



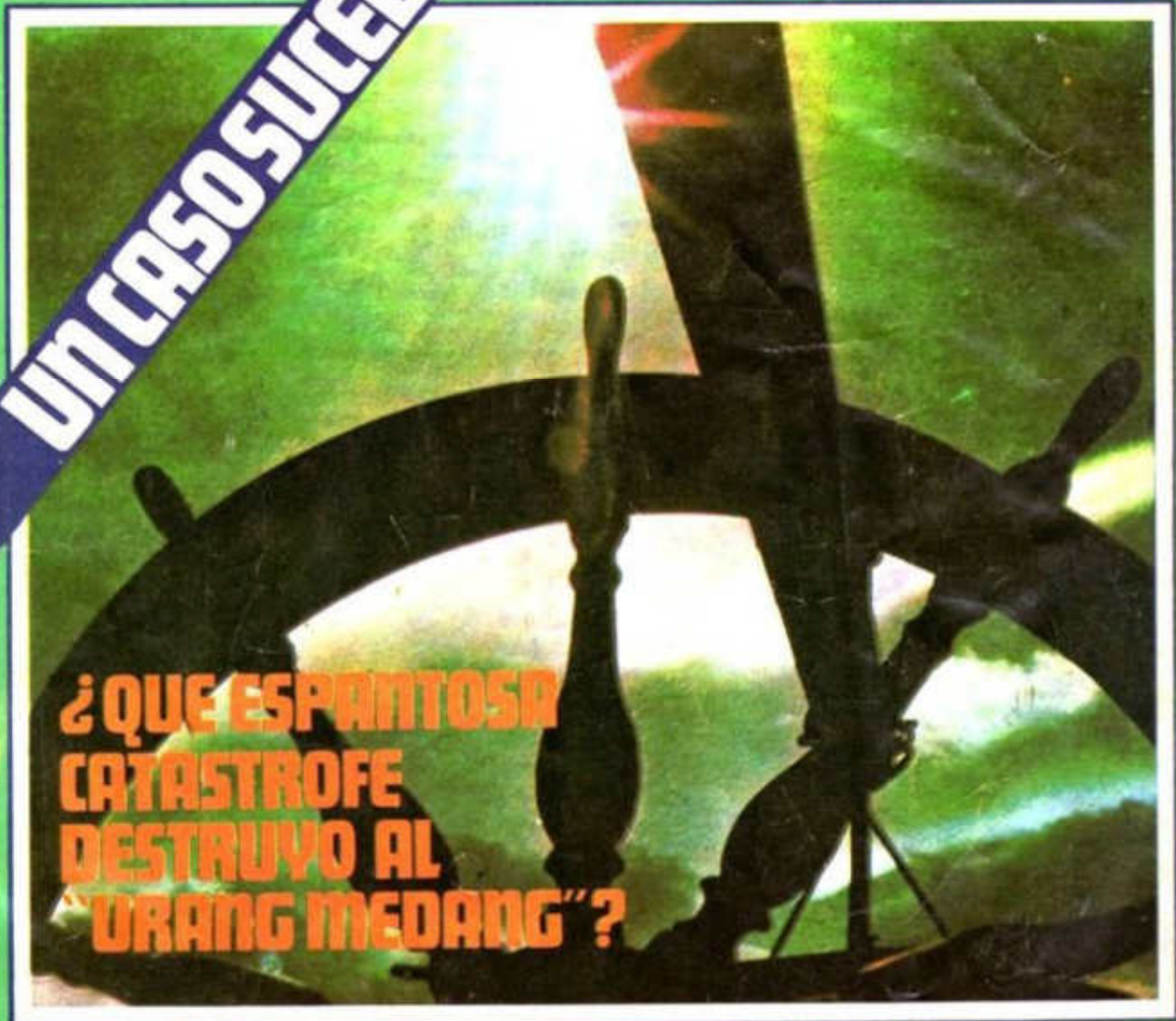
DUDA

número
70



LO INCREÍBLE ES LA VERDAD

UN CASO SUCEDIDO EN 1948



**¿QUE ESPANTOSA
CATASTROFE
DESTRUYO AL
"URANG MEDANG"?**

**¿EXISTIO ALGUNA VEZ EL HOLANDES VOLADOR?
EL ESPECTRO QUE SALIO DEL RIO
¿HA HABIDO OVNI EN TODOS LOS TIEMPOS?**

2
PESOS

directorio

Guillermo Mendizábal Lizalde
editor

Tomás Doreste
Director

Rubén Lara
Luis Chávez Peón
realización artística

Guillermo Bello
dirección de arte

Lilia Aragón
Edgar A. Ceballos Escalante
Fernando Curiel
Elena Emma Fernández
Eduardo Lizalde
Rubén Mheno Verduzco
investigación

corresponsales:
ARGENTINA:
Alejandro Vignatti
Eduardo Azcuy

ESPAÑA:
Eugenio Danyans
Antonio Ribera

FRANCIA:
René Fouéré

Reproducciones Finas, S. A.
fotomecánica

Dist. Sayrols de Publicaciones
distribución foránea

Enrique Gómez Corchado
distribución D. F.

Año 2. Número 70
Noviembre 1, 1972
REVISTA SEMANAL

Toda correspondencia, al Apartado
Postal 21065, Admón. de Correos
21, Coyoacán, D. F.

DUDA, LO INCREÍBLE ES LA VERDAD. Revista publicada por Editorial Posada S.A., Eleuterio Méndez Núm. 11, México 21, D.F. Teléfono 544.16.30. Publicación semanal. Autorizada por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Educación Pública, según oficio número 205-15-918, expediente cc. pri/70 del 26 de noviembre de 1970. Certificado de la Dirección General del Derecho de Autor número 164-71, libro séptimo, fojas 164, del 8 de marzo de 1971. Registro en la Dirección General de Correos de México, en trámite. Miembro de la Cámara Nacional de la Industria Editorial. Impresión: Editora Sol S.A. Lago Chalco 156, México 17, D.F. Tel. 545.83.64. Prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta revista. Precio \$2.00 m.n. Números atrasados \$4.00 m.n.

EDITORIAL

¿Qué sucedió en el "Urang Medang" para que su nombre se convirtiera en sinónimo de misterio? ¿En qué consistió la catástrofe que hundió a ese barco en cuestión de minutos? ¿Qué secreto contenía para que un oculto poder lo precipitara al fondo del océano?

Lo sucedido a esta embarcación es uno de los enigmas más inquietantes en toda la historia de la navegación, por una razón muy sencilla: la tragedia que terminó con ella se presentó de manera tan sorpresiva y dramática que mucho tiempo después de producirse, los testigos seguían resistiéndose a creer en lo que presenciaron.

Lo insólito de esta tragedia no sólo consistió en el hecho de que sus tripulantes murieron por causas desconocidas, sino en la circunstancia de que detrás de aquella tragedia hubo algo que iba más allá de la comprensión, y que produjo tal desasosiego que con justa razón las autoridades quisieron echar tierra al asunto de inmediato.



Guillermo Mendizábal Lizalde,
Editor.

UNA MAÑANA DEL VERANO DE 1880, UN VELERO DE MATRÍCULA BRITÁNICA LLEGÓ AL PUERTO DE NAASDAU, EN LAS ISLAS BERMUDAS. ERA UN BARCO APARENTEMENTE COMO OTRO CUALQUIERA, PERO CON EMBARGO NO TARDARÍA EN PROTAGONIZAR UNO DE LOS CASOS MÁS DESCONCERTANTES QUE REGISTRA LA HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN A VELA...

¡MIREN AQUEL BARCO QUE COE ACERCA... ¿NO LES PARECE HERMOSO?...

VAMOS AL MUELLE PARA SABER QUIÉNES VIENEN EN EL.



¡SÍ, VAMOS A VERLO DE CERCA...

POCO DESPUÉS, LA POBLACIÓN DE NASSAU ACUDIA A VER EL SOBELTO VELEIRO, QUE ERA UN BARCO-ESCUELA SEGÚN INFORMARON LAS AUTORIDADES DEL PUERTO.

LOS JÓVENES VISITANTES FUERON AGASAJADOS, ESPECIALMENTE POR EL ELEMENTO FEMENINO...

NO DEJES DE MANDARME UNA POSTAL CUANDO LLEGUES A BOSTON.

ES EL "ATLANTA", Y PROCEDE DE INGLATERRA. VAN A BORDO NUMEROSOS CADETES QUE NAVEGAN EN TORNO AL MUNDO EN VIAJE DE PRÁCTICAS.

DESCUIDA...

...QUE TAMBIÉN FUE A DESPERILLOS CUANDO EL "ATLANTA" PROSIGUIÓ SU VIAJE. PERO MESES MÁS TARDE, NASSAU SE ESTREMECIÓ AL RECIBIR UNA TERRIBLE NOTICIA...

LLEGÓ ESTE MENSAJE A LA COMANDANCIA DEL PUERTO... ¡EL "ATLANTA" JAMÁS LLEGÓ A BOSTON!...

¡Eso es fantástico!... ¿ACASO SE HUNDIÓ EN EL MAR?...

EL "ATLANTA" NO SE HABÍA HUNDIDO EN EL MAR, PERO LE SUCEDIÓ ALGO TAN DRAMÁTICO Y MISTERIOSO QUE NO LOGRÓ OLVIDARSE FÁCILMENTE. FUE EN LA PRIMAVERA SIGUIENTE, CUANDO...

... EL CAPITÁN DEL BARCO BRITÁNICO "ELLEN AUSTIN", QUE NAVEGABA A UNAS 800 MILLAS AL NORTE DE LAS BERMUDAS, HIZO UN EXTRAÑO DESCUBRIMIENTO...

¡EH!... ¡QUE ES AQUELLO OSCURO QUE NO DEJA VER BIEN LA NIEBLA!...

¡ES EL "ATLANTA"!... ¡EL BARCO QUE EL AÑO PASADO DIERON POR PERDIDO!...



NO NOS ACERCAREMOS A ESSE VELERO... QUIERO QUE VAYA A BORDO UN EQUIPO DE RESCATE PARA SABER QUE LE SUCEDIÓ...

CAPTÁN, DICEN DESDE EL "ATLANTA" QUE HAN REGISTRADO EL BARCO Y QUE NO HAN ENCONTRADO A NADIE... FIDEN INSTRUCCIONES...



DÍGALES QUE HAGAN PROA HACIA SAN JUAN DE TERRANOVA, DETRÁS DE NOSOTROS, Y QUE NO NOS PIERDAN DE VISTA...

PERO EL DIA SIGUIENTE CAYÓ SOBRE LOS DOS NAVIOS UNA ESPESA BRUMA, Y SE PERDIÓ EL CONTACTO ENTRE ELLOS, HASTA QUE...

¡SIGAN EL MISMO CURSO QUE NOSOTROS!...
¡NOS VEREMOS EN CUANTO ACLARE EL TIEMPO!...



...DOS DÍAS MÁS TARDE, VOLVIERON A ENCONTRARSE. EL CAPITÁN INTENTÓ COMUNICARSE ENTONCES CON LOS HOMBRES QUE ENVIÓ AL "ATLANTA", PERO AL NO RECIBIR RESPUESTA A SUS LLAMADAS...

