas páginas y conozca historias que suenan fantásticas pero que son absolutamente reales. . . inexplicables pero reales. Siga con nosotros el curso de esta investigación para enfrentarse finalmente con lo desconocido. Y si acepta el reto, comparta con nosotros el intento de descifrar este enigmático fenómeno.

NOTICIERO DE LO INSOLITO

En una de las dependencias de la NASA acaba de terminarse un estudio, iniciado hace dos años, sobre su nuevo proyecto llamado SETI (Search for Extraterrestrial Intelligence-Búsqueda de Inteligencia Extraterrestre) y se comienza a señalar su estrategia. El proyecto, destinado a la búsqueda de nuestros vecinos siderales, tendrá un costo inicial de aproximadamente diez millones de dólares y, posteriormente, se ampliará utilizando en él toda la compleja tecnología de que dispone la NASA.

El proyecto SETI, para lo que acostumbra la NASA gastar en sus estudios, es una empresa modesta si se toma en cuenta que la expedición del Viking a Marte costó alrededor de mil millones de dólares. Desde luego, esos diez millones de dólares no son sino el costo inicial del proyecto, pero juzgar por el entusiasmo

EN BUSCA DE NUESTROS VECINOS DEL COSMOS

que demuestran los científicos y las diversas autoridades involucradas en él, cualquier precio es bajo si se consideran los resultados que pueden obtenerse. El doctor Bracewell, catedrático de astronomía de Stanford, afirma que mediante este proyecto, al mismo tiempo que se busca contacto con los seres extraterrestres, se trazarán mapas de áreas estelares que se encuentran fuera de nuestro sistema solar y que, actualmente, desconocemos.

La opinión del doctor John Wolfe, comisionado en jefe del SETI, es particularmente interesante. Afirma que es de vital importancia que tomemos la delantera en la comunicación con los seres extraterrestres ya que si no lo intentamos y de pronto recibimos un men-

saje del espacio, el pánico se apoderaría del mundo. El doctor Wolfe sostiene que es importante que seamos nosotros los que iniciemos el contacto preparándonos de antemano para recibir la respuesta del espacio.

La búsqueda del SETI sería un proyecto perfectamente bien organizado, que al principio se remitiría a varias estrellas que se encuentran a ochenta años luz de la Tierra, y en cada una de las cuales se enfocaría un telescopio durante un periodo aproximado de quince minutos, lo cual habría de permitir que captáramos las señales de cualquier civilización lejana a pesar de la estática cósmica que invade al Universo. Se utilizarían también computadoras especiales y radiotelescopios que

analizaran las ondas electromagnéticas recogidas por los telescopios que estuvieran enfocados para vigilar el cielo. Posteriormente, tendría que ampliarse el programa con la construcción de grandes antenas colocadas en el espacio o en la superficie de la Luna. Desde luego, los frutos de la empresa no se recogerían de inmediato, ya que hay que tomar en cuenta que si existen medio millón de civilizaciones en un promedio de cien mil millones de estrellas, necesita-

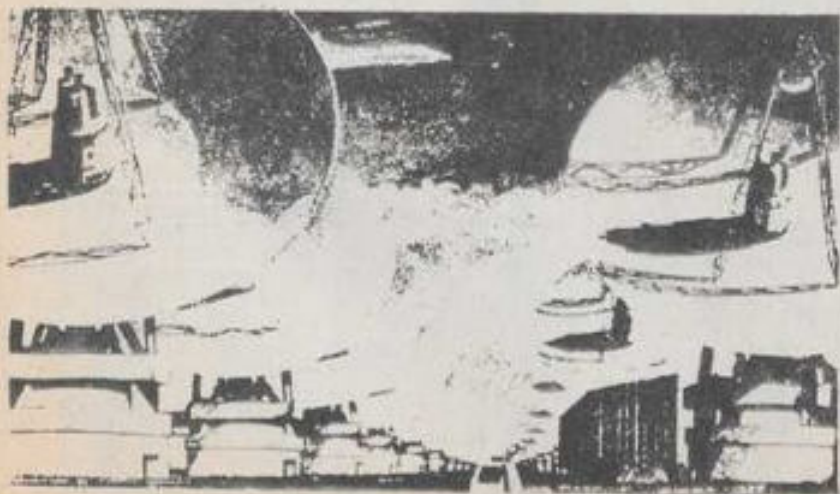
remos registrar no menos de cien mil antes de obtener un mensaje. Si se trata de un planeta que se encuentre a quinientos años luz de distancia, y si dicho planeta nos enviara un mensaje, nuestra respuesta tardaría mil años luz en llegar de regreso a ese planeta.

Por su parte, el doctor Ryle, brillante astrónomo inglés, protestó enérgicamente afirmando que este tipo de proyecto es un error ya que llamará la atención de los extraterrestres sobre la Tierra y eso nos hará susceptibles a un ataque. El tiempo dirá la última palabra al respecto.

EXTRAÑO SER ARMADO CON UN "FAROL INCANDESCENTE"

En un diario de la ciudad de Recife, Brasil, apareció una pequeña nota que informa sobre un interesante caso ocurrido el 11 de julio de 1976, en la localidad de Braganca, perteneciente al departamento de Belem. Al parecer, varias personas han presenciado el abistamiento de una nave voladora, y algunas de ellas han tenido encuentros con su supuesto tripulante. El principal testigo es el señor Augusto Correa, quien afirma que vio un OVNI descender al suelo y después bajarse del vehículo a un extraño ser armado con una especie de "farol incandescente". Según el

testigo, "este faro incandescente chipa la sangre y ocasiona la muerte". De acuerdo a la información del diario, fueron registrados dos casos de personas afectadas por el extraño rayo. Sin embargo, las autoridades aseguran que no hay nada concreto, aunque reconocen que la población está realmente atemorizada. Los hospitales y puestos de salud, ubicados en el área donde supuestamente se produjo el aterrizaje y el encuentro con el ser que porta el "farol incandescente", no han informado acerca de heridos o enfermos a causa del supuesto rayo.