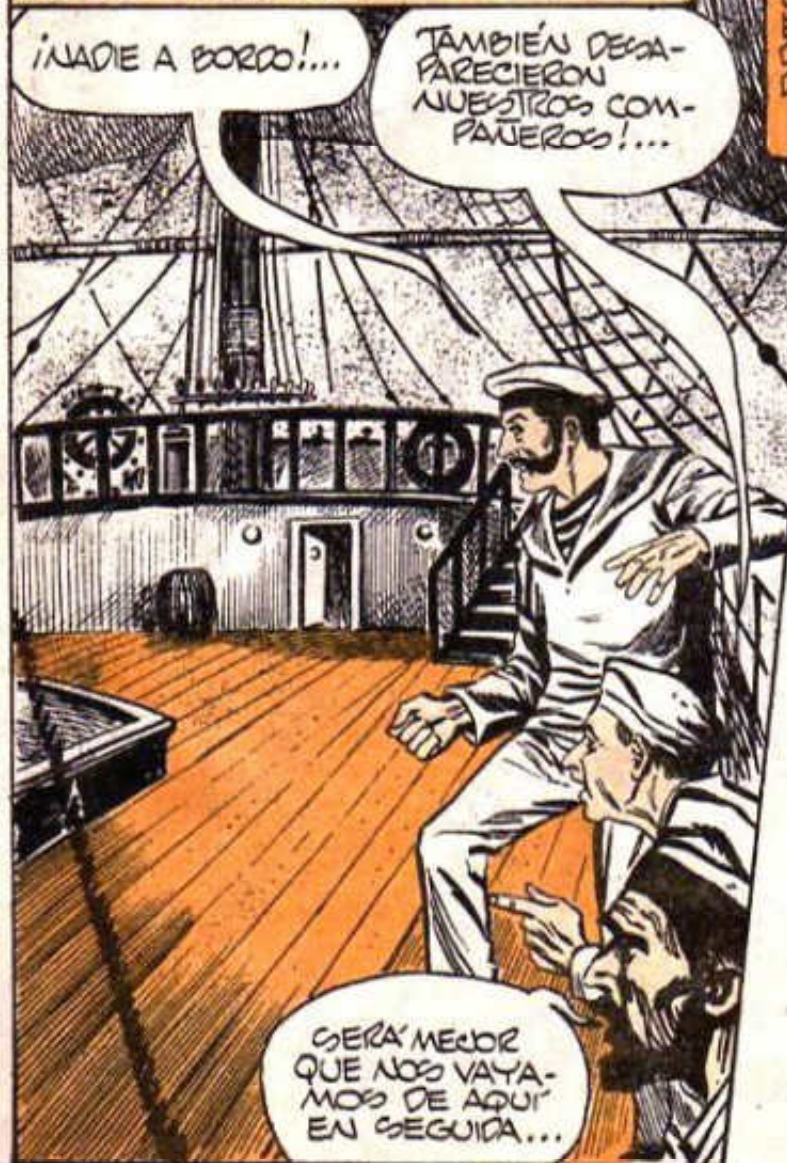
REMEN HASTA ESSE MALDITO VELERO,
Y REGRESSEN DE INMEDIATO CON UN INFORME DETALLADO...



CUANDO EL SEGUNDO GRUPO LLEGÓ A UN COSTADO DEL VELERO Y SUBIÓ A CUBIERTA, DESCUBRIÓ ALGO QUE HELÓ LA SANGRE EN LAS VENAS A LOS PERPLEJOS MARINOS...

¡NADIE A BORDO!...

TAMBIÉN DESAPARECIERON NUESTROS COMPAÑEROS!...



SERÁ MEJOR QUE NOS VAYAMOS DE AQUÍ EN SEGUIDA...

NUNCA MÁS VOLVIÓ A VERSE AL "ATLANTA", QUE TAL VEZ TUVO EL MISMO FIN QUE OTROS NAVIOS PERDIDOS EN ESA REGIÓN DEL ATLÁNTICO. PERO NO SOLO EN AQUELLA ÉPOCA Y EN ESE LUGAR SE HAN PERDIDO EMBARCACIONES, EN FECHA RECIENTE SUCEDIÓ ALGO ESPANTOSO EN EL EXTREMO OCCIDENTAL DEL PACÍFICO, ALGO QUE NUNCA SE LOGRÓ ACLARAR...



FUE HACE UNOS 24 AÑOS,
Y SE TRATA DE...

¿QUÉ ESPANTOSA CATASTROFE ANIQUILÓ AL

UN DÍA DE FEBRERO DE 1948, EL CARGUERO HOLANDEÉS "URANG MEDANG" NAVEGABA APACIBLEMENTE POR EL ESTRECHO DE MOLUCAS, ENTRE LAS ISLAS CELEBES Y LA NUEVA GUINEA, POR UN MAR TRANQUILLO, CUANDO DE PRONTO LANTO UN DESESPERADO Y EXTRAÑO MENSAJE.

"URANG MEDANG"?

INVESTIGACIÓN Y ADAPTACIÓN:

ANTON MENESES

DIBUO: COSME

ESCENOGRAFIA:

JORGE LARA



¿HABÍA OCURRIDO A BORDO ALGÚN DESAFORTUNADO PERCANCE QUE OBLIGABA A LANZAR TAN ANGSTIOSA LLAMADA DE SOCORRO?...
6

SOLO QUE EL EXTRAÑO MENSAJE NO SE PERDIÓ, EL RADIOTELEGRAFISTA DE UN BARCO INGLÉS QUE NAVEGABA POR ESE RUMBO ESCUCHÓ LA LLAMADA DE AUXILIO.

DILE AL CAPITÁN QUE ESTOY RECIBIENDO UN MENSAJE ALGO EXTRAÑO.

Y SIN PERDER TIEMPO, EL CAPITÁN ACUDIÓ A ESCUCHAR EL MENSAJE...

¿DIDO ESE BARCO CUAL ES SU NOMBRE?

NO, CAPITÁN... SOLO ENVIO EL SOS... PERO ESPERE... ¡LLEGAN MÁS PALABRAS!...

...TODOS LOS OFICIALES MUERTOS... EN LA CUBIERTA LA TRIPLICACIÓN PROBABLEMENTE...

SE PRODUJO ENTONCES UNA LARGA PAUSA, A LA QUE SIGUIERON VARIAS SEÑALES INDESCIFRABLES, Y POR ÚLTIMO UNAS PALABRAS, BIEN CLARAS...

¡ME ESTOY MURIENDO!...

¿QUÉ SIGNIFICABA AQUEL INSÓLITO MENSAJE? ¿QUIENES ERAN LOS HOMBRES QUE PERECIERON, O LOS QUE TAL VEZ ESTABAN MURIENDO?...



PERO NO HABA TIEMPO QUE PERDER EN ADIVINANZAS...

¡BUSQUEN AL PRIMER OFICIAL, Y QUE SE PRESENTE AQUÍ DE INMEDIATO!... ¡ES URGENTE!...

Y USTED, ¡LOCALICE CUANTO ANTES EL LUGAR DE DONDE VIÑO ESA LLAMADA!...

SÍ SEÑOR.

UNOS MINUTOS DESPUÉS, EL RADIOTELEGRAFISTA INFORMABA AL CAPITÁN SOBRE LA POSICIÓN DEL MISTERIOSO BARCO...

NO ESTÁ DEMASIADO LEJOS... PERO SEGA' PRECISO INFORMAR A OTROS BARCOS...

Y POCO DESPUÉS LLEGABA EL PRIMER OFICIAL...

¿C' ME MAUCO LLAMAR, CAPITÁN?

SÍ... VAMOS A CAMBIAR EL RUMBO... DE ORDEN PARA DIRIGIRNOS A TODA MÁQUINA A ESTE PUNTO...

LLEGAREMOS EN UN PAR DE HORAS, CAPITÁN...

TENGO POCAS ESPERANZAS DE HALLAR A ALGUIEN CON VIDA... AQUELLA VOZ PARECIA TAN DESESPERADA...

A PESAR DE QUE VARIOS BARCOS DE LA FEDERACION MALAYA Y DE INDONESIA CONTESTARON AL LLAMADO, FUE EL BARCO INGLES EL PRIMERO EN LLEGAR AL LUGAR DONDE UNA EMBARCACION DESCONOCIDA SUFRIA PROBLEMAS.



ALLÁ ESTÁ, CAPITÁN... ÉSE DEBE SER EL BARCO QUE PIDIO AYUDA...

UNA VEZ QUE ESTEMOS A CORTA DISTANCIA, NOS ACERCAREMOS A ÉL.

UNOS MINUTOS MÁS TARDE ESTABAN TAN CERCA DEL BARCO QUE LANZÓ EL MENSAJE DE AUXILIO, QUE PUDIERON LEER SU NOMBRE...

TIENE LA BANDERA HOLANDESA, CAPITÁN...

Y SE LLAMA "URANG MEDANG"...

DOS DE USTEDES SE QUEDARÁN EN LA LANCHA EN ESPERA DE INSTRUCCIONES, Y LOS OTROS VENDRÁN CONMIGO...

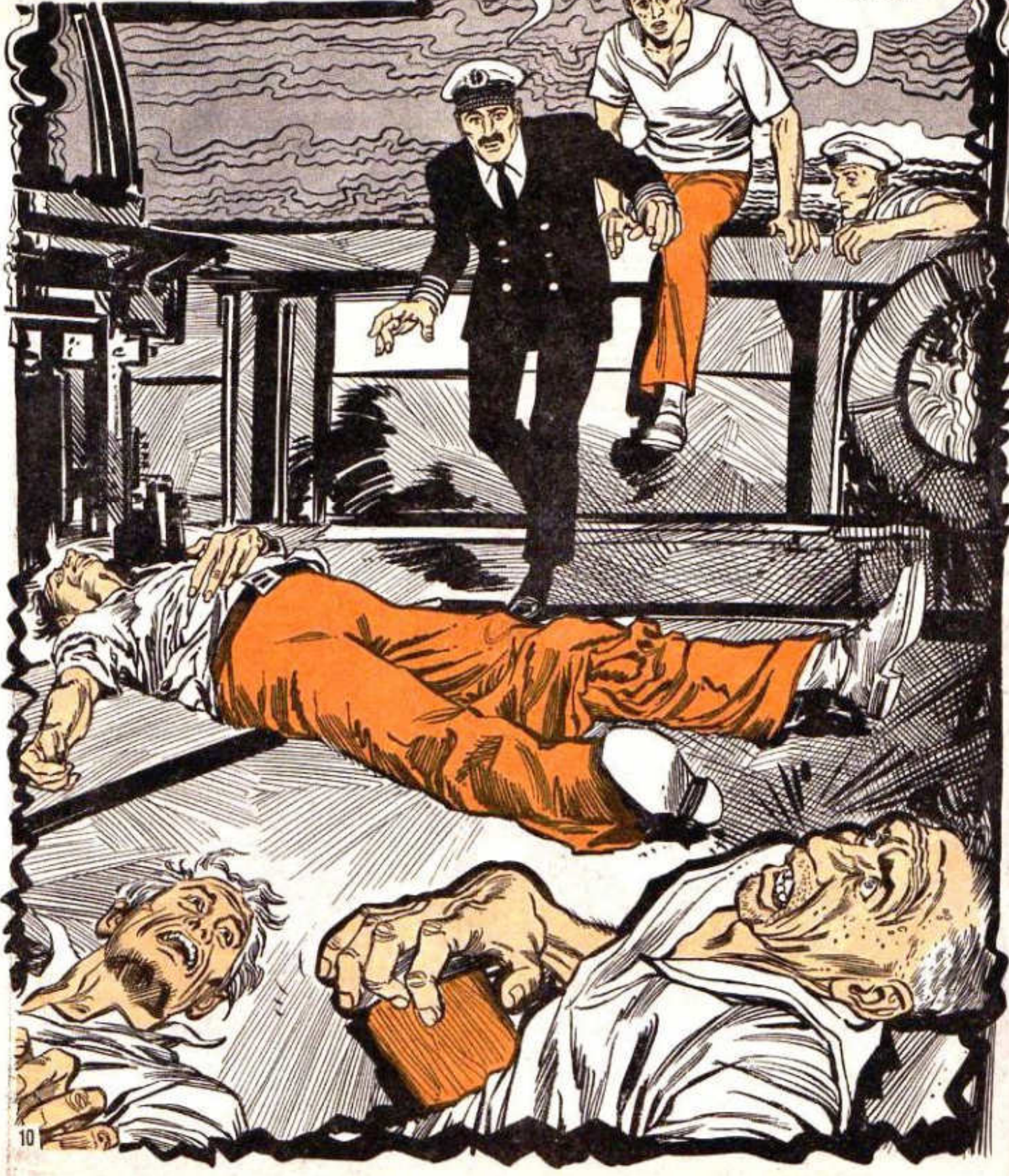


... PERO CUANDO POR FIN EL CAPITÁN SUBIÓ A BORDO DEL BARCO EN APURÓS...