MARK HANNA, PILOTO DE UN AVIÓN BRITÁNICO, VOLABA EL 17 DE MAYO DE 1983 LITERALMENTE ALA CON ALA CON UN JET EJECUTIVO A MÁS DE 800 KILOMETROS POR HORA. AL ASOMARSE AL INTERIOR DEL JET, CASI SE DESMAYA AL DESCUBRIR QUE LA CABINA Y LOS ASIENTOS DE LOS PASAJEROS ESTABAN VACÍOS!



ESE EXTRAÑÍSIMO EPISODIO DE LA AERONÁUTICA MUNDIAL, DEL QUE INICIALMENTE SE PENSÓ QUE SERÍA UNA BROMA DE MAL GUSTO, TERMINÓ CONVIRTIÉNDOSE EN UN MISTERIO INSOLUBLE.

PERO, ¿CÓMO PUDO SER POSIBLE? ¿PUES QUÉ SUCEDIÓ EN ESA OCASIÓN?

TODO EMPEZÓ EN EL AEROPUERTO DE VIENA CON APARENTE NORMALIDAD..



CUANDO EL LEARJET TJ184 DE PROCEDENCIA ALEMANA Y CUYO NOMBRE AFECTUOSO ERA **SNOOPY** SE DISPUSO A DESPEGAR CON DESTINO A HAMBURGO.

TODO EN ORDEN, TJ184... ¡PUEDEN DESPEGAR!

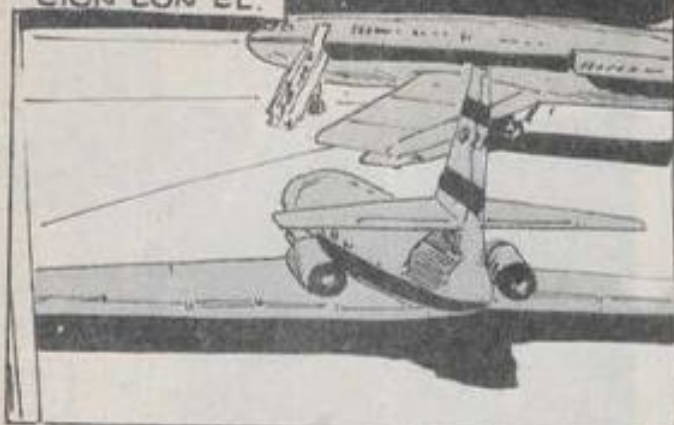


LO TRIPULABAN WERNER BLANKMAN, EL PILOTO, UN COPILOTO Y TRES PASAJEROS. TODO MARCHABA PERFECTAMENTE, Y BLANKMANN SE MANTUVO EN CONTACTO CASI CONSTANTE CON LA TORRE DE CONTROL.

ENTENDIDO, CONTROL. CORREGIRÉ LA ALTITUD PARA EVITAR EL FRENTE FRÍO...



SIN EMBARGO, A LOS 50 MINUTOS DE HABER DESPEGADO, Y CUANDO EL LEARJET VOLABA A UNOS 13 000 METROS, SE PERDIÓ TODA COMUNICACIÓN CON ÉL.

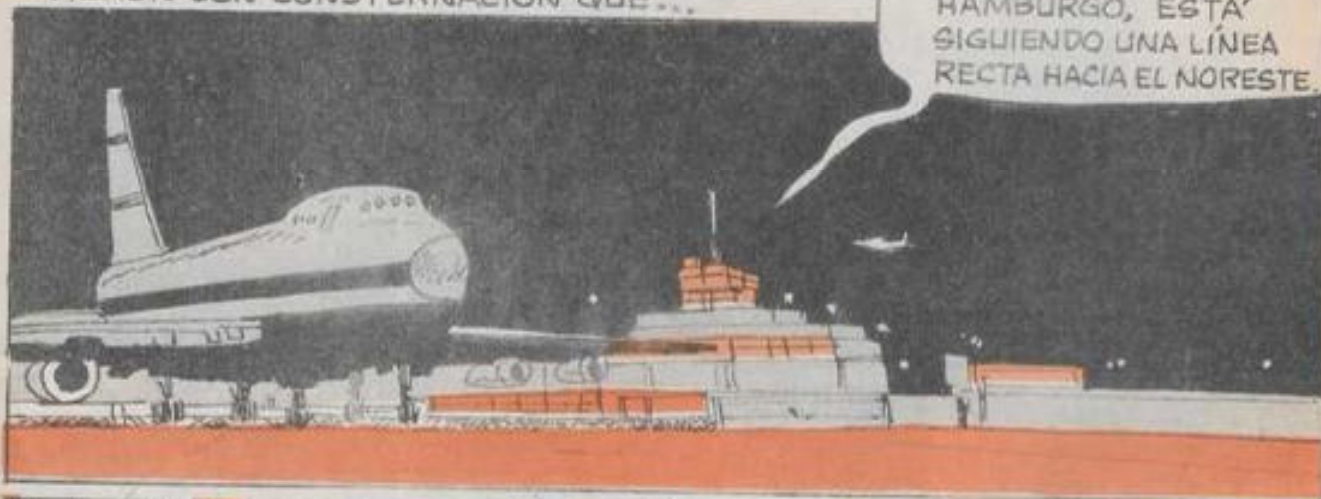


¿TIENE DIFICULTADES, T3184? ¡RESPONDA!