...VIO QUE SOBRE LA CUBIERTA DEL "URANG MEDANG" YACÍAN SIN VIDA VARIOS MARINEROS. PERO LO QUE MÁS EXTRAÑO A LOS RECIÉN LLEGADOS FUE SU POSTURA Y LA EXPRESIÓN DE TERROR QUE VIERON EN LOS ROSTROS DE LOS MARINEROS MUERTOS...

¡MIREN!... ¡TODOS TIENEN LOS OJOS ABIERTOS, COMO SI ESTUVIERAN MIRANDO ALGO!...

VAMOS A REGISTRAR EL BARCO... TAL VEZ QUEDA ALGUIEN CON VIDA...



UNOS METROS MÁS ALLÁ, LOS ASOMBRADOS MARINEROS HICIERON OTRO MACABRO DESCUBRIMIENTO...

ÉSTE DEBE SER EL CAPITÁN DEL "URANG MEDANG"... TAMBIÉN ESTÁ MUERTO!...

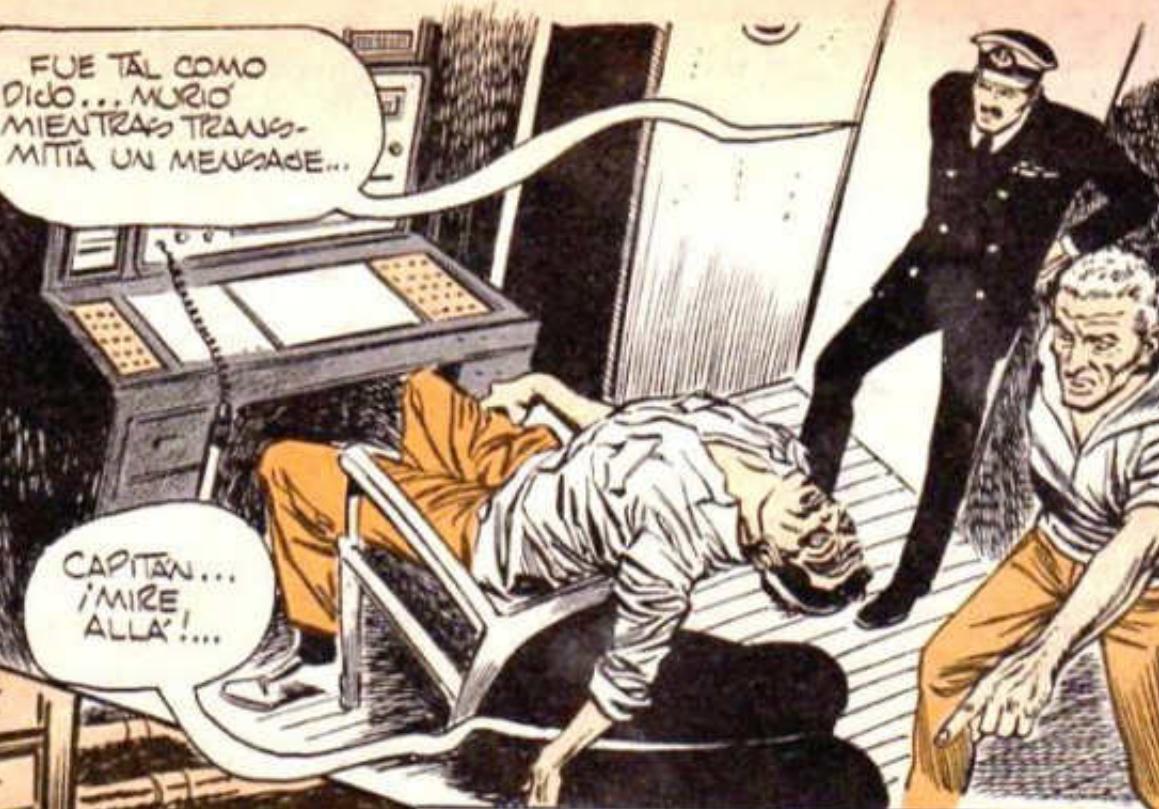
...¡Y CON LOS OJOS BIEN ABIERTOS!... ¡ES HORRIBLE!

ERA ALGO TAN IMPRESIONANTE QUE DURANTE UNOS SEGUNDOS LOS TRES HOMBRRES NO SUPIERON QUE DECISION TOMAR...

ESTÁ MUERTO... VAMOS A VER AHORA SI SIGUE CON VIDA EL HOMBRE QUE MANDÓ EL MENSAJE...

...PERO CUANDO LLEGARON AL PUESTO DE RADIO...


¡OH!... ¡NO ES POSIBLE!...



TAMBIÉN EL
RADIOTELEGRA-
FISTA DEL
"URANG MEDANG"
ESTABA MUERTO,
Y SU ROSTRO
ESTABA IGUALMEN-
TE DEFORMADO
POR UNA EXPRESIÓN
DE TERROR...


FUE TAL COMO
DIGO... MURIO
MIENTRAS TRANS-
MITIA UN MENSAJE...

CAPITÁN...
¡MIRE
ALLA'!!!



... Y EL MISMO FIN TUVO UN PERRO QUE
HABÍA EN EL CUARTO TAL VEZ LA MASCOTA
DEL RADIOTELEGRAFISTA, QUE MOSTRABA UN
GESTO DE DEGRADACIÓN AL MISTERIOSO AGRESOR
QUE LO MATÓ.

ESTE PERRO
DEBIO VERLO TAL
VEZ PRESENTIR ALGO
HORRIBLE, Y QUISO
ATACAR A SU ENEMIG-
GO, PERO LA MUERTE
SE LO IMPIDIÓ...



ME PREGUNTO
QUE LE SUCEDIÓ A
ESTA GENTE... ¿QUE
VIERON ANTES DE MO-
RIR, PARA TENER ESA
EXPRESIÓN TAN HO-
RROROSA?...

SIGAMOS BUSCANDO...
TAL VEZ ENCONTREMOS
LA RESPUESTA EN AL-
GUN LUGAR DE ESTE
BARCO MALITO...

Y LA ANSIO-
SA BÚSQUERA
SE INICIO
PRIMEIRO EN
LOS CAMARO-
TES DE LA
TRIPULACION...

AGUI HAY UN PAR
DE HOMBRES MUER-
TOS, Y NADA MAS...
VAMOS AHORA A
LA SALA DE
MAQUINAS...

DE LA SALA DE MAQUINAS SE PASO A LAS
BODEGAS Y DESPUES DE REGISTRAR HASTA
EL ULTIMO RINCON DEL "URANG MEDANG",
REGREGARON A CUBIERTA EL CAPITAN Y
SUS HOMBRES...

¡NADA!...
¡NADA QUE
EXPLIQUE
TANTAS
MUERTES!...

QUEDAN POR
VEZ LA SALA DE
MAPAS Y DE LA
GUARDIA... TAL
VEZ ALLI...

Y ENTONCES...

¡QUE DIABLOS
LE PASA A ESTA
PUERTA!... ¡NO
LA PUEDO ABRIR!...



¡CAPTÁN!... ¡HAY
ALGUIEN TUMBADO
EN EL SUELO, DETRÁS
DE LA PUERTA... POR
ESO NO PUEDE ABRIRSE.

¡ROMPE EL
CRISTAL Y ENTRA
POR LA VENTANA!...

SIN PERDER
UN SEGUNDO,
EL MARINERO
GOLPEO EL
CRISTAL DE
LA VENTANA...

¡CRASH!

¡YA ESTÁ!

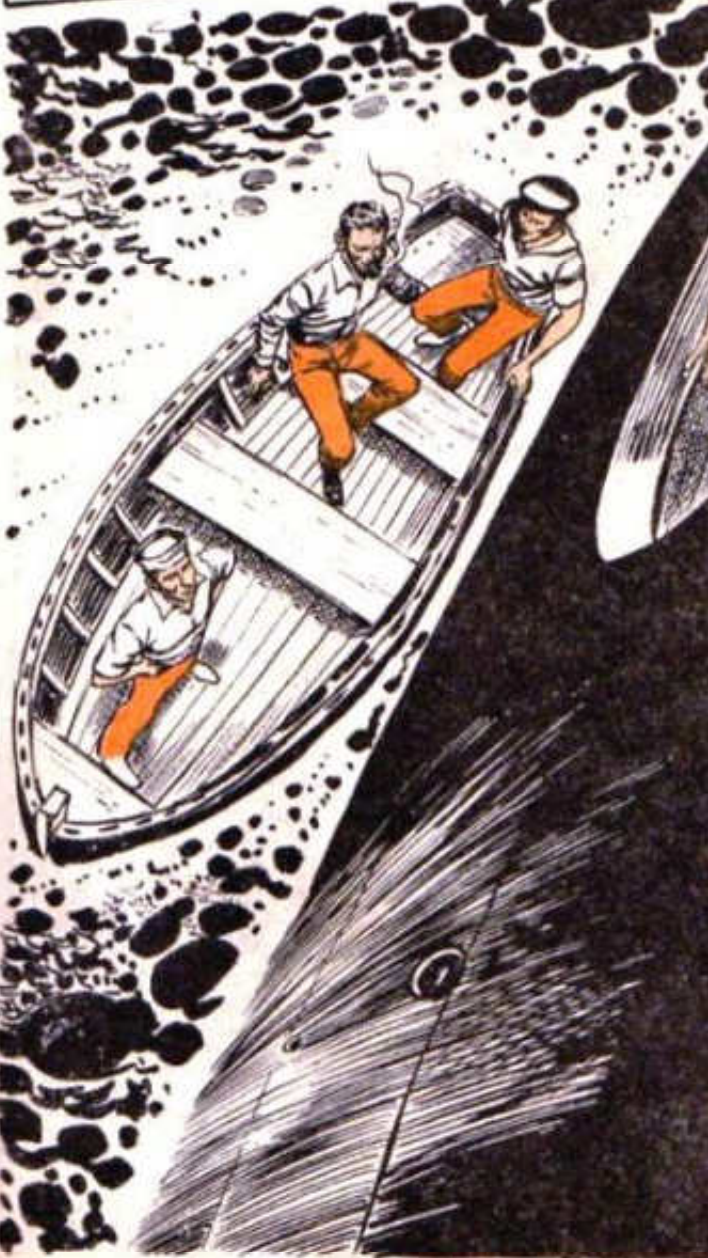


... Y SE ABRIÓ PASO
POR ELLA.

UNOS SEGUNDOS
DESPUES, SE ABRIÓ
LA PUERTA Y APARE-
CIÓ EL MARINERO.
SU ROSTRO EXPRESA-
BA UNA FUERTE
EMOCIÓN...

HAY DOS OFICIALES
TIRADOS EN EL SUELO...
¡ESTÁN MUERTOS, Y
CON LA MIRADA FICHA!...

CREO QUE YA
HEMOS REGISTRADO
TODO EL BARCO, Y NO
HEMOS HALLADO
NADA CON VIDA,
REGRESEMOS AL BAR-
CO.



¿Y QUÉ
HAREMOS
CON ESTA
NAVE,
CAPITÁN?

LA REMOLCAREMOS
HASTA EL PUERTO MÁS
CERCA... TAL VEZ
CONSIGAMOS UNA
RECOMPENSA...