TODO INTENTO POR RESTITUIR LA COMUNICACIÓN FUE YA INÚTIL, Y LOS OPERADORES DEL RADAR VIERON CON CONSTERNACIÓN QUE...

ES EXTRAÑO. EN VEZ DE DIRIGIRSE A HAMBURGO, ESTÁ SIGUIENDO UNA LÍNEA RECTA HACIA EL NORESTE.



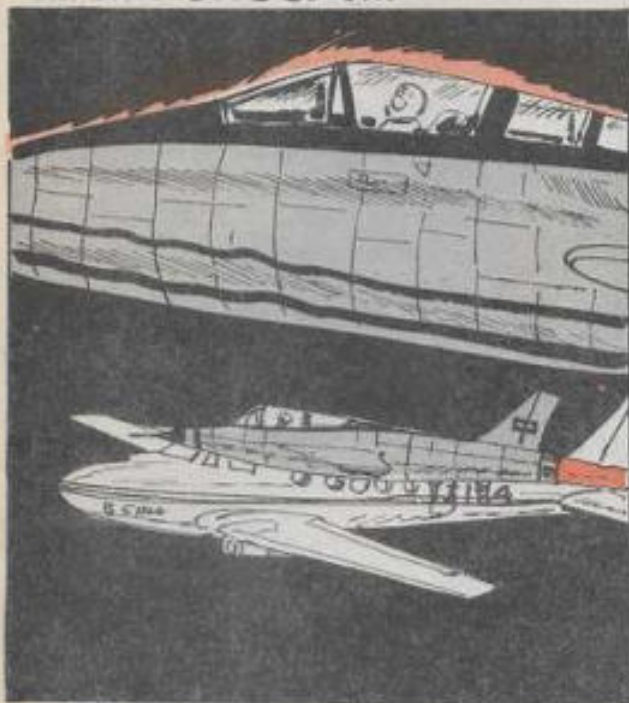
¿Y QUÉ SUCEDIÓ DESPUÉS?

A PARTIR DE ENTONCES, LA TRAYECTORIA DE *SNOOPY* FUE SEGUIDA ESTRECHAMENTE POR MEDIO DEL RADAR...



Y AL CRUZAR POR EL TERRITORIO HOLANDES, LA FUERZA AÉREA DE ESTE PAÍS, TEMIENDO UN AEROSEQUESTRO, ENVIO' DOS CAZAS A INTERCEPTARLO...

Y FUE ENTONCES QUE COMENZARON LOS DRAMÁTICOS REPORTES: ¡NO HABÍA NADIE EN LA CABINA DE MANDOS! Y OTRO TANTO OCURRIÓ CUANDO **SNOOPY**...



PENETRÓ AL ESPACIO AEREO BRITÁNICO Y UN PAR DE PILOTOS DE LA REAL FUERZA AEREA LO INSPECCIONARON A MUY CORTA DISTANCIA.



BUENO, PERO ENTONCES. ¿QUÉ FUE DE LOS PASAJEROS Y LA TRIPULACIÓN? NO PUDIERON DESAPARECER ASÍ COMO ASÍ.

CLARO QUE NO, Y ESE ES PRECISAMENTE...



UNO DE LOS ASPECTOS MÁS INTRIGANTES DEL CASO, PERO LO MÁS CURIOSO ES QUE NO ERA EL PRIMERO DE SU CLASE.

¿AH, NO?



EXISTEN OTROS, IGUALMENTE INQUIETANTES, QUE NOS LLEVAN A PREGUNTARNOS...

¿PUEDEN LOS VEHÍCULOS COBRAR VIDA PROPIA?

EL INTERÉS DE LOS CIENTÍFICOS EN LOS LLAMADOS FENÓMENOS PARANORMALES HA IDO CRECIENDO CON EL TRANSCURSO DEL TIEMPO. DESDE EL SIGLO PASADO, EN QUE EL DESTACADO FÍSICO, SIR WILLIAM CROOKES,




INVESTIGACIÓN Y ADAPTACIÓN:
RICARDO RUBIO

COORDINACIÓN:
LUIS DE MEDINA

SE DEDICÓ A ESTUDIAR EL ESPIRITISMO, MUCHOS CIENTÍFICOS SERIOS HAN DEDICADO SU VIDA A ESTUDIAR TODO AQUELLO QUE ESCAPA A LAS LEYES CIENTÍFICAS ACEPTADAS, A ESTUDIAR LO QUE DESAFÍA AL SENTIDO COMÚN. EN ESTA YA LARGA INVESTIGACIÓN...

6

Esta revista fue de...
visita revisterraponechil.com
para ver más revistas gratis.  Revista Ponechil

SON MUCHAS LAS SUPERCHERIÁS QUE SE HAN VENIDO ABAJO, MUCHOS LOS IMPOSTORES QUE HAN SIDO DESENMASCARADOS.



¡AJÁ! COMO ME LO SUPONÍA...

SIN EMBARGO, NO ES A ESTA CLASE DE FENÓMENOS APOCRIFOS QUE PERTENECEN LOS EXTRAÑOS VEHÍCULOS MOVIDOS POR SÍ MISMOS.



CLARO, CLARO. PERO NO ME HAS DICHO QUÉ FUE LO QUE OCURRIÓ CON **SNOOPY**...

TRAS DE LA INSPECCIÓN OCULAR PRACTICADA POR EL TENIENTE MARR, SE ORDENÓ A OTRO PILOTO, (EL YA CITADO MARK HANNA) QUE HICIERA LO MISMO.



SEÑOR, ES INCREÍBLE, PERO NO HAY NADIE EN LA CABINA, Y LOS DEMÁS ASIENTOS ESTÁN VACÍOS...

TODOS ESTABAN PERPLEJOS,
Y LOS JETS DE LA REAL FUERZA
AÉREA SIGUIERON "ESCOLTANDO"
AL LEARJET HASTA SALIR DEL
ESPACIO AÉREO BRITÁNICO...



TIEMPO DESPUÉS, CUANDO
PRESUMIBLEMENTE SE
AGOTÓ EL COMBUSTIBLE
DEL MISTERIOSO AVIÓN
EJECUTIVO, DESAPARECIÓ
DE LAS PANTALLAS DEL
RADAR AL CAER Y HUNDIRSE
EN EL MAR CERCAÑO A
ISLANDIA.



¡SE HA LLEVADO CONSIGO EL SECRETO
DE SU ENIGMÁTICO VUELO DE 3 200
KILOMETROS!

PUES YO CREO QUE
SE TRATÓ DE DISIMULAR
UN EPISODIO DE ESPIONAJE
O CONTRABANDO. EL JET MUY
BIEN PUDO ESTAR TELEGUIADO,
Y SUS OCUPANTES SALTAR
EN PARACAÍDAS...



ESA ES PRECISAMENTE UNA DE LAS POSIBILIDADES DE LAS QUE SE HABLO. SIN EMBARGO LOS DATOS RECOPIADOS NO APUNTAN EN ESA DIRECCION...



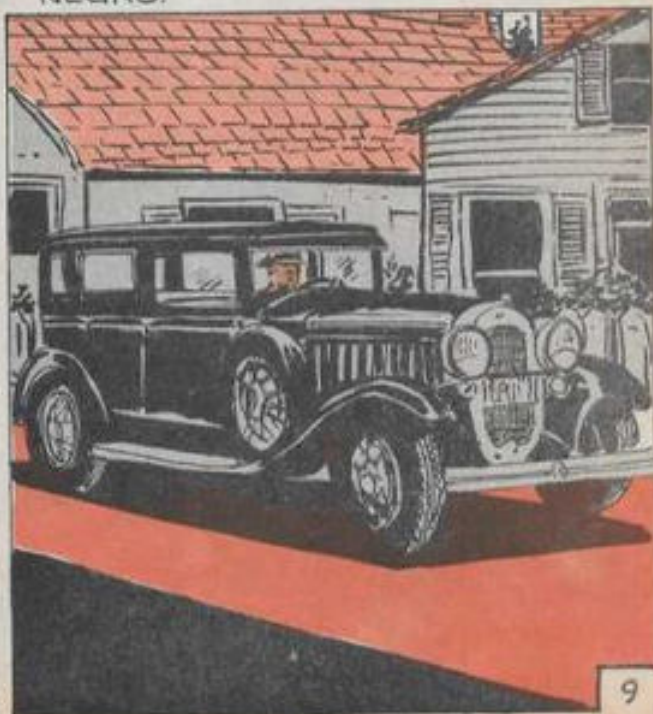
Y EL LEARJET ERA PROPIEDAD DE UNA FAMILIA MUY CONOCIDA Y RESPETABLE. POR OTRA PARTE, NO PODRIAMOS RECURRIR A UNA EXPLICACION SIMILAR...



EN UN CASO EXTRAÑAMENTE PARECIDO, PERO QUE TUVO LUGAR EN LA DECADA DE LOS TREINTAS, Y EN LOS PAISES BAJOS.

QUIEN ESTABA SUMAMENTE ORGU- LLOSO DE SU MAS RECIENTE ADQUISICION: UN LUJOSO SEDAN CABRIOLET MODELO 1930 DE COLOR NEGRO.

VICENTE MANSFELT ERA EL FOTOGRAFO ESTRELLA DEL PRINCIPAL PERIODICO DE ROTTERDAM...



SIN EMBARGO, AQUELLA MAÑANA DEL 13 DE SEPTIEMBRE DE 1934 EN QUE ESTACIONÓ SU AUTO EN LA PLAZA CENTRAL DEL PUEBLO HOLANDES DE EINDHOVEN. NO SE IMAGINABA LO QUE ESTABA A PUNTO DE OCURRIR.

MANSFELT PASÓ LA MAÑANA TOMANDO FOTOS DE LA INAUGURACIÓN DE UNA PLANTA GENERADORA DE ENERGÍA, Y A SU REGRESO HALLO VACÍO EL LUGAR EN QUE HABÍA DEJADO SU AUTOMÓVIL, POR LO QUE...



A LAS 2:30 P.M., ES DECIR, UNA HORA ANTES DE QUE LA DESAPARICIÓN FUESE DENUNCIADA, EL AUTO HABÍA SIDO VISTO EN UNA CARRETERA CERCANA...



A ESA HORA, EL TRABAJADOR PETER BROMMELIN CASI HABÍA SIDO ARROLLADO POR EL AUTO, QUE CORRÍA A GRAN VELOCIDAD Y MUY DESCUIDADAMENTE.



FURIOSO, BROMMELIN ANOTÓ LAS PLACAS Y SE DIRIGIÓ A UNA CABINA TELEFÓNICA A DENUNCIAR A LA POLICÍA LO SUCEDIDO.