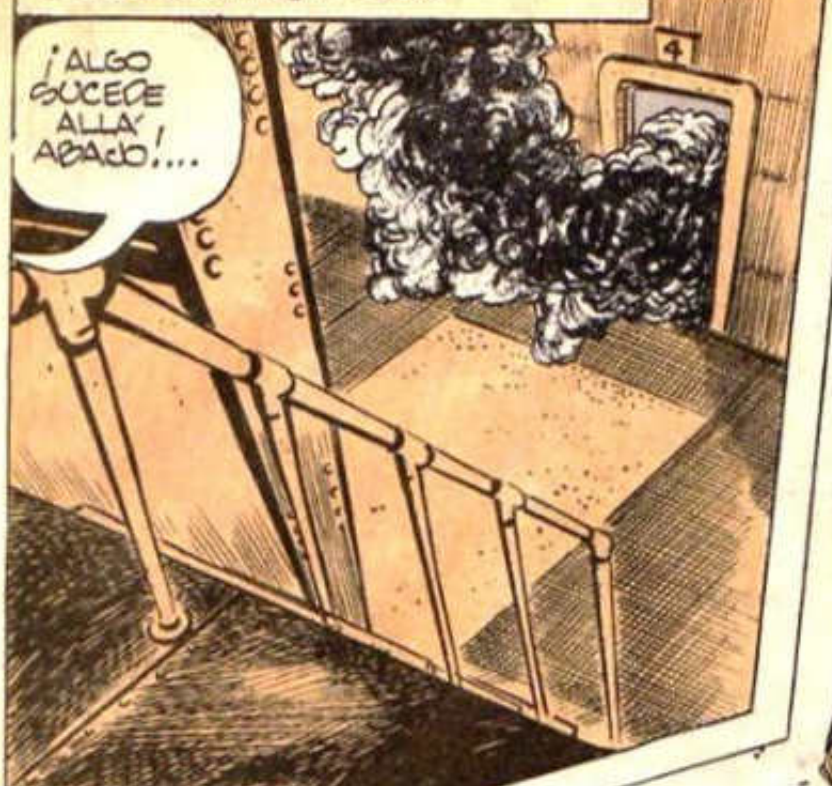
PERO APENAS HABÍA PRONUNCIADO
EL CAPITÁN ESTAS PALABRAS CUANDO...



¡CAPITÁN!...
¡MIRE ALLÁ!...

...UNO DE LOS MARINEROS SE DIO CUENTA DE QUE SALÍA HUMO DE LA BODEGA NÚMERO CUATRO.

¡ALGO SUCEDE ALLÁ! ABADO,...



EL CAPITÁN CORRIÓ ENTONCES A LA BODEGA PARA DESCUBRIR CUAL ERA LA CAUSA DEL HUMO...



¡ESPEREN UN MOMENTO, MIENTRAS VEO LO QUE PASA EN ESTE LUGAR!...

...PERO CUANDO LLEGO A LA BODEGA, SE VIÓ RODEADO DE HUMO Y LLAMAS...



...Y TUVO QUE SALIR CORRIENDO DEL LUGAR, PUES LA FUERZA DEL FUEGO CRECÍA POR SEGUNDOS.

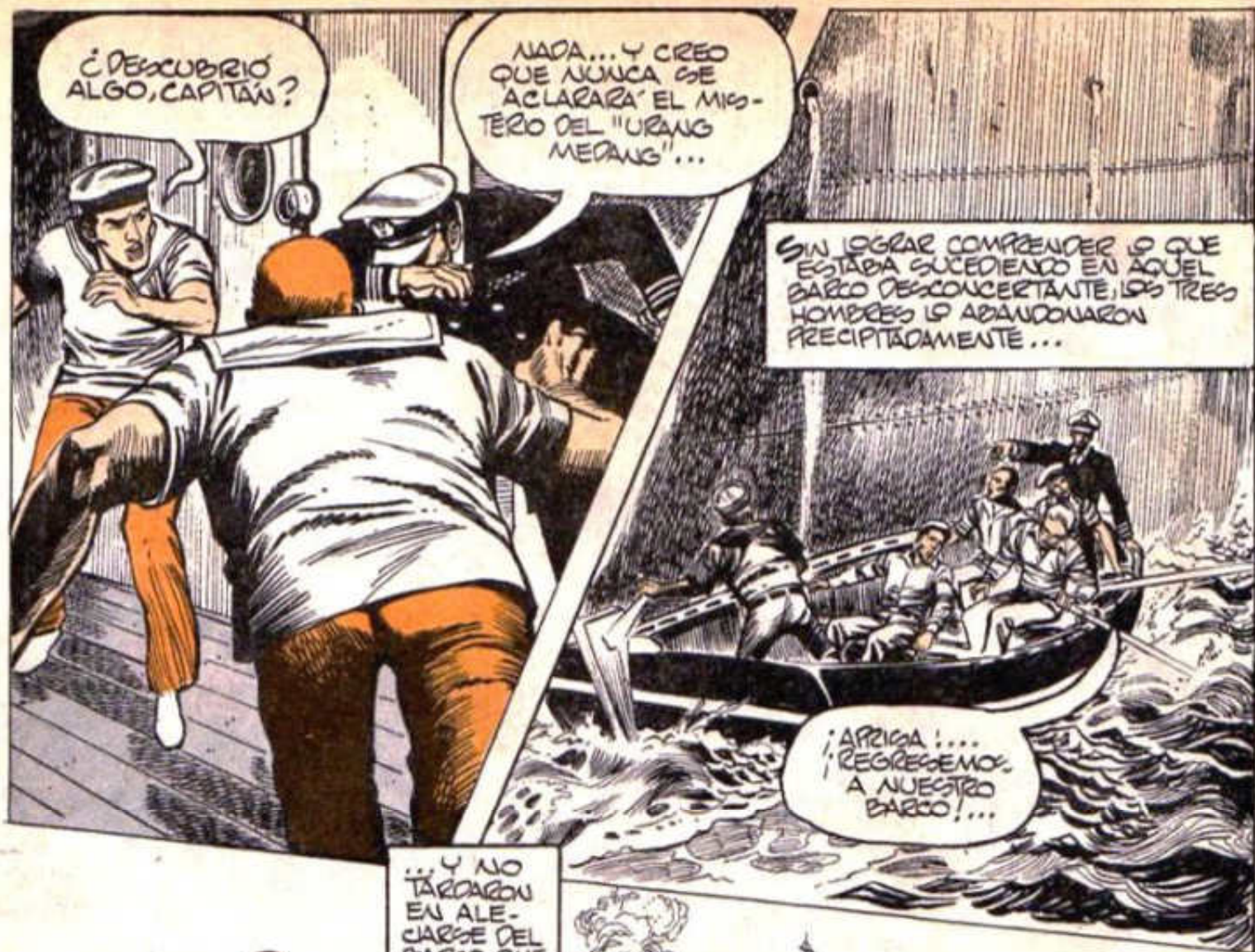


AHÍ LLEGA EL CAPITÁN.

¿QUÉ LE OCURRIÓ?

¡DIOS MÍO!... ¡HACE APENAS UN PAR DE MINUTOS ESTO PARECÍA ESTAR EN ORDEN, Y AHORA!...

COFF... COFF... YO... CREO QUE...



¿DESCUBRIÓ ALGO, CAPITÁN?

NA DA... Y CREO QUE NUNCA SE ACLARARÁ EL MIS- TERO DEL "URANG MEDANG"...

SIN LOGRAR COMPRENDER LO QUE ESTABA SUCEDIENDO EN AQUEL BARCO DESCONCERTANTE, LOS TRES HOMBRES LO ABAJONARON PRECIPITADAMENTE...

¡ARRIGA !... ¡REGRESEMOS A NUESTRO BARCO !...

... Y NO TARDARON EN ALE- JARSE DEL BARCO QUE CONSIDE- RABAN MALDITO .

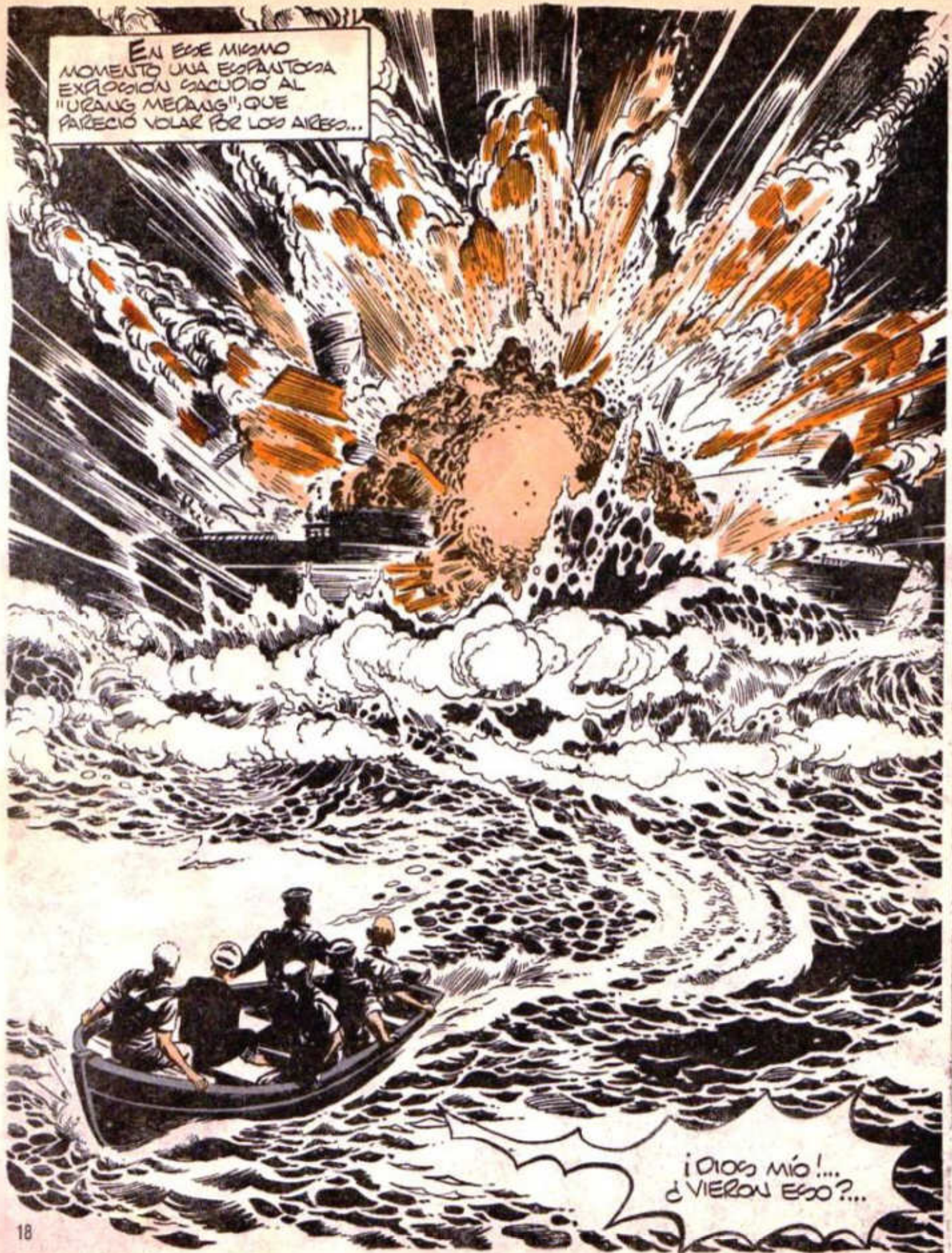


TODO PARECÍA EN ORDEN, Y DE PRONTO SURGIERON ESAS LLAMAS... NO LO ENTENDO...

¿NO LE PARECE EXTRAÑO QUE EM- PEZARA A SALIR HU- MO EN EL INSTANTE QUE DICO USTED QUE LO IBAMOS A REMOLCAR, CAPITÁN?...

PERO NO HUBO RESPUESTA A LA PREGUNTA DEL MARINE- RO, PORQUE...

EN ESSE MISMO
MOMENTO UNA ESPANTOSA
EXPLOSION SACUDIO AL
"URANG MEDANG", QUE
PARECIO VOLAR POR LOS AIRES...



¡DIOS MÍO!...
¿VIERON ESO?...



¡SUASH!

...Y LOS TRIPULANTES DE LA FRÁGIL EMBARCACION ESTUVIERON A PUNTO DE SER LANZADOS AL MAR CUANDO LLEGÓ HASTA ELLOS EL BRUTAL IMPACTO DE LA EXPLOSION...

¡SUJÉTENSE, CON FUERZA!...

DESPUÉS DE SER BRUTALMENTE DESTROZADO, EL "UKANG MEDANG" RECIBIÓ UNA LLUVIA DE TABLAS Y OTROS RESTOS QUE LA VIOLENTA EXPLOSION PROYECTÓ HACIA ARRIBA, Y QUE AHORA CAÍAN AL MAR.

POCO DESPUÉS, EL CAPITÁN Y LOS MARINEROS QUE LO ACOMPAÑARON ESTABAN A SALVO EN SU BARCO. LA PESADILLA HABÍA DURADO SOLO UNOS MINUTOS.

¡VOLVAMOS AL RUMBO QUE SEGUIAMOS ANTES DE RECIBIR EL MENSAJE!... POR EL CAMINO INFORMAREMOS POR RADIO A LAS AUTORIDADES DE LO SUCEDIDO.

¡PRONTO!...
¡VÁMONOS DE ESTE LUGAR!...



Y MIENTRAS EL CAPITÁN DABA LA ORDEN DE REANUDAR EL CURSO...

...EL "URANG MEDANG" SE HUNDIÓ RÁPIDAMENTE EN EL MAR, LLEVÁNDOSE CONSIGO EL SECRETO DE SU MISTERIOSO FIN.

YA NO SABREMOS QUE FUE LO QUE REALMENTE SUCEDIÓ EN ESE BARCO...

¿CREE USTED ESO? YO PIENSO QUE EXISTE UNA EXPLICACION PARA LO QUE USTED LLAMA MISTERIO...



TÁL VEZ FUERON SORPRENDIDOS POR PIRATAS MALAYOS O CHINOS, QUE TODAVÍA SE ENCUENTRAN EN ESTAS AGUAS, LOS CUALES MATAÓN A LA TRIPULACION Y SE ALEJARON CON EL BOTIN DESPUES DE DEJAR UNA BOMBA EN LA BODEGA...

¿ASÍ DE FÁCIL? ¿Y SI YO LE DIERA QUE EN NINGUNO DE LOS CUERPOS VI SEÑALES DE VIOLENCIA?...



PUES EN TÁL CASO, SI NO HUBO AGRESION FÍSICA, DEBIERON MORIR APOFIXADOS O ENVENENADOS POR ALGUN GAS...



ESO EXPLICARÍA LAS BOCAS ENTREABIER-
TAS EN UNA MUECA DE
ANSIEDAD, PERO NO
ME CONVINCE,
PORQUE...



...SI BIEN
LOS HOMBRES
QUE ESTABAN EN
LA BODEGA PUDIERON
MORIR ENVENENADOS
POR UN GAS, LO
CUAL PONGO EN
DUDA...

...NO LE PUDO SUCCEDER
LO MISMO A LOS QUE ESTÁ-
BAN EN CUBIERTA, RESPIRAN-
DO EL AIRE LIBRE... NO, HAY
QUE BUSCAR LA SOLUCION
POR OTRO LADO...



POCOS DÍAS MÁS TARDE, ESTE BARCO
INGLÉS, CUYO NOMBRE, ASÍ COMO EL DE
SU CAPITÁN JAMÁS SE DIERON A CONOCER,
LLEGARON AL PUERTO DE DESTINO.

VOY A RENDIR UN
INFORME COMPLETO SOBRE
LO SUCEDIDO... TAL VEZ AL-
GUIEN ME SAQUE DE
DUDAS...



PERO TAL COMO SUPONÍA EL CAPITÁN,
EL CASO DEL "URANG MEDANG" ERA
TAN FANTÁSTICO, TAN INCREÍBLE...

... QUE SE CONVIRTIÓ EN SEGUIDA EN NOTICIA DE PRIMERA PLANA, Y EN TEMA DE ACALORADAS DISCUSIONES...

PARA MÍ, QUE ESSE CAPITÁN ESTUVO FUMANDO OPIO.

EL TEMA DEL BARCO QUE VOLO EN EL AIRE FUE TRATADO AMPLIAMENTE EN EL CONSEJO DE MARINA MERCANTE, EN SINGAPUR, PERO LAS CONCLUSIONES A QUE LLEGARON NO FUERON DISTINTAS DE LAS QUE SUSTENTÓ EL CAPITÁN INGLÉS...

ENTONCES, ¿COMO EXPLICAR EL ENIGMA DEL "URANG MEDANG"?

DE ACUERDO CON QUE EN LA BODEGA HABIA PRODUCTOS QUE PUDIERON PROVOCAR CIERTO ENVENENAMIENTO, PERO ESTE SOLO HUBIERA AFECTADO A LOS HOMBRÉS QUE ESTABAN CERCA...

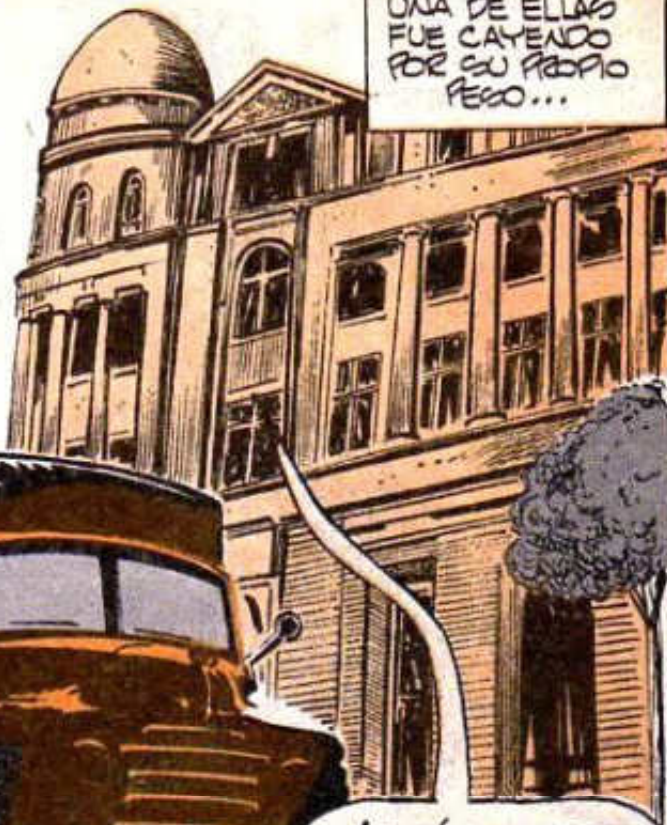
NADA DE ESO... A MÍ ME PARECE HOMBRÉ MUY SERIO.

... Y LOS QUE ESTABAN EN CUBIERTA SE HUBIERAN DADO CUENTA, ¿NO CREEN?...

... Y HABRÍAN GALTADO AL AGUA, O SE HABRÍAN ALEJADO EN UN BOTE DE HABER VISITO EL PELIGRO...

...¡Y YA QUEDÓ ESTABLECIDO QUE NO FALTABA NINGUNO DE LOS BOTES SALVAVIDAS, A NO SER QUE EL CAPITÁN HAYA MENTIDO O SE HAYA EQUIVOCADO!...

FUERON VARIAS LAS HIPÓTESIS LANZADAS PARA EXPLICAR EL CASO, PERO CADA UNA DE ELLAS FUE CAYENDO POR SU PROPIO PESO...



¿QUÉ SUGIEREN ENTONCES? ¿QUE LA TRIPULACIÓN FUE INTOXICADA CON ALGÚN ALIMENTO EN MALAS CONDICIONES?...

LO DUDO... RECUERDE QUE TAMBIÉN MURIO EL PERRO, CON LA MISMA EXPRESIÓN QUE LA TRIPULACIÓN... FUE OTRA LA CAUSA, ESTOY SEGURO...

YO OPINO QUE LO MEJOR SERÁ ARCHIVAR ESTE ASUNTO Y DICTAMINAR QUE EL "URANG MEDANS" DESAPARECIÓ POR CAUSAS DESCONOCIDAS, Y QUE SU TRIPULACIÓN MURIO DE IGUAL MANERA. ¿NO LO CREEN ASÍ, CABALLEROS?

ESTOY DE ACUERDO...

SÍ, SERÁ MEJOR ARCHIVAR EL CASO...



SIN EMBARGO, UNA NOTICIA APARECIDA EN EL "TIMES HERALD" DEL 11 DE FEBRERO DE 1953 HIZO PENSAR SI NO FUE OTRA LA CAUSA DE TANTAS MUERTES...

INFORMABA EL PERIÓDICO SOBRE CIERTA MOTONAVE CONOCIDA COMO LA "HOLCHU", QUE FUE HALLADA SIN NADE A BORDO AL SUR DE LAS ISLAS NICOBAR, EN EL OCEANO INDICO...

ME RESISTÍ A CREER QUE LOS CINCO TRIPULANTES ABANDONARAN VOLUNTARIAMENTE LA NAVE, DEJANDO UN CARGAMENTO DE ARROZ...

¿NO ES CURIOSO QUE APARTE LA AUSENCIA DE LOS HOMBRES TODO ESTUVIERA EN PERFECTO ORDEN? SIN EMBARGO, ALGO LLAMÓ LA ATENCIÓN A LOS INVESTIGADORES...



¡EL MÁSTIL DE LA EMBARCACION ESTABA QUEBRADO POR LA MITAD, COMO SI UN OBJETO PEGADO HUBIERA CAIDO SOBRE ÉL!



24

¿NO PUDO HABER SIDO UN HELICOPTERO EL QUE SE FOSO SOBRE EL MÁSTIL, QUEBRÁNDOLO? ¿O FUE OTRA COSA?...



¿QUÉ ES AQUELLO QUE VUELA SOBRE NOSOTROS?...

EN ESTO
PENSAABA EL
LECTOR DEL
PERIÓDICO
CUANDO SE
ENCAMINÓ
HACIA LA
BIBLIOTECA
MUNICIPAL.

ESTE CASO ME
RECUERDA OTROS EN
LOS QUE UN OBJETO
DESCONOCIDO APLASTÓ
LA PARTE SUPERIOR
DE UN BARCO...

... O BIEN SE
PRODUJO UNA
MUERTE CUYAS
CAUSAS JAMÁS
SE LOGRABAN
ESCLARECER...



¡AQUÍ ESTÁ!...
"EL CASO DEL
"URANG MEDANG",
QUE SUCEDIÓ
HACE CINCO
AÑOS!...

¿POR QUÉ RAZÓN LOS HOMBRES
HALLADOS EN LA CUBIERTA DEL
"URANG MEDANG" MURIERON CON
EL ROOSTRO VUELTO HACIA ARRIBA?



¿POR QUÉ
TENIAN
AQUELLA
EXPREION
DE TERROR,
Y AQUELLA
ANSIEDAD
EN SUS
OJOS VI-
DRIOSOS?