MINUTOS MÁS TARDE, UNA PATRULLA SE APOSTABA AL BORDE DE LA CARRETERA, ESPERANDO EL PASO DEL VEHÍCULO. SIN EMBARGO...

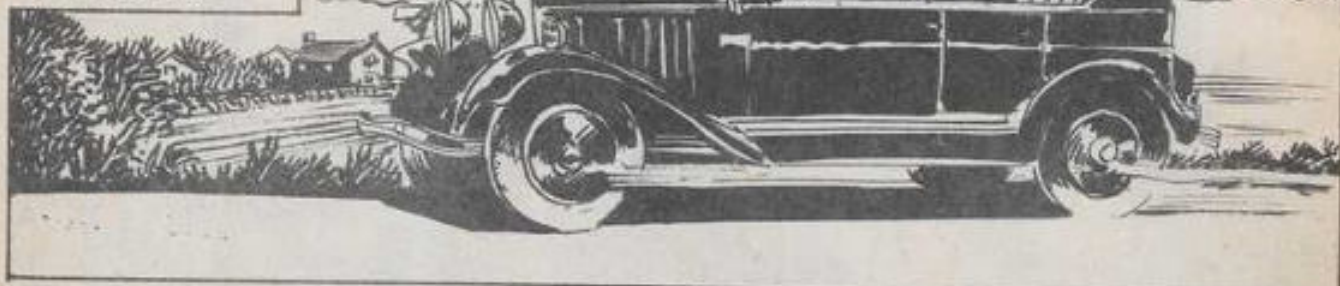


EL CABRIOLET PASÓ A TAL VELOCIDAD, QUE CUANDO LA PATRULLA ARRANCO, EL AUTO YA SE HABÍA PERDIDO DE VISTA.

NO LOGRÉ VER A NADIE... ¿Y TÚ?

TAMPOCO, IBA MUY RÁPIDO.

¡UUUUUUUUU!



EN LA ALDEA SIGUIENTE, EL SEDÁN NEGRO DISPERSÓ A UNA MULTITUD QUE EN ESE MOMENTO CRUZABA LA CARRETERA PARA ALCANZAR UN AUTOBÚS...

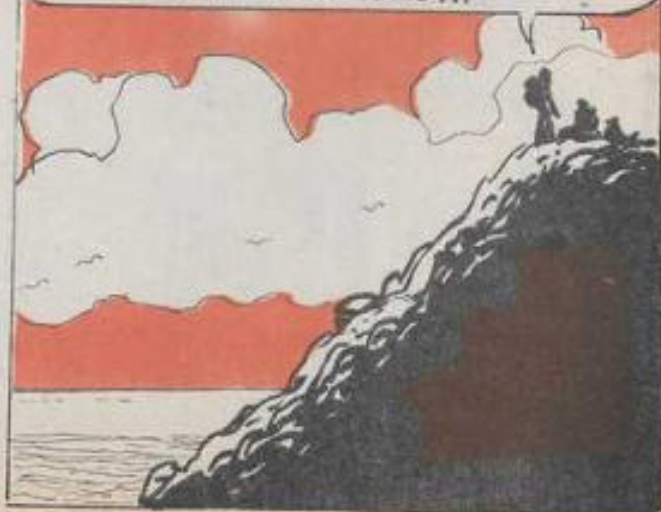
¡AAAAYYY!



UNOS KILÓMETROS MÁS ADELANTE, HABÍA ESTADO A PUNTO DE ARROLLAR A UNAS VACAS QUE A SU VEZ CRUZABAN LA CARRETERA.

Y EXTRAÑAMENTE, EN AMBOS CASOS, LOS TESTIGOS NO HABÍAN VISTO A NADIE CONDUCIENDO EL AUTO, QUE IBA A GRAN VELOCIDAD...

¡CAFRE!



PERO ENTONCES,
¿QUIÉN LO CONDU-
CÍA? ¿ACASO UN
FANTASMA?

ANTES DE SACAR
CONCLUSIONES
ESPERA A OÍR
EL FINAL.



LA PATRULLA Y EL AUTO DESAPARE-
CIDO SE ENCONTRARON FINALMENTE
EN LAS AFUERAS DEL VILLORIO DE
VISSER, EN DONDE EL CONDUCTOR
POLICIACO...



HANS MANDER TUVO QUE ACELERAR
A 115 KILÓMETROS POR HORA PARA
EMPEAREJARSE AL AUTO SUICIDA Y
TRATAR DE OBLIGARLO A DETENERSE.

Y FUE ENTONCES QUE LLENO DE
CONSTERNACIÓN, DESCUBRIÓ QUE
EL AUTO ESTABA COMPLETAMENTE
VACÍO!



COMPRENSIBLEMENTE, MANDERS PERDIÓ EL CONTROL DE LA PATRULLA, Y AL IRSE A UN BACHE, SE PRODUJO UNA PONCHADURA QUE PUSO UN FIN INESPERADO A LA PELICULESCA PERSECUCIÓN.



¿Y ENTONCES?
¿QUÉ SUCEDIO
CON EL AUTO
DE MANSFELT?

FUE HALLADO UNA
HORA DESPUÉS,
ESTACIONADO CERCA
DEL LUGAR DONDE
HABÍA DESAPARECIDO.
ESTABA CUBIERTO
DE POLVO...



Y SU COFRE Y RINES AÚN ESTABAN CALIENTES, COMO SI ACABARAN DE SER USADOS. SIN EMBARGO, NO MOSTRABA HUELLAS DE HABER SIDO FORZADO. SU SEGURO ESTABA INTACTO Y NI SIQUERA HABÍA HUELLAS DIGITALES EN EL VOLANTE.

¡ESTO PARECE
COSA DE LOCOS!



SE ORDENÓ UNA PROLIJA INVESTIGACIÓN, PERO NO PUDO PONERSE EN CLARO NI SIQUERA SI SE HABÍA TRATADO DE UN AUTÉNTICO ROBO...

¡MÁS DE UNA DOCENA DE TESTIGOS PRESENCIALES DECLARARON BAJO JURAMENTO NO HABER VISTO A NADIE CONDUCIRLO!



PERO ENTONCES, ¿QUÉ PODRÍA ADUCIRSE EN ESTE CASO? ¿QUE UN FANTASMA SE APODERÓ DEL AUTOMÓVIL?

NO PRECISAMENTE, AUNQUE LAS ÚLTIMAS INVESTIGACIONES SUGIEREN QUE HAY UNA PARTE DEL HOMBRE SUSCEPTIBLE DE DESPRENDERSE...



DEL CUERPO FÍSICO BAJO CIERTAS CIRCUNSTANCIAS, Y DE MANERA INVARIABLE AL MORIR. ESTA PARTE ETÉREA DEL HOMBRE PODRÍA AFECTAR AL MUNDO MATERIAL E INCLUSO SERÍA RESPONSABLE...



DE ALGUNOS CASOS DE "FANTASMAS" Y ENCANTAMIENTOS. SIN EMBARGO, RESULTARÍA AVENTURADO ATRIBUIRLE PARTICIPACIÓN EN LOS CASOS DESCRITOS.



NO OBSTANTE, UN CASO OCURRIDO EN BELGICA EN 1950 ASÍ PODRÍA SUGERIRLO.

¿DE QUÉ SE TRATA?

DE UN EPISODIO, INVESTIGADO Y AUTENTIFICADO POR HANS BENDER* EN EL QUE UN TREN SIGUIÓ UN RECORRIDO DE 21 KILOMETROS, AJUSTÁNDOSE A...



* PARAPSIKÓLOGO DE RENOMBRE MUNDIAL, DE LA UNIVERSIDAD ALEMANA DE FRIBURGO.

UN COMPLICADO ITINERARIO, OBEDECIENDO SEÑALES Y DETENIÉNDOSE EN LAS ESTACIONES QUE LE CORRESPONDÍAN, AUN CUANDO...



16

¡EL CONDUCTOR HABÍA FALLECIDO POCO DESPUÉS DE INICIAR SU RECORRIDO!

¿P-PERO CÓMO?!



EN EFECTO. EL 3 DE SEPTIEMBRE DE 1950 HABÍA INICIADO SU RECORRIDO EN ANTWERP UN TREN ATESTADO DE GENTE, CON DIRECCIÓN A BRUSELAS.



SU CONDUCTOR SE HABÍA PRESENTADO A TRABAJAR A PESAR DE SENTIRSE MUY ENFERMO, Y POCO DESPUÉS MORÍA A CAUSA DE UN PARO CARDIACO.



EL TREN NO POSEÍA MECANISMO AUTOMÁTICO DE NINGUNA CLASE, Y LAS TRES VECES EN QUE FUE VISTO EL CONDUCTOR DURANTE EL RECORRIDO, IBA YA DE BRUCES SOBRE EL TABLERO...

SIN EMBARGO, EL VIAJE SE CUMPLIÓ CON TODA NORMALIDAD, PESE A TRATARSE DE UNO DE LOS RECORRIDOS MÁS COMPLICADOS DE BÉLGICA



SI NO EL CONDUCTOR, ¿QUIÉN HABÍA GUIADO LA LOCOMOTORA?

NO ME VENDRÁS CON QUE "ALGO" QUE SE DESPRENDIÓ DE SU CUERPO AL MORIR FUE QUIEN LO HIZO...

NO NECESARIAMENTE.



EN REALIDAD CONOCEMOS TAN POCO DEL UNIVERSO QUE NOS RODEA, QUE PUDO HABER ESTADO EN ACCIÓN UNA FUERZA TAN EXTRAÑA Y POCO CONOCIDA...



COMO LA QUE EN PUNTA DEL ESTE, URUGUAY, LLEGA A DESPLAZAR VEHÍCULOS HASTA 30 METROS, SIN PARTICIPACIÓN DE NINGÚN OTRO AGENTE.

AHÍ, EN ESE LUGAR, UN AUTOMÓVIL DETENIDO Y EN PUNTO MUERTO COMIENZA A MOVERSE DE MANERA INEXPLICABLE, RECORRIENDO LARGOS TRECOS CON EL MOTOR APAGADO.

AAAAHHHH...



HABRÁ UNA PENDIENTE O ALGO ASÍ.

NO; EL CAMINO NO TIENE DESNIVELES, Y EL SUELO ES MUY DESIGUAL PARA PERMITIR DEGLIZAMIENTOS.



EL FENÓMENO, POR SUPUESTO, AÚN NO ENCUENTRA EXPLICACIÓN, PERO NOS HACE RECORDAR UNA FRASE DE EUGENIO OSTY:* "VIVIMOS EN LA SUPERFICIE DE UNA INTELIGENCIA INMENSA." ¿A QUÉ SE REFERÍA OSTY? NUESTRO INVESTIGADOR CON TODA PROBABILIDAD ALUDÍA A UN MUNDO PARALELO A ÉSTE, PERO INVISIBLE E INTANGIBLE, EN DONDE SE DESARROLLARÍAN FENÓMENOS COMO LA TELEPATÍA, LA PSICOKINESIS...