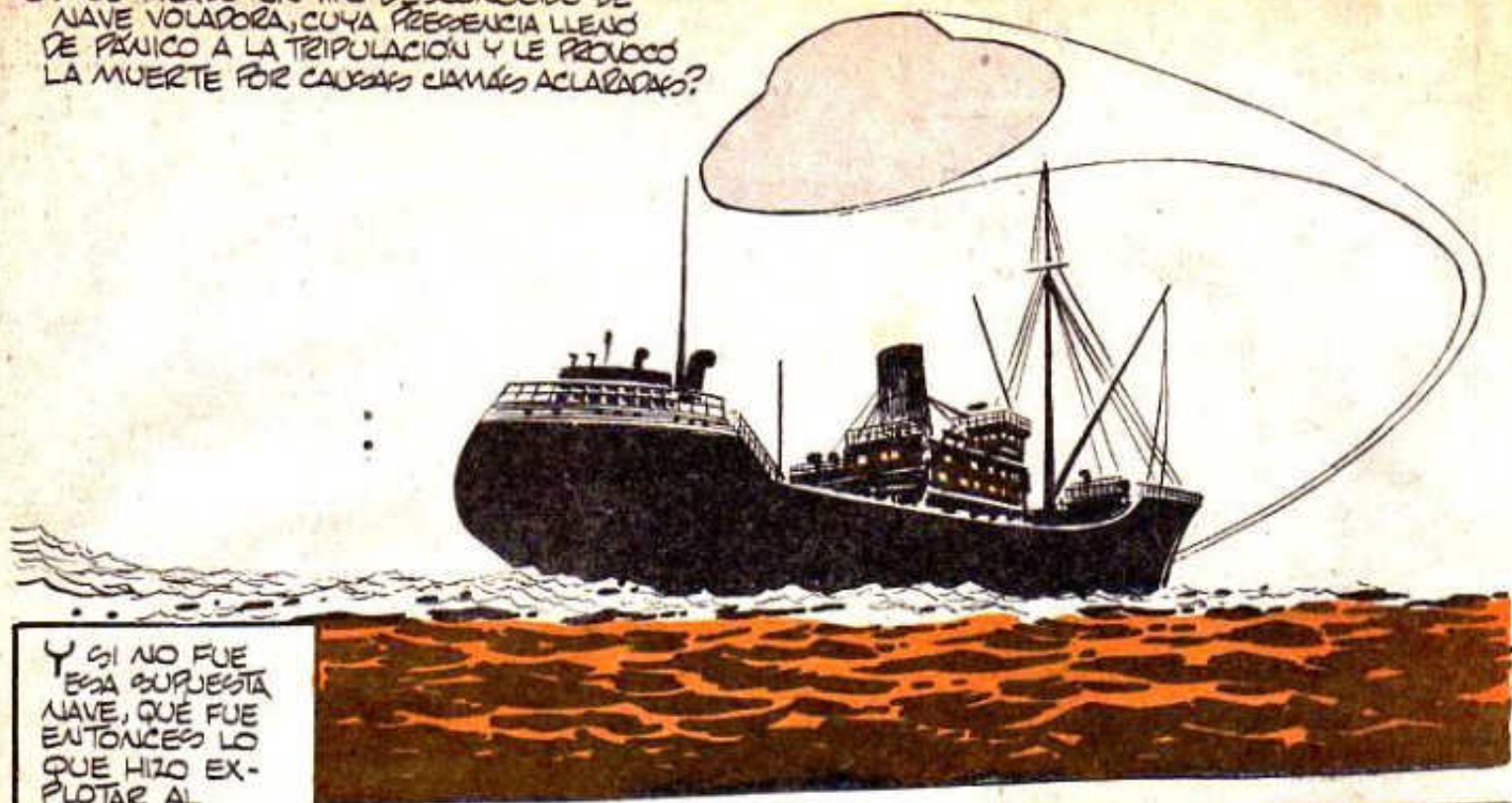


¿NO SERÍA QUE LA
MUERTE NO LES
LLEGO DESDE ABAJO,
DESDE LA BODEGA, SINO
DE ALGO SITUADO POR
ENCIMA DE SUS CABE-
ZAS, QUE LOS ESTRE-
MECIO DE TERROR
ANTES DE MATAR-
LOS?...?

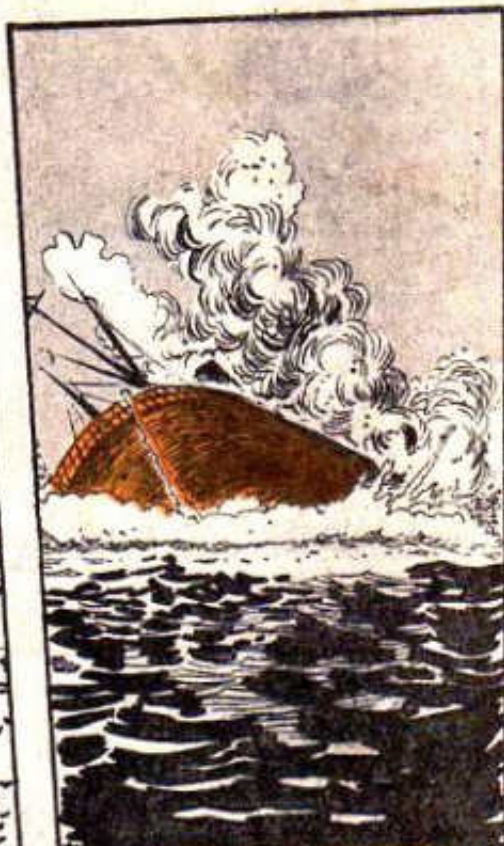
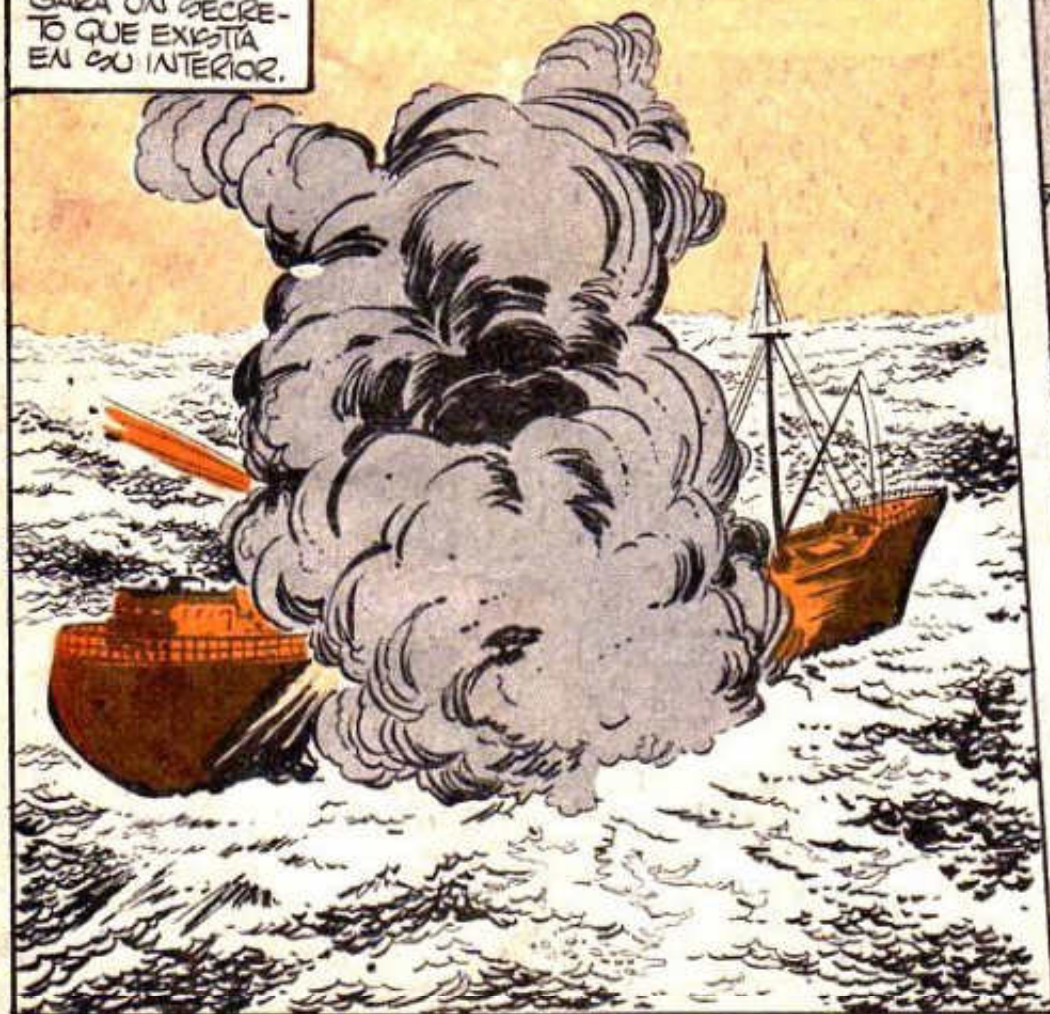


PERO ESSE
ALGO, ¿QUÉ FUE?...

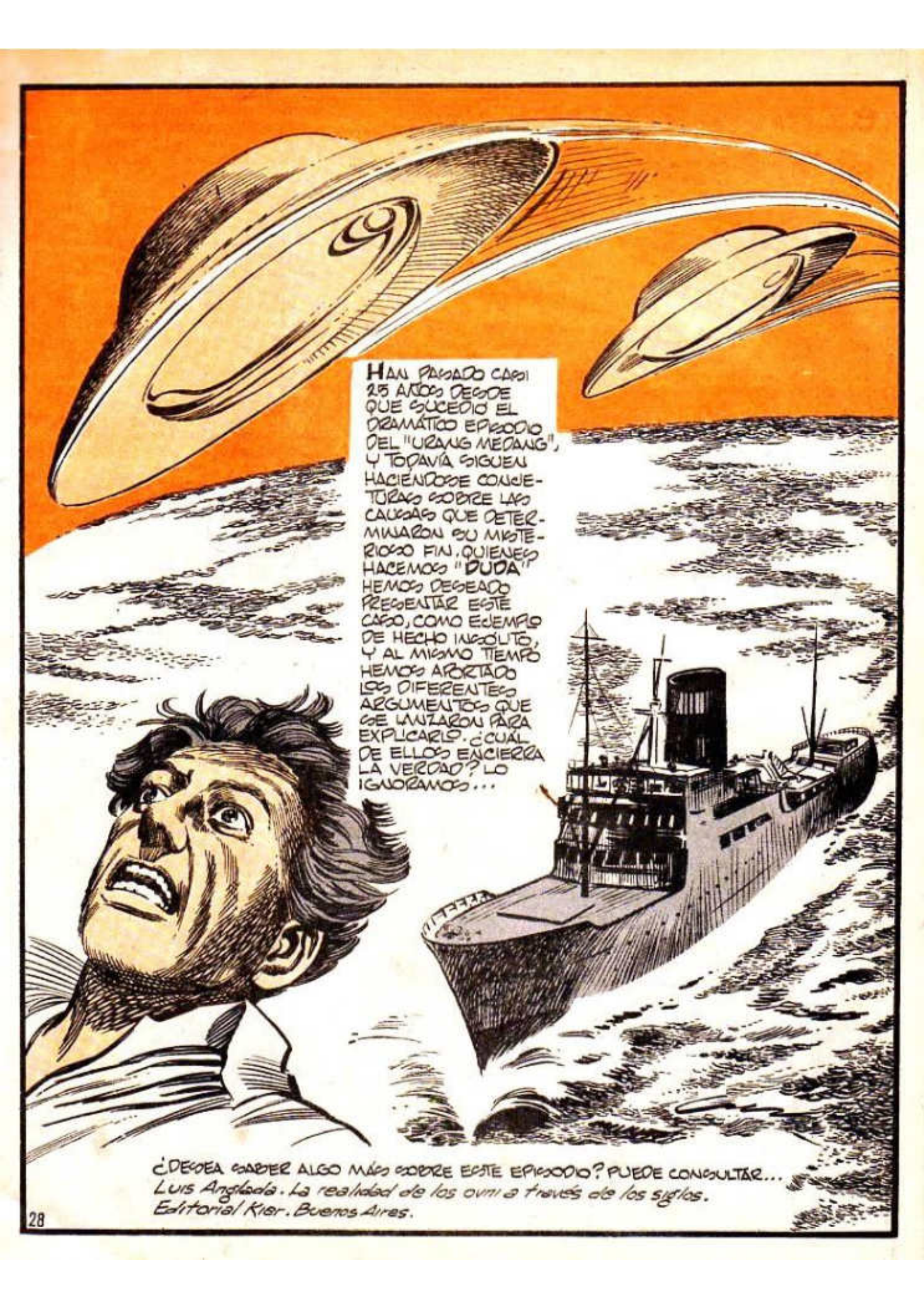
¿FUE ACASO UN TIPO DESCONOCIDO DE NAVE VOLADORA, CUYA PRESENCIA LLENO DE PÁNICO A LA TRIPULACION Y LE PROVOCO LA MUERTE POR CAUSAS JAMÁS ACLARADAS?



Y SI NO FUE ESA SUPUESTA NAVE, QUÉ FUE ENTONCES LO QUE HIZO EXPLOTAR AL "URANG MEDANG" PARA EVITAR QUE SE DIVULGARA UN SECRETO QUE EXISTÍA EN SU INTERIOR.



¿NO RESULTA EXTRAÑO QUE NI UN SOLO ELEMENTO DEL "URANG MEDANG" PUDO SER SALVADO PARA ESTABLECER MÁS TARDE LA INVESTIGACION DEL MISTERIOSO CASO?... 27



HAN PASADO CASI
25 AÑOS DESDE
QUE SUCEDIÓ EL
DRAMÁTICO EPISODIO
DEL "URANG MEDANG",
Y TODAVÍA SIGUEN
HACIÉNDOSE CONJE-
TURAS SOBRE LAS
CAUSAS QUE DETER-
MINARON SU MISTE-
RIOSO FIN. QUIÉNES
HACEMOS "DUDA"
HEMOS DESEADO
PRESENTAR ESTE
CASO, COMO EJEMPLO
DE HECHO INSOLITO,
Y AL MISMO TIEMPO
HEMOS APORTADO
LOS DIFERENTES
ARGUMENTOS QUE
SE LANZARON PARA
EXPLICARLO. ¿CUAL
DE ELLOS ENCIERRA
LA VERDAD? LO
IGNORAMOS...

¿DESEA SABER ALGO MÁS SOBRE ESTE EPISODIO? PUEDE CONSULTAR...
Luis Anglada. La realidad de los ovni a través de los siglos.
Editorial Kier. Buenos Aires.

¿existió alguna vez el holandés volador?

Hay numerosas versiones de la historia de un barco fantasma cuyo capitán fue castigado por impío a navegar toda la eternidad por los alrededores del Cabo de la Buena Esperanza, convirtiéndose en amenaza para los navíos que se aventuraban en esos lugares. El poeta alemán Enrique Heine publicó en 1834 un relato ficticio de la historia, tema que también escogió Frederick Marryat en 1839 para su novela "El barco fantasma". De todas esas aportaciones literarias, Ricardo Wagner compuso en 1843 la ópera "El holandés volador", que inmortalizaría la leyenda. Pero además, comenzaron a verse barcos fantasmas de nuevo, que no pertenecían al reino de la imaginación, sino que existían realmente. . .

SE CONOCEN CASOS BIEN DOCUMENTADOS

Se conocen varios casos perfectamente documentados sobre incidentes que puede contestar a cualquier pregunta. Y el primero de ellos se refiere precisamente a un holandés llamado Bernard Fokke, que en el siglo XVII fue conocido como marino valiente y temerario. Este Fokke había reforzado con hierro los mástiles de su barco, para poder llevar más velas. Se sabe que en cierta ocasión hizo un viaje sorprendentemente veloz entre su país y las Indias Orientales. A causa de sus éxitos como navegante se dijo que había pactado con el diablo, y cuando desapareció misteriosamente poco tiempo después de iniciar sus viajes, se supuso que Satanás se lo había llevado al infierno para cobrar la deuda.

La segunda historia relata el trágico destino de otro barco holandés, el "Palatine", que en 1752 zarpó rumbo a Filadelfia llevando a bordo a varios emigrantes holandeses. El viaje se inició en pleno invierno, y el barco sufrió varias tormentas al acercarse a las costas de Norteamérica. Para empeorar las cosas, el capitán murió —o tal vez fue asesinado—, y la tripulación, después de desvalijar a los pasajeros, subió a los botes salvavidas dejando abandonados a los emigrantes, a la merced de los furiosos elementos.

A unos 18 km. de la costa de Rhode Island está el desolado lugar conocido como Block Island. Fue allí, en la mañana de un sábado entre Navidad y Año Nuevo, que el "Palatine" llegó a la tierra firme. La isla estaba habitada en aquellos tiempos por un grupo de

pescadores que según se decía obtenían grandes beneficios con los restos de naufragios. Pero cuando el destrozado "Palatine" encalló en las costas de Block Island, sus pobladores les dieron asilo, con la sola excepción de una mujer demente que se negó a abandonar el barco. Los sobrevivientes decidieron quemar el barco, que representaba un peligro, con todo y mujer gritando a bordo.

SUCEDIO EN EL CABO DE LA BUENA ESPERANZA

Otro caso, que a pesar de ser lejano en el tiempo puede tomarse por perfectamente auténtico fue reportado por el capitán Owen, del navío británico "Severn". En la tarde del 6 de abril de 1821, según informó el capitán, perdió de vista al barco "Barracouta", que

lo había estado acompañando hasta el Cabo de la Buena Esperanza. Pero de pronto lo vio de nuevo, a unas 3 millas a estribor. Sorprendido ante la rapidez con que el "Barracouta" recuperó el tiempo perdido, pues la distancia que debió recorrer era enorme, el capitán supuso que se trataba de otro barco. Pero mirándolo mejor, rectificó su parecer y concluyó que se trataba del "Barracouta", con toda seguridad, pues el catalejo le permitía distinguir sus características, y hasta los rostros bien conocidos de sus pasajeros.

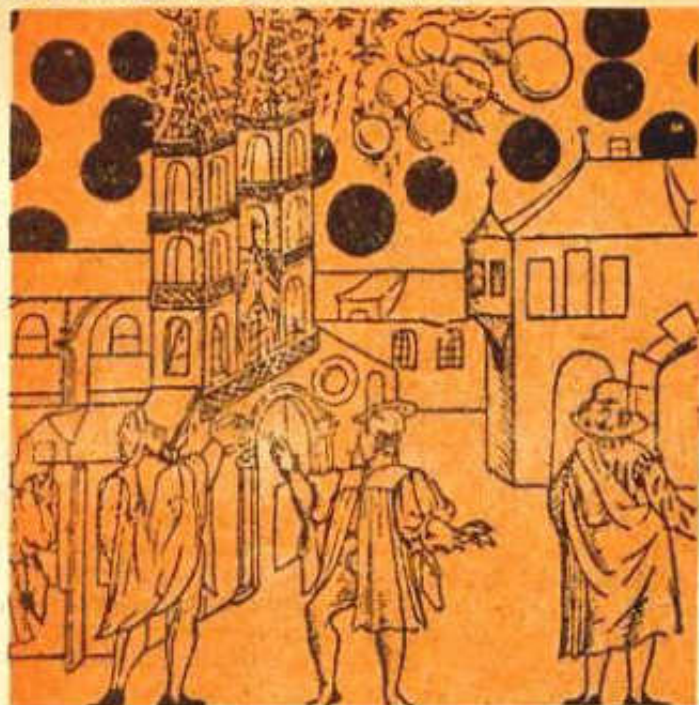
También le extrañó al capitán Owen que el otro barco conservara en todo momento la misma distancia, y que no

intentara acercarse. Pero en vista de que faltaba poco para llegar a puerto, decidió esperar. Al día siguiente llegó su navío a Simon's Bay, pero aunque estuvo pendiente de la llegada del "Barracouta", pasó una semana sin que se vieran sus velas a lo lejos.

Pocos días más tarde llegó esta impresionante noticia: el "Barracouta" se había hundido hacía tres semanas, días antes de que los tripulantes del "Severn" lo vieran navegar apaciblemente a unas 3 millas a estribor!

Se intentó dar una explicación a la misteriosa aparición. Se dijo que el área que rodea a El Cabo posee las mismas propiedades del Sahara, que permite ver barcos situados a muy lejana distancia. Pero, ¿explica esto que el "Barracouta" hubiera sido visto varios días de hundirse en el fondo del mar?





CURIOSOS TESTIMONIOS SOBRE OBJETOS CELESTIALES

No sólo en los últimos 25 años, desde la famosa observación de Kenneth Arnold, se han visto Ovnis en el cielo. Lo mismo en la Edad Media que durante el Renacimiento o en el siglo pasado han aparecido extraños objetos que nadie supo identificar. . .

LOS HUBO EN ITALIA Y EN YUCATAN. . .

Por ejemplo, se sabe que el 8 de enero de 1388, según se indica en un manuscrito que se conserva en el convento de los frailes menores de Ragusa, Sicilia, pasaron por el cielo varios objetos "muy luminosos y perfectamente alineados", por encima del convento.

A mediados del siglo XV, el pintor italiano Piero della Francesca pintó el cuadro "La leyenda de la Cruz", que se encuentra en San Francisco de Arezzo. Hay en él unas nubes, arriba a la derecha, que tienen la forma y el movimiento de discos volando horizontalmente. La ausencia de montañas en el paisaje no permite suponer que el artista quisiera pintar nubes del tipo "altocumulus".

En un grabado del siglo XVI que se encuentra en la ciudad alemana de Rotheburgo es posible ver una curiosa

aurora boreal. A la izquierda del grabado se puede ver un objeto ovalado bastante grande, que parece estrella, con tres ramificaciones que sugieren la forma de un Ovni. El grabado tiene un título por demás curioso: es la cita bíblica "Observad y rezad".

Cuando el español Juan de Grijalva navegaba cerca de las costas de Yucatán, hacia el año 1518, una "estrella se posó en la punta del mástil de su carabela, y luego abandonó el navío produciendo un chorro de fuego, después de lo cual se dirigió hacia un poblado de la costa, donde permaneció unos segundos inmóvil para desaparecer después.

. . . Y TAMBIEN EN ALEMANIA E INGLATERRA

Dos años más tarde, reinando el emperador Carlos V, fue visto en la ciudad de Erfurt, Alemania, un par de brillantes soles. De uno de ellos surgió un "rayo ardiente", que tocó el suelo y luego regresó al cielo, donde adoptó una forma circular.

Y si seguimos en Alemania, veamos lo sucedido el 14 de abril de 1561, cuando los habitantes de Nuremberg tuvieron una espantosa visión: además de bolas de color rojo, azulado o ne-

gro, y de varios discos circulares, aparecieron en el firmamento dos enormes tubos, que nadie supo identificar.

El 17 de marzo de 1718, el gran físico sir Hans Sloane, que fue presidente de la Royal Society británica, publicó un informe sobre lo que vio ese día a las 7.45 de la mañana: una luz muy brillante que se deslizaba por el cielo, lentamente, que coincidía en todo con el objeto en forma de huso que el astrónomo suizo Sole veía más tarde en su patria.

Para 1790, apareció en Alençon, Francia, un enorme globo rodeado de ilamas, que se posó en la cima de una colina. Salió de él un hombre con un traje ajustado al cuerpo, que desapareció en un bosque vecino. Poco después, la bola explotó "en silencio" ante la asombrada mirada de los campesinos que habían acudido a verla.