LA ADIVINACIÓN DEL FUTURO Y TANTOS OTROS PARA LOS QUE LA CIENCIA AÚN NO TIENE EXPLICACIÓN. ¿ACASO EN CIERTAS OCASIONES ESTE MUNDO PARALELO SE MANIFIESTA BAJO LA FORMA DE UNA "ENERGÍA INTELIGENTE" CAPAZ DE CONTROLAR HOMBRES Y MÁQUINAS? ¿ES ÉSTA LA EXPLICACIÓN A LOS VEHÍCULOS QUE SE MUEVEN POR SÍ MISMOS? ¿ALGUIÉN LO SABE?

BIBLIOGRAFÍA:

*DESTINOS EXTRAÑOS. JOHN MACKLIN.

*CHALLENGE TO REALITY. JOHN MACKLIN.

*STRANGE WORLD. FRANK EDWARDS.

*FAMOSO INVESTIGADOR DE PRINCIPIOS DE SIGLO, DIRECTOR DEL INSTITUTO DE METAPSÍQUICA DE FRANCIA

1908: LA EXPLOSION ATOMICA DE SIBERIA (Primera parte)

Varios ríos de importancia desembocan en el Mar de Kara que al final de su recorrido se confunde junto con el Mar de Barents, el de Laptev y el de Siberia Oriental en el enorme y frío Mar Glacial Ártico. Uno de esos ríos es el Yenisei, que cual si fuera un meridiano cruza Siberia hasta que se abre en tres afluentes que reciben el nombre de Tunguska. Son el Alto, Medio y Bajo. En la zona donde el Yenisei da origen al Medio está ubicada una población que en 1962 no alcanzaba los cincuenta mil habitantes. Esta ciudad es Tunguska y se encuentra en la Siberia Occidental. A pocos kilómetros de allí, el 30 de junio de 1908 de allí, el 30 de junio de 1908 tuvo lugar en hecho verdaderamente enigmático.

EL DIA QUE BRILLO EL CIELO Y SE ESTREMECIO LA TIERRA

Era una madrugada clara en el verano recién iniciado. Los pocos y dispersos pobladores de la taiga siberiana ya habían comenzado sus tareas cotidianas casi transformadas en ritos milenarios, pasados de boca en boca, de generación en generación, de padres a hijos. El cielo estaba completamente despejado. Los árboles que constituían el tupido bosque se hallaban detenidos en la magia del imponente paisaje. Hasta ese instante todo era normal. Los relojes señalaron las siete de la mañana. A partir de ese momento, algunos cientos de seres humanos habrían de contemplar un espectáculo insospechado e inexplicable para aquellos tiempos.

Una luz cruzó velozmente el firmamento con rumbo preciso hacia el noroeste, disminuyendo su altura a medida que devoraba kilómetros. Como en todo lo que acontece inesperadamente, los testimonios difieren. Hay quienes, años más tarde, explicaron a las expe-



diciones científicas que habían observado "a un objeto alargado de dimensiones colosales, cruzando el cielo a una sin igual velocidad". De descripciones accesorias podría deducirse que el artefacto tenía forma de torpedo, como los que utilizaron durante la Segunda Guerra Mundial los submarinos. Para otros, fue más bien la caída descontrolada de una masa ignea, a la que acompañó un resplandor nunca antes observado y que hubiera podido rivalizar con el Sol de mediodía.

Fuera lo que fuese, cruzó el firmamento a una velocidad que su-

peraba los varios miles de kilómetros por hora. Acto seguido se oyó una explosión fragorosa cuya onda expansiva alcanzó hasta los tres mil kilómetros de distancia. En el epicentro de la misma, asombrados campesinos y cazadores nómadas advirtieron la formación de una gruesa columna de fuego que iba tomando cuerpo en el cielo sin nubes.

Momentos más tarde la formación, hoy perfectamente explicable según la hipótesis de que allí ocurrió una explosión atómica, dejó desnudo el hongo conformado por una masa nubosa muy espesa que tardó en desgajarse.

Inmediatamente, un viento huracanado comenzó a soplar desde el corazón de la explosión arrasando violentamente todo cuanto encontraba a su paso; enormes piedras rodaron por doquier cual si fueran de cartón, las precarias casas desparramaban sus trozos en cientos de metros a la redonda, animales y personas volaban por los aires y convertidos en horribles fragmentos. Algunos historiadores consignan la versión de que en esos momentos el tren transiberiano cruzaba a unos pocos cientos de kilómetros del epicentro de la detonación, cuando fue arrebatado de las vías con locomotora y todos los vagones cayendo violentamente a varios metros de distancia, tras haber estado en el aire durante unos segundos. Además, a consecuencia del estallido se desencadenaron imprevisibles perturbaciones meteorológicas. La Tierra parecía temblar. Tal fue el poder desatado por la explosión que, en aquella época, se consideró inexplicable.

LA MAGNITUD DE LA EXPLOSION

Estaciones sismográficas instaladas en todos los continentes registraron el impacto. Las agujas saltaron de los aparatos. Los efectos más notables alcanzaron un radio de tres mil kilómetros provocando una cadena de sismos. Tan tremendo fue el desencadenamiento, que en los lugares más alejados se registró hasta un mínimo de dos temblores. Incluso las arenas del Desierto de Gobi, en Mongolia, llegaron a ser conmovidas.

De acuerdo a los datos recogidos y teniendo en cuenta los vastos alcances del desastre, es posible suponer que el hongo atómico creció hasta los ochenta kilómetros de altura sobre la superficie terrestre. De esta manera fueron formándose curiosas nubes que brillaban no con luz reflejada sino con luz propia, dentro de la gama de los colores verde, rosado y dorado. Un panorama que, en mu-

cho, semejaba al Apocalipsis. Así fue desarrollándose.