ENTRAMOS AHORA EN EL SIGLO XIX

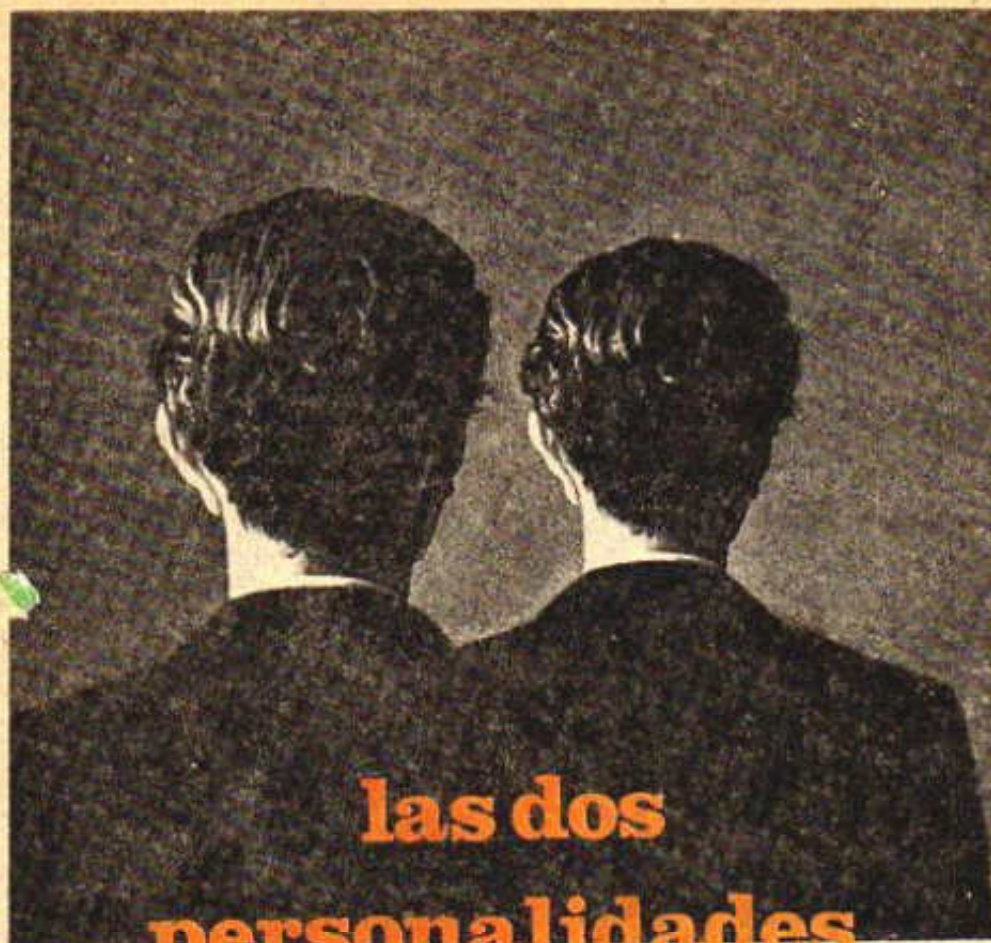
El fraile mercedario Eduardo Cabello escribió en 1813 una nota sobre el paso de varias bolas de fuego por el cielo de Chile. El siguiente año, esas mismas bolas fueron vistas sobre Suiza, según informaría el "Tribuno de Genève" del 9 de septiembre de 1954.

A las 2 de la mañana del 13 de noviembre de 1833 cayó una verdadera lluvia de fuego, en un cielo sin nubes, sobre el cuadrilátero limitado por el océano Atlántico y México por un lado, y los Grandes Lagos y Jamaica por el otro. Los testigos afirmaron haber visto unas rayas fulgurantes entre los cuerpos luminosos, que permanecieron largo rato en el cielo, completamente inmóviles. Otros testigos recogieron del suelo una sustancia gelatinosa blancuzca al desaparecer el fenómeno.

En 1847 vieron nubes de fuego en la región central de Japón, cerca de Matsushito. Dieron vueltas en el cielo y luego desaparecieron. Seis años más tarde, la flota del almirante Perry, que visitaba Japón, observó una intensa actividad de objetos celestes, casi todos luminosos. Y en 1860 los periódicos japoneses volvieron a señalar unos objetos brillantes como estrellas, que parecían lunas relucientes.

Por último, el 24 de enero de 1878, una persona que vio un disco luminoso en el cielo de Denison, Texas, lo describió como "Saucer", es decir, como plato, setenta años antes de que Kenneth Arnold viera los famosos Ovnis a que antes nos referimos.

Pero hubo de esperar a los últimos años, una vez que la aviación conquistó el cielo y las naves espaciales la Luna, para que los viejos enigmas de siglos pasados estuvieran en condiciones de ser explicados. . .



las dos personalidades de marion

Esta curiosa historia fue publicada el 12 de enero de 1959 en el periódico *News Tribune*, de Tacoma, estado de Washington, y gira en torno a una joven llamada Margaret Judson, vecina de la ciudad canadiense de Vancouver, la cual, cada vez que visitaba la ciudad de Toronto, era saludada por la gente con un afectuoso "¡Hola, Marion!".

Un día, cansada de ser confundida con otra persona, decidió buscar a su doble, y la halló por fin en una tienda, mostrador de por medio. Las dos quedaron sorprendidas ante su parecido, pues además de que vestían el mismo tipo de vestido color café había 21 puntos de semejanza en su vida. Las dos nacieron en 1924, y fueron adoptadas. Eran excelentes patinadoras, tocaban el piano y cantaron como contralto en el coro de la iglesia. Las dos sufrieron la extirpación de las amígdalas el mismo año y se casaron con marinos en la misma fecha.

Además, en el siguiente encuentro, ambas llevaron una falda escocesa y una blusa idéntica, que les fueron obsequiadas por sus respectivas madres adoptivas al cumplir los veintiún años!

EL ESPECTRO QUE SALIÓ DEL RÍO

Hacía una semana que no había noticias del joven Van Allen, natural de Kacjson, Mississippi, cuando en la noche del 11 de abril de 1964 la esposa de un tal James F. Runnels tuvo un extraño sueño.

Estaba en un recodo del río, cinco kilómetros al sur, y atrapado en unos arbustos estaba el cuerpo sin vida del muchacho. Despertó entonces a su esposo y le contó lo que vio. Por la mañana, dijo, debían acercarse a ese lugar en compañía de la policía e investigar sobre el paradero del joven extraviado.

Cuando al día siguiente, en medio de una fuerte tormenta, se acercaron al lugar de la pesadilla, hallaron al ahogado. ¿Cómo logró averiguar la señora Runnels el punto exacto donde hallarían al infortunado Van Allen? Nunca lo supo decir.

LA DESCONOCIDA QUE CONTÓ UNA HISTORIA

Una joven señora vecina de Allentown, Pennsylvania, cuyo nombre se

negó a confesar, relató hace unos años esta extraña historia:

Dijo que ella y su esposo tenían una pequeña casita en las montañas Pocono, a media hora de camino de su hogar. Una mañana de julio de 1966, que era sábado, la pareja tomó el auto y salió rumbo a su cabaña en las montañas.

No había apenas tránsito por la carretera, tal vez porque aún era muy temprano. De pronto vieron sobre ellos un objeto circular, que parecía seguirlos. El marido detuvo el auto, visiblemente alarmado, y dirigió una mirada al extraño artefacto, que se fue acercando muy despacio, hasta que de pronto desapareció, como si se hubiera vuelto invisible.

Cuando llegaron a su cabaña descubrieron horrorizados que habían tardado cuatro horas en recorrer un trayecto de treinta minutos.

¿Dónde estuvieron esas tres horas y media que nunca vivieron?

EN UNA NOCHE DE VERANO

Igualmente desconcertante fue lo sucedido en una cálida noche de agosto de 1966 a un policía de Filadelfia llamado Chester Archey al dar comienzo a una patrulla de rutina. Porque aquella noche penetró por una puerta que lo llevó a lo desconocido.

Archey, veterano de quince años en el ejército, se encontró de pronto en la ciudad de Pennsauken, New Jersey, donde produjo un pequeño incidente de tránsito sin importancia, al aparecer de pronto en medio de una calle por la que corría toda clase de vehículos.

—No tengo idea de dónde estoy, ni de qué estoy haciendo aquí —fue lo único que supo decir— cuando fue llevado a la delegación de policía.

UNA EXTRAÑA DESAPARICIÓN EN JAPÓN

El 4 de marzo de 1964, el periódico japonés *Mainichi* reprodujo la increíble historia sucedida el día anterior en una transitadísima autopista que conducía a la ciudad de Kamanchi.

Tres empleados del Fuji Bank que habían salido de ese lugar con destino a Ruygasaki vieron de pronto en la carretera un automóvil negro que pareció surgir de la nada. En el asiento trasero observaron a un anciano que leía un periódico.

— De pronto apareció una nube de humo blanco, rodeó al auto negro, y cuando se disipó, en cosa de cinco segundos nada más, el auto negro había desaparecido. Dijeron los tres testigos, que quedaron tan impresionados al ver el incidente que fueron tomados por locos por la policía.



HAN HALLADO HOMBRES ABOMINABLES EN MALAYA

Un reciente descubrimiento hecho en las selvas malayas obligó a revisar todo lo que han dicho las viejas tradiciones sobre hombres bestiales de dos metros y medio de estatura, cuyo cuerpo se dice que está cubierto de espesas crines negras y cuyos ojos están inyectados en sangre. A esos seres mons-

truos los mencionan lo mismo las leyendas que circulan por las cimas nevadas del Himalaya que algunas historias de los bosques de Norteamérica o los antiguos relatos de América del Sur. ¿Son acaso descendientes de los gigantes que según la Biblia poblaron la tierra?

A fines de 1880, un explorador inglés cuyo nombre no hemos logrado averiguar, hizo varios dibujos de un extraño ser que fue capturado en la selva de Johore y llevado más tarde a Calcuta para que lo estudiaran en esa ciudad de la India. Jamás se supo si el hombre-bestia llegó a su destino, pero los bocetos que dejó el explorador resultaron reveladores: coincidían con las descripciones llegadas de tiempos anteriores, y también con los hallazgos hechos en fecha reciente...

Porque en agosto de 1971, dos periodistas norteamericanos, Harold Stephens y Kurt Rolfes, descubrieron la enorme huella de un pie humano que tenía unos 45 centímetros de largo. El hallazgo se hizo a orillas del río Endua, en la salvaje región norte de Johore.

PERO AHORA NO HUBO TANTA SUERTE

Ninguno de los dos hombres pudo ver al poseedor del monstruoso pie. Sin embargo, los habitantes de la región siguen convencidos de que esos gigantes peludos existen, y que viven en cuevas muy ocultas en la selva. Añaden que están provistos de grandes bigotes y enormes colmillos.

Los dos periodistas, sabedores de que los gigantes viven en la selva, en lugares a donde los indígenas no se atreven a penetrar, se aventuraron en ella, pero sólo dos cosas consiguieron: fotografiar una enorme huella y captar un extraño olor, como de sudor humano, muy penetrante.

¿Son los gigantes peludos de la jungla malaya parientes más o menos lejanos de los famosos yetis del Tibet?...

PROXIMO NUMERO

EL OVNI QUE SECUESTRO A UN JOVEN BRASILEÑO

La historia que presentaremos en nuestro próximo número no es reciente. Sucedió en 1957, y si nos ocupamos de ella no será sólo por atender al deseo de algunos lectores, sino también por una razón de mucha importancia: han pasado 15 años desde que aquel campesino fue llevado a bordo de una nave supuestamente extraplanetaria, y a pesar del tiempo transcurrido seguimos sin saber si fue víctima de una broma, o si le sucedió una aventura maravillosa.

Los investigadores que estudiaron el caso y vieron al campesino llegaron a la conclusión de que no estaba fingiendo. Creyeron firmemente en la buena fe del hombre que fue raptado por un extraño objeto volador. Sin embargo...



¡ SÁLVESE QUIEN PUEDA !

NUESTRO PRÓXIMO TÍTULO:

CÓMO SUICIDARSE SIN MAESTRO

(en 30 lecciones)

¿TERMINARÁ EL
HOMBRE CON EL
MUNDO SIN USAR
LA ATÓMICA?

los temas ecológicos
aparecidos en

los agachados

seleccionados y preparados por

sim

ahora, en forma de libro.

- LA COCA COLA
- LA SOBREPOBLACION
- LAS FUNERARIAS
- LOS CICLAMATOS
- EL SMOG
- EL CIGARRO
- LA IMBECIL CACERIA
- ALCOHOLISMO
- LAS DROGAS
- ETC, ETC.

RIUS



COMO SUICIDARSE
SIN MAESTRO

(en 30 lecciones)



COLECCIÓN OVA MÓDULO

ECOLÓGICOS NO
SON TRATADOS
SOBRE EL ECO,
CONSTE.



CADA 15 DIAS UNA SORPRESA EN SU PUESTO DE PERIODICOS