La onda de expansión calórica provocó igualmente anomalías y desastres. Todos los metales se derretían en cuestión de segundos. Quienes utilizaban pulseras, collares y otros accesorios contruidos con metales, los vieron derretirse sobre su propia carne provocándoles dolorosas llagas de las que muchos no pudieron recuperarse, muriendo al poco tiempo.

El granjero Vassili Ilich estaba en ese momento a cuarenta y cinco kilómetros del epicentro de la explosión, descansando en el interior de su casa y dispuesto a saborear el delicioso té preparado en su samovar cuando de pronto éste, en cuestión de segundos y sin que Ilich llegara a advertir nada fuera de lo común, quedó convertido en una masa amorfa aplastada sobre la colorida alfombra. Se había derretido. Instantes más tarde llegaban los incontenibles y feroces vientos huracanados que redujeron





la granja a un informe montón de restos humeantes.

La explosión abatió todo lo que se hallaba erigido en una superficie de cinco mil kilómetros cuadrados, incendiando la totalidad de los bosques de la región. Sólo unos pocos árboles quedaron en pie; secos, sin hojas ni ramas, parecían perdonados por una gracia del destino para que fueran testigos estáticos y mudos del infierno en que se convirtió la fría zona de Siberia abarcaba por el estallido, aquella mañana del 30 de junio de 1908.

EN BUSCA DE UNA SOLUCION

Los hechos son terminantes. Algo de naturaleza desconocida tuvo lugar aquella despejada mañana del 30 de junio de 1908. Varias expediciones científicas vencieron mil obstáculos y dificultades hasta llegar a Tunguska, animadas por el propósito de descifrar lo ocurrido. Prácticamente todas retornaron con más preguntas que



respuestas. Excepto la última, como ya veremos. En tanto, se bajaron las más variadas hipótesis de trabajo.

Para unos se trató de un meteorito enorme, más bien un asteroide, perteneciente a ese cinturón de "basura espacial" que existe entre las órbitas del Marte y Júpiter y que, probablemente, esté formado por los restos de un viejo planeta desintegrado. Entonces —sostenían algunos— uno de esos trozos adoptó una órbita solar muy

curiosa, en determinados momentos superpuesta a la de la Tierra, hasta que con el paso del tiempo, en ese 1908, nuestro planeta y el asteroide se encontraron a pocos miles de kilómetros de distancia, siendo el más pequeño atraído por la fuerza de gravedad del otro. Todo esto concluyó con una formidable explosión: el preciso momento en que el astro errático fue a estrellarse sobre la tundra siberiana. Esta teoría sería perfecta y explicarla *casi* todo (no todo)

si no fuera porque el cráter meteórico *no existe* (en verdad, no hay ningún tipo de cráter, ni hundimiento que se le asemeje); por lo tanto, la suposición queda descartada definitivamente al no existir forma de demostrar su basamento. Igual ocurre con la posibilidad presentada en forma conjunta por el estadounidense Whipple y el ruso Fesenkov, quienes creyeron que se habría tratado de un meteorito formado de metano, agua y amoníaco.

Continuará...



ANTHEA UN BELLA PIEZA DE JOYERIA FINA

Está hecha a mano con Oro de 10 Qts. y 7 circonias, se la Garantizamos. Una Joya especial... Para alguien especial como tú.

LA ENERGIA DE LAS FORMAS A TU SERVICIO

Programada para dinamizar Salud, Economía, Emotividad, Intuición, y tus mejores proyectos.

PRECIO DE INTRODUCCION \$ 285,000.00

Compra directa:
Madero No. 67 Dep. 705
Centro México D.F. Tel. 512-53-44

Pino Suarez Norte No. 1017 Desp. 402
Munster, N.L. Tel. 74 86 56

CRECER

- SIN APARATOS
- SIN PASTILLAS
- SIN RIESGOS

PARA AMBOS SEXOS

Añada de 2 a 10 centímetros a su estatura en poco tiempo. Adios a las burlas de los demás. Hombres y mujeres asuman su nueva personalidad. Todas las adolescentes pueden crecer más y ahora también está probado que puede crecer siendo un adulto.

GARANTIZADO con la devolución de su dinero

Solicite informes **Gratis**

METODOS BROWN

Apartado 13-452 - Sección U
México 13, D.F. 03501, MEXICO
Solicite información GRATIS de CRECER

NOMBRE _____ APELLIDO PATERNO _____ APELLIDO MATERNO _____
CALLE _____ NUMERO _____
COLONIA _____ CODIGO POSTAL _____
CIUDAD O POBLACION _____ ESTADO _____ PAIS _____

COMO DESARROLLAR MUSCULOS DE ACERO



- SIN PESAS
- SIN APARATOS
- SIN PASTILLAS
- SIN ANABOLICOS

DYNAMIC-PRESS

ha sido diseñado para que en pocas semanas usted empiece a ver resultados impresionantes. Usted estará feliz de su nuevo aspecto. NO IMPORTA COMO ESTE AHORA SU CUERPO

METODOS BROWN

Apartado 13-453 - Sección 3U
México 13, D.F. 03501, MEXICO

Solicite información GRATIS de DYNAMIC PRESS

NOMBRE _____ APELLIDO PATERNO _____ APELLIDO MATERNO _____
CALLE _____ NUMERO _____
COLONIA _____ CODIGO POSTAL _____
CIUDAD O POBLACION _____ ESTADO _____ PAIS _